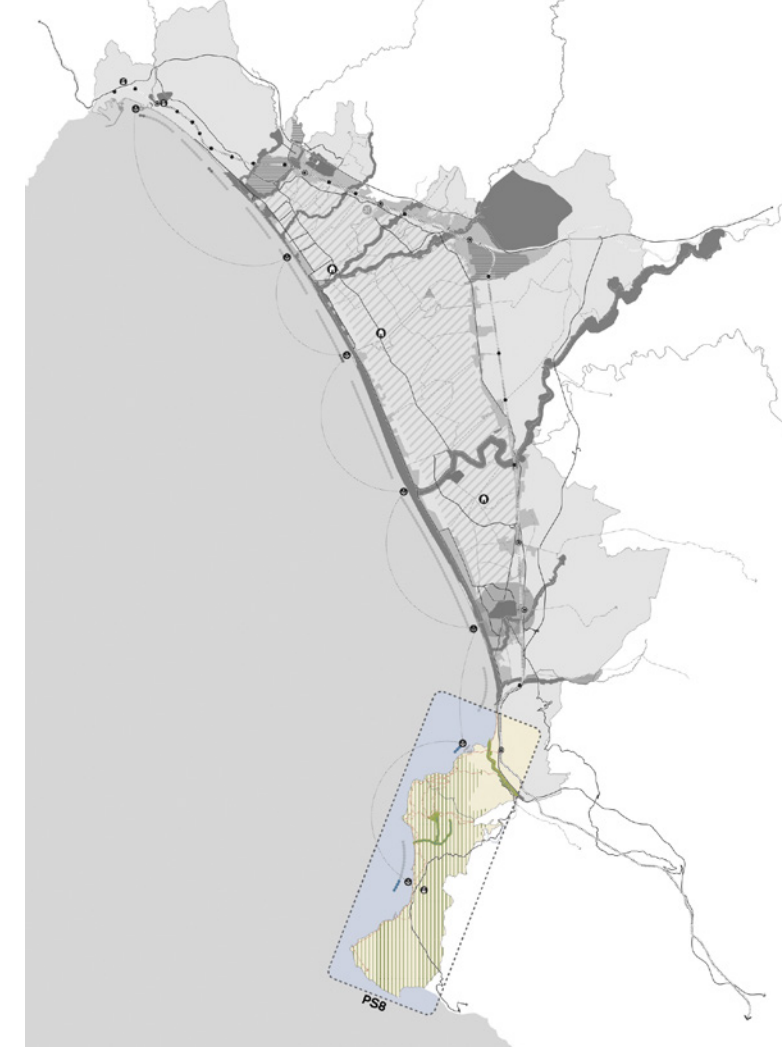


PS8

AGROPOLI-CASTELLABATE PORTA CILENTO



DESCRIZIONE

Il Progetto Sistema 8 interessa l'area compresa all'interno dei comuni di Agropoli e Castellabate come porta Sud di accesso al territorio del Masterplan e porta del Parco Nazionale del Cilento. Ad Agropoli si prevede il potenziamento della stazione ferroviaria esistente come terminale della nuova linea di metropolitana leggera e hub di interscambio modale. La creazione di nuovi percorsi ciclopedonali e la riqualificazione dell'area degli ex depuratori lungo il fiume Testene permette di creare una nuova centralità urbana prossima al litorale. Il progetto sistema 8, in qualità di porta del Cilento, ha come obiettivo prioritario la valorizzazione ambientale e il potenziamento dell'offerta turistica nell'area. Tale obiettivo è realizzato attraverso il potenziamento e completamento della rete sentieristica che da Punta Tresino arriva fino a Punta Licosa (attraversando le marine di Santa Maria e San Marco di Castellabate). Si prevede la creazione di un hub per il turismo lento e sostenibile ad Agropoli, in prossimità dell'ingresso ai sentieri del Tresino, anche attraverso la ristrutturazione di edifici esistenti, e a San Marco di Castellabate nell'area del porto da cui parte il sentiero per punta Licosa. Nell'ottica di una miglioramento dell'offerta turistica dell'area in chiave sostenibile si prevede l'inserimento di un impianto a fune che dalla marina di santa Maria salga al borgo di Castellabate con l'obiettivo di rimuovere il traffico carrabile di accesso al borgo che costituisce oggi una forte criticità per l'area.

TEMI / AZIONI DI RIFERIMENTO

- Mobilità**
 - Introduzione di una nuova linea di metropolitana leggera
 - Potenziamento della rete di mobilità ciclopedonale per la fruizione dei territori
 - Introduzione di nuove rotte e approdi per la mobilità marittima
 - Razionalizzazione della viabilità ordinaria
 - Potenziamento dei collegamenti di trasporto pubblico
- Energia**
 - Utilizzo di dispositivi innovativi per l'impiego dell'energia marina
- Ambiente**
 - Valorizzazione e riqualificazione delle aste fluviali e dei canali
 - Valorizzazione dei servizi ecosistemici e della rete ecologica
 - Adozione di misure di salvaguardia della matrice suolo
 - Creazione di filtri verdi tra aree urbane e aree agricole
- Rigenerazione Urbana**
 - Rigenerazione urbana delle aree degradate e/o abbandonate
 - Riequilibrio territoriale dei servizi pubblici
 - Riqualificazione degli spazi pubblici degradati
 - Rifunzionalizzazione degli insediamenti o edifici sottoutilizzati o dismessi
- Turismo**
 - Creazione di un circuito di mobilità sostenibile per la fruizione di siti archeologici storici e naturali
 - Introduzione di nuovi attrattori turistici legati al territorio
 - Ideazione di brand territoriali legati all'identità locale
 - Rifunzionalizzazione di aree degradate e/o abbandonate come attrattività turistico-ricettiva

AREE INTERESSATE

Agropoli - Castellabate

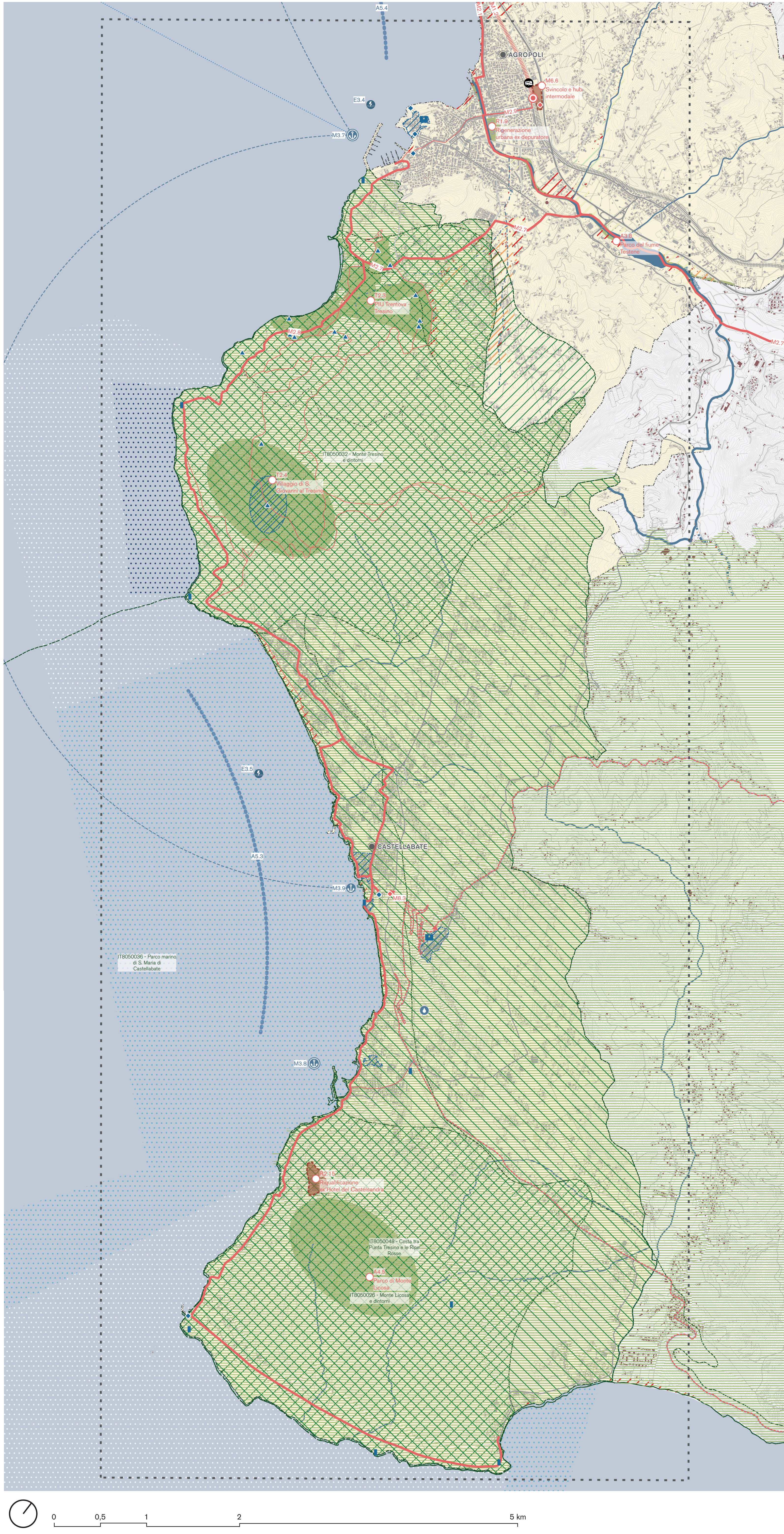
ATTORI INTERESSATI

Comune di Agropoli - Comune di Castellabate - Provincia di Salerno - Regione Campania - RFI - Autorità portuale - Ente Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Monti Alburni - Consorzio di Bonifica Paestum - Distretto turistico "SeleCoast"

programma integrato di valorizzazione litorale salerno sud

progetto definitivo di masterplan

comuni di	agropoli battipaglia bellizzi capaccio-paestum	castellabate eboli pontecagnano-falano salerno
regione campania	assessorato al governo del territorio gabinetto del presidente programmazione unitaria direzioe generale autorità di gestione FESR direzioe generale governo del territorio ufficio speciale centrale acquisti	team di progetto MATE soc. coop. va Stefano Boeri Architetti srl Studio Siva srl F Tourism & Marketing
direzioe generale governo del territorio arch alberto ronneo gentile	coordinamento scientifico arch Stefano Boeri (BSA) responsabile contrattuale urb raffaella gerometta (MATE)	
elaborato	progetto	titolo
T14	definitivo	PS8 Agropoli-Castellabate Porta Cilento
periodo	rev	data
marzo 2023	00	



LEGENDA

STATO DI FATTO

- Confini Comunali
- Territorio Area Target
- Insediamenti**
 - Centri urbani
 - Edificato
 - Area di massima espansione Aeroporto "Salerno - Costa d'Amalfi"
 - ✈ Interporto

Aree naturali protette

- Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni
- Parco Regionale dei Monti Picentini
- Oasi Naturale di Pernano
- ||||| Rete Natura 2000
- Zone di Protezione Speciale
- Zone Speciali di Conservazione
- Area Marina Protetta di Santa Maria di Castellabate
- Area di tutela integrale
- Area di riserva parziale
- Area di riserva generale

Infrastrutture per la mobilità

- Stazioni esistenti o in previsione
- Stazioni FS d'interscambio modale
- ||||| Linea Ferroviaria
- Porti esistenti
- Linee di navigazione nazionali e internazionali

- Grafo stradale
 - Autostrade e Tangenziale di Salerno
 - Strade Statali
 - Strade Provinciali e viabilità secondaria
- Reticolo idrografico
 - Idrografia principale
 - Idrografia secondaria
- Canali e collettori
- Fiumi, canali di scolo
- Rischio Idraulico da PSAI
 - R1 - Rischio moderato
 - R2 - Rischio medio
 - R3 - Rischio elevato
 - R4 - Rischio molto elevato

Patrimonio storico architettonico

- Castelli
- Altre fortificazioni
- ◆ Punti d'interesse e patrimonio minore funzionale alle strategie di Masterplan
- Componenti ambientali**
 - Sere
 - Opere di difesa spondale realizzate, in previsione o relative al Grande Progetto "Interventi di difesa e ripascimento del litorale del Golfo di Salerno" - Progetto Definitivo

STATO DI PROGETTO

COD. PROGETTI

- Perimetro Progetti Sistema
- Progetti Strategici

Infrastrutture per la mobilità

- Stazioni di progetto
 - M1.2 Stazioni Metropolitana leggera
 - M1.2 Hub intermodali in corrispondenza delle Stazioni FS
 - M1.2 Linea della metropolitana leggera
- Rete ciclopedonale
 - M2.X Principale
 - M2.9 Secondaria
 - T2.6 Rete interpodale e sentieristica
- Itinerario ciclopedonale Via Silente
- M1.X Attracco Metro del Mare
- M3 Linea Metro del Mare
- M3.5 Idrovia del Fiume Sele
- M4 Linea Bus Rapid Transit
- Grafo stradale
 - M5/M6 Viabilità primaria
 - M5/M6 Viabilità secondaria
- M7 Impianti a fune
- M8 Hub intermodali

Patrimonio storico architettonico

- T2.5 Rete delle masserie e patrimonio rurale

Impianti tecnologici

- E1 Sere agrolivocolto
- AB.X Impianti di compostaggio
- E2.X Impianti di produzione biometano da reflui zootecnici
- E3.X Energia dal moto ondoso (Sistema OWC)

Ambiti di rigenerazione urbana

- T2.2 Hub del Turismo Lento
- Parchi, ambiti prioritari di sviluppo ambientale
- Ambiti prioritari di sviluppo e valorizzazione culturale
- Città archeologica lungo la SS18
- Aree dismesse o in trasformazione
- Conversione in APEA delle aree produttive
- Tabacchifici
- Borghi e ambito rurale da rigenerare
- Filtri verdi tra ambiti urbani e campagna: interpodali, canali e filari alberati
- Marina del Sele
- Pineta
- Aree costiere rinaturalizzate o riforestate
- Aree servizi turistico-ricettivi
- T1 Stabilimenti balneari esistenti
- T1 Stabilimenti balneari da arretrare o ricollocare
- A6.4 Potenziamento impianti di depurazione
- A7.X Riqualificazione delle Idrovore

PROGETTI STRATEGICI

- M1.2 | Nuova Metropolitana leggera-Linea di collegamento Aeroporto Costa d'Amalfi-Agropoli | Salerno-Pontecagnano- Faiano-Bellizzi-Battipaglia-Eboli-Capaccio Paestum-Agropoli
- M2.1 | Pista ciclabile Intercomunale dei Templi da Salerno ad Agropoli | Salerno-Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli-Capaccio Paestum-Agropoli
- M2.7 | Ciclopedonale del fiume Testene a Trentova-Tresino | Agropoli
- M2.8 | Itinerario ciclopedonale Trentova-Tresino-Castellabate-Punta Licosa | Agropoli-Castellabate
- M3.7 | Ampliamento porto turistico di Agropoli | Agropoli
- M3.8 | Adeguamento funzionale della struttura portuale in frazione S. Marco | Castellabate
- M3.9 | Approdo Marina Piccola | Santa Maria di Castellabate | Castellabate
- M4 | Linea Bus Rapid Transit Salerno-Marina d'Arce-Lago-Paestum con mezzi elettrici | Salerno-Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli-Capaccio Paestum
- M6.6 | Nuovo svincolo stradale con hub intermodale Agropoli-Stazione FS | Agropoli
- M8.3 | Impianto a fune Santa Maria-Castellabate Capoluogo | Castellabate
- E3.4 | Sviluppo sistemi OWC di produzione dell'energia dal moto ondoso Porto di Agropoli | Agropoli
- E3.5 | Sviluppo sistemi OWC di produzione dell'energia dal moto ondoso Porto San Marco di Castellabate | Castellabate
- A3.8 | Parco del fiume Teste ne | Agropoli
- A4.5 | Parco di Monte Licosa | Castellabate
- A5.1 | Grande progetto Interventi di difesa e ripascimento del litorale del golfo di Salerno | Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli-Capaccio Paestum-Agropoli
- A5.3 | Barriera di mitigazione dell'erosione costiera | Castellabate
- A5.4 | Interventi di mitigazione dell'erosione costiera | Agropoli
- A5.4 | Grande Progetto di Risanamento Ambientale dei Corpi Idrici Superficiali | Area target
- R1.9 | Rigenerazione urbana area ex depuratore quale Fascia di servizi turistico-ricettivi | Agropoli
- R2.15 | Riqualificazione del complesso ex Hotel del Castelrandra | Castellabate
- R6 | Nuovi hub intermodali lungo la litoranea e lungo la SS18 | Area target
- T2.3 | Progetto d'intervento Unitario (PIU) per l'area Trentova-Tresino | Agropoli
- T2.4 | Parco archeologico-albergo diffuso nel villaggio di S. Giovanni a Tresino | Castellabate
- T2.5 | Rete delle masserie e del patrimonio rurale | Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli
- T2.6 | Rete di connessione ciclabile delle masserie-reti bianche | Pontecagnano Faiano-Battipaglia-Eboli

