



PROGETTO COFINANZIATO
DAL
P.O.R. CAMPANIA 2000/6 - MISURA 6.2



REGIONE CAMPANIA

ORTOFOTOCARTA

Elemento n° 449062

AVELLINO EST

Scala 1:5 000



CONSTANTI DI TRASFORMAZIONE			
DA	A	Δ E	Δ N
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	70	194
UTM-WGS 84	Gauss-Bogota (Roma 40)	2 020 008	8

COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO					
SISTEMA		VERTICE			
		NO	NE	SO	SE
G.D. 1954 (IGM)	φ	40°55'26"	40°55'26"	40°53'56"	40°53'56"
	λ	14°47'27"	14°49'57"	14°47'27"	14°49'57"
UTM-WGS 84	N	4 530 338	4 530 330	4 527 562	4 527 555
	E	482 390	485 898	482 383	485 893
UTM-E.D. 50	N	4 530 531	4 530 524	4 527 756	4 527 748
	E	482 458	485 967	482 452	485 961
Gauss-Bogota (Roma 40)	N	4 530 345	4 530 337	4 527 570	4 527 562
	E	2 502 398	2 505 907	2 502 392	2 505 902

Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema UTM WGS 84
La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale—0
La parametratura Gauss Bogota è indicata in cornice con il segno convenzionale—9
La graduazione geografica è riferita al sistema WGS 84

SITUAZIONE 1:50 000 IGM			SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000			
431	432	433	01	02	03	04
Caserta Est	Benevento	Ariano Irpino	05	4 06 3	07	08
448	449	450	09	10	11	12
Ercolano	Avellino	San'Angelo del Lombardi	13	14	15	16
466	467	468				
Sorrento	Salerno	Eboli				

LIMITI AMMINISTRATIVI
estratti dalla CTRN della Regione Campania ed.2004

REGIONE :
Campania

PROVINCIA :
Avellino

COMUNE :
1 Ariano del Sabato
2 Atripalda
3 Avellino
4 Desenzano

FONTI DI COMPILAZIONE							Fotogrammi	Data
1785	1794	1793	1792	1791	1780	1789		
0332	0343	0354					1795-1789 0081-0085 6485-6481	28.06.2006 19.08.2005 11.09.2004
0061	0062	0063	0064	0065	0066	0067		
6486	6485	6484	6483	6482	6481			

Elaborazione con metodo digitale
Camera da presa RMK TOP 15 Focale nominale 153 mm
Altezza media relativa di volo 1800 m
Allestimento ed edizione 2007

DIRIGENTE RESPONSABILE DEL PROGETTO
Dott. Geol. Vincenzo Guerra

DIREZIONE LAVORI
Prof. Arch. Luigi Piemontese
Dott. Rocco Mari

COLLAUDO
Ing. Antonio Coppola
Dott.Geol. Paola Napolitano
Arch. Marco Soravia

DITTA ESECUTRICE