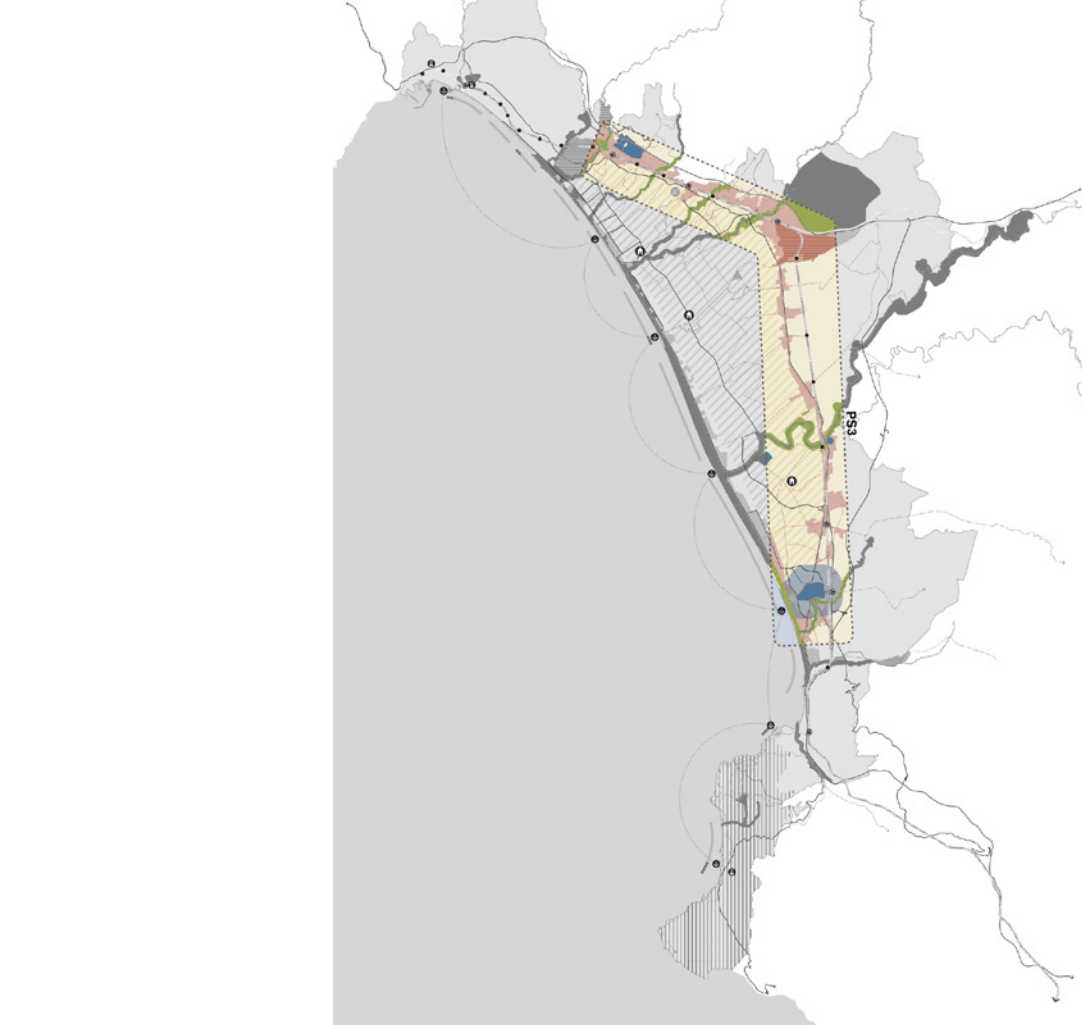


PS3

CITTÀ ARCIPELAGO TIRRENA INFERIORE



DESCRIZIONE

Il Progetto Sistema 3 interessa l'area urbana che si sviluppa lungo la SS18 Tirrena Inferiore nella porzione compresa tra Salerno all'altezza dello svincolo dell'autostrada SA - RC e Agropoli all'altezza dello svincolo della SS16. Il nuovo progetto che si estende per circa 35 km, l'intervento prioritario riguarda la riconfigurazione della SS18 e il decentramento come strada urbana. Attualmente la strada è altamente congestionata e percorsa da mezzi pesanti che attraversano centri urbani come quelli dei comuni di Pontecagnano, Faiano e Bellizzi. Si prevede di convogliare i flussi pesanti in un'asse di nuova percorrenza parallelo su un tracciato esistente ad ovest dell'attuale statale e che connetta le aree ASI e l'aeroporto. La nuova configurazione della statale insieme al potenziamento delle stazioni ferroviarie esistenti come hub di interscambio modale consentiranno una generale riqualificazione dell'area e degli insediamenti presenti. Il progetto prevede infatti il recupero delle aree libere abbandonate e delle aree interstiziali come spazi pubblici, la rimozione dei parcheggi in linea lungo la strada da concentrare in punti distribuiti lungo tutto l'asse e internamente in prossimità delle stazioni. Si prevede inoltre il recupero del patrimonio dismesso per servizi collettivi, infine come intervento di contenimento dell'espansione urbana il progetto prevede la creazione di filtri verdi ai margini con il territorio agricolo.

TEMI / AZIONI DI RIFERIMENTO

- Mobilità**
 - Introduzione di una nuova linea di metropolitana leggera
 - Potenziamento della rete di mobilità ciclopodiale per la fruizione dei territori
 - Razionalizzazione della viabilità ordinaria
 - Ridisegno della viabilità per decongestionare le aree urbane dal trasporto pesante
 - Potenziamento dei collegamenti di trasporto pubblico
- Energia**
 - Promozione del fotovoltaico per la produzione di energia e la costituzione di comunità energetiche
 - Costruzione di reti di stoccaggio e distribuzione dell'energia pulita
 - Riduzione delle emissioni attraverso l'efficienza degli involucri edilizi
- Ambiente**
 - Mitigazione delle infrastrutture esistenti e di nuova previsione
 - Creazione di filtri verdi tra aree urbane e aree agricole
- Rigenerazione Urbana**
 - Rigenerazione urbana delle aree degradate e/o abbandonate
 - Riequilibrio territoriale dei servizi pubblici
 - Riqualificazione degli spazi pubblici degradati
 - Incremento della copertura arborea nelle aree urbane
 - Ricomposizione degli insediamenti sparsi sul territorio
 - Rifunzionalizzazione degli insediamenti o edifici sottoutilizzati o dismessi
- Turismo**
 - Creazione di un circuito di mobilità sostenibile per la fruizione di siti archeologici storici e naturali
 - Ideazione di brand territoriali legati all'identità locale
 - Rifunzionalizzazione di aree degradate e/o abbandonate come attrattività turistico-ricettive

AREE INTERESSATE

Pontecagnano Faiano - Bellizzi - Battipaglia - Eboli - Capaccio Paestum

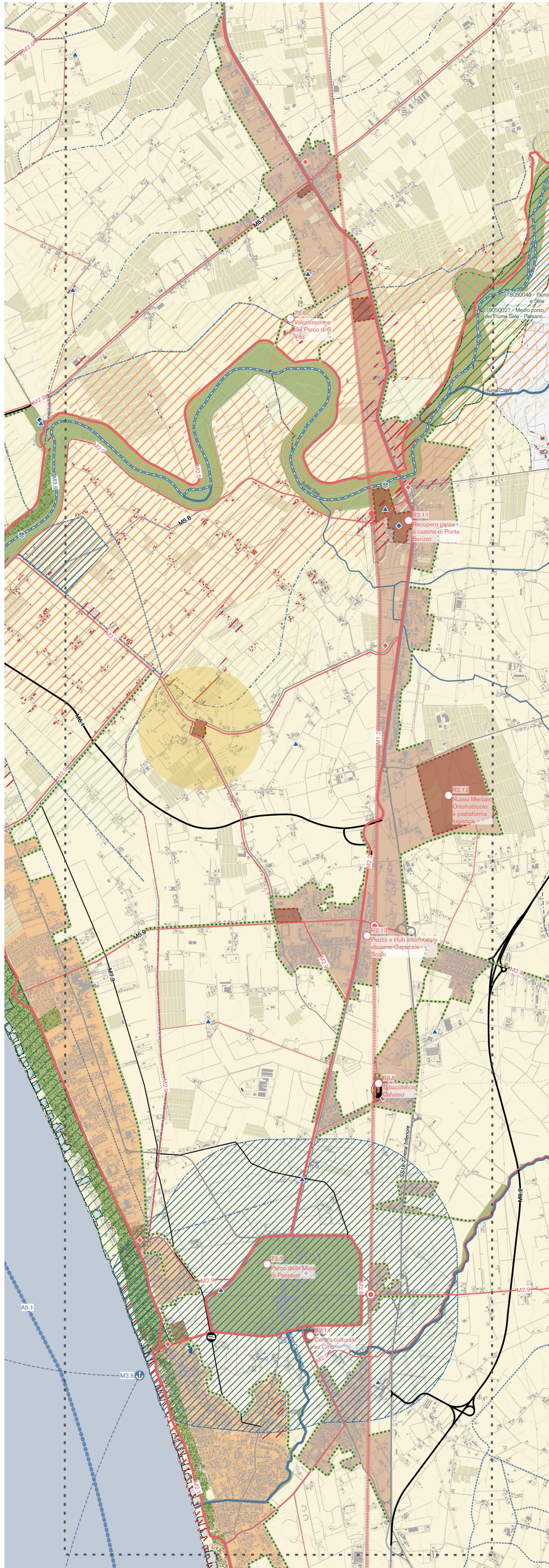
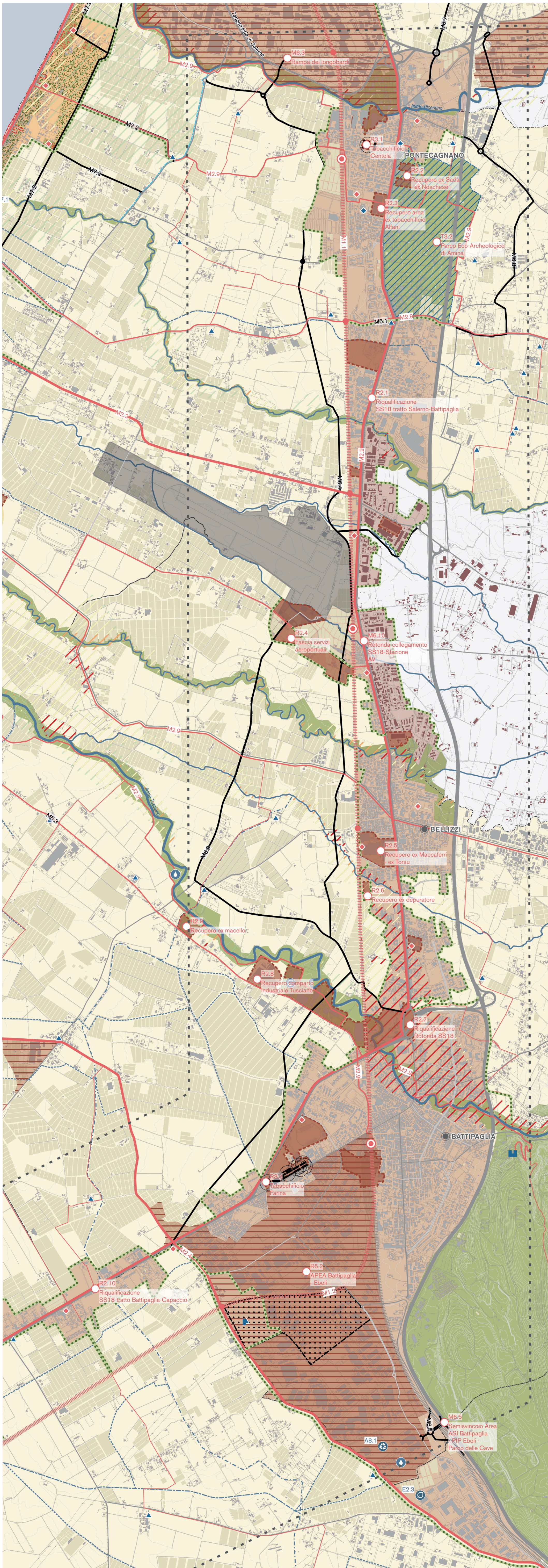
ATTORI INTERESSATI

Comune di Pontecagnano Faiano - Comune di Bellizzi - Comune di Battipaglia - Comune di Eboli - Comune di Capaccio Paestum - Provincia di Salerno - Regione Campania - Autorità portuale - Consorzio di Bonifica Paestum - Consorzio di Bonifica in Destra del fiume Sele - RFI

programma integrato di valorizzazione litorale salerno sud

progetto definitivo di masterplan

comuni di	agropoli bellizzi battipaglia capaccio-paestum	castellabate eboli pontecagnano-faiano salerno
regione campania	team di progetto MATE soc. coop. a s.r.l. Stefano Boeri Architetti s.r.l. Studio d'Atti F Tourism & Marketing	coordinamento scientifico arch. Stefano Boeri (SBA) responsabile contrattuale urb. Raffaele Gerometta (MATE)
direzione generale governo del territorio arch. Alberto Romeo Gentile	direzione generale governo del territorio arch. Stefano Boeri (SBA)	coordinamento scientifico arch. Stefano Boeri (SBA)
Elaborato	progetto definitivo	titolo PS3 Città Arcipelago Tirrena Inferiore
periodo	rev	data
marzo 2023	00	



LEGENDA

STATO DI FATTO

- Confini Comunali
- Territorio Area Target
- Insediamenti
- Centri urbani
- Edificato
- Area di massima espansione Aeroporto "Salerno - Costa d'Amalfi"
- Interporto

- Aree naturali protette**
 - Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni
 - Parco Regionale dei Monti Picentini
 - Oasi Naturali di Persano
 - Rete Natura 2000
 - Zone di Protezione Speciale
 - Zone Speciali di Conservazione
 - Area di tutela integrale
 - Area di riserva parziale
 - Area di riserva generale

Infrastrutture per la mobilità

- Stazioni esistenti o in previsione
 - Stazioni metropolitane
 - Stazioni FS d'interscambio modale
- Linee ferroviarie
 - Porti esistenti
 - Linee di navigazione nazionali e internazionali
- Grafo stradale
 - Autostrade e Tangenziali di Salerno
 - Sinistre Statali
 - Strade Provinciali e viabilità secondaria
- Reticolo idrografico
 - Idrografia principale
 - Idrografia secondaria
 - Canali e collettori
 - Fossi, canali di scolo
- Rischio Idraulico da PSAI
 - R1 - Rischio moderato
 - R2 - Rischio medio
 - R3 - Rischio elevato
 - R4 - Rischio molto elevato

Patrimonio storico architettonico

- Castelli
- Altre fortificazioni
- Punti d'interesse e patrimonio minore
- funzionale alle strategie di Masterplan

Componenti ambientali