TEMI / AZIONI STRATEGICHE

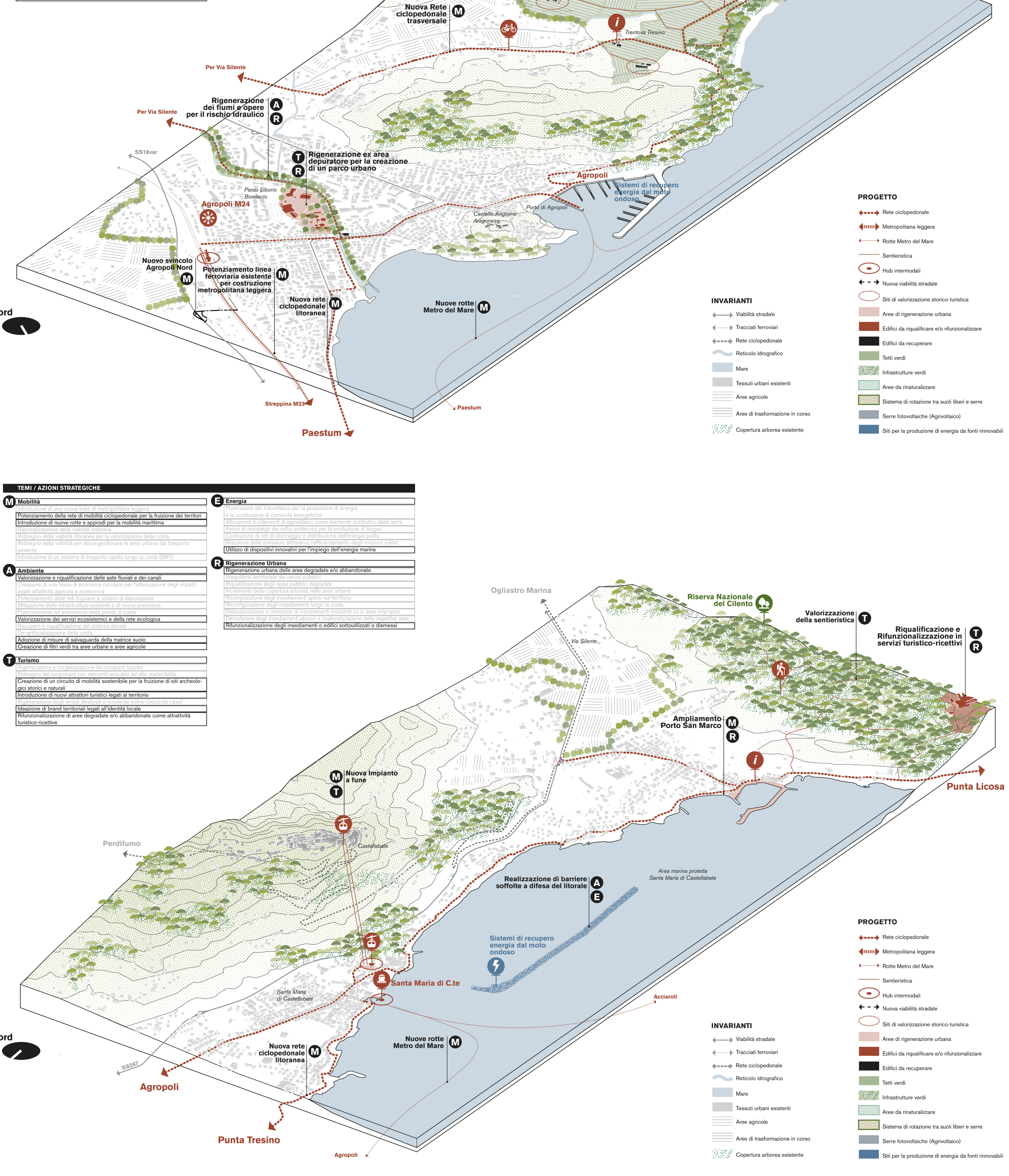
- M Mobilità**
 - Introduzione di una nuova linea di metropolitana leggera
 - Potenziamento della rete di mobilità ciclopedonale per la fruizione dei territori
 - Introduzione di nuove rotte e approdi per la mobilità marittima
 - Razionalizzazione della viabilità ordinaria
 - Potenziamento dei collegamenti di trasporto pubblico
 - Ridegno della viabilità per decongestionare le aree urbane dal trasporto urbano
 - Introduzione di un sistema di trasporto rapido lungo la costa (BSR)
- A Ambiente**
 - Valorizzazione e riqualificazione delle aste fluviali e dei canali
 - Valorizzazione dei servizi ecosistemici e della rete ecologica
 - Adozione di misure di salvaguardia della matrice suolo
 - Creazione di filtri verdi tra aree urbane e aree agricole
- T Turismo**
 - Rigenerazione e riorganizzazione dei centri turistici
 - Creazione di un circuito di mobilità sostenibile per la fruizione di siti archeologici storici e naturali
 - Introduzione di nuovi attrattori turistici legati al territorio
 - Ideazione di brand territoriali legati all'identità locale
 - Rifunzionalizzazione di aree degradate e/o abbandonate come attrattività turistico-ricettiva

E Energia

- Promozione del fotovoltaico per la produzione di energia
- La costruzione di comunità energetiche
- Mitigazione di interventi di depurazione come elemento costitutivo della serie
- Azioni di riassetto del reefo costiero per la produzione di biogas
- Creazione di reti di stoccaggio e distribuzione dell'energia pulita
- Utilizzo di dispositivi innovativi per l'impiego dell'energia marina

R Rigenerazione Urbana

- Rigenerazione urbana delle aree degradate e/o abbandonate
- Riequilibrio territoriale dei servizi pubblici
- Riqualificazione degli spazi pubblici degradati
- Incremento della copertura arborea nelle aree urbane
- Riconfigurazione degli insediamenti lungo la costa
- Rifunzionalizzazione di aree degradate e/o abbandonate come attrattività turistico-ricettiva
- Rifunzionalizzazione degli insediamenti e edifici sottoutilizzati o dismessi



PROGETTO

- Rete ciclopedonale
- Metropolitana leggera
- Rotte Metro del Mare
- Sentieristica
- Hub intermodali
- Nuova viabilità stradale
- Siti di valorizzazione storico-turistica
- Aree di rigenerazione urbana
- Edifici da riqualificare e/o rifunzionalizzare
- Reticolo idrografico
- Tetti verdi
- Infrastrutture verdi
- Aree da rinaturalizzare
- Sistema di rotazione tra suoli liberi e sere
- Sere fotovoltaiche (Agrivoltaico)
- Siti per la produzione di energia da fonti rinnovabili

INVARIANTI

- Viabilità stradale
- Tracciati ferroviari
- Rete ciclopedonale
- Reticolo idrografico
- Mare
- Tessuti urbani esistenti
- Aree agricole
- Aree di trasformazione in corso
- Copertura arborea esistente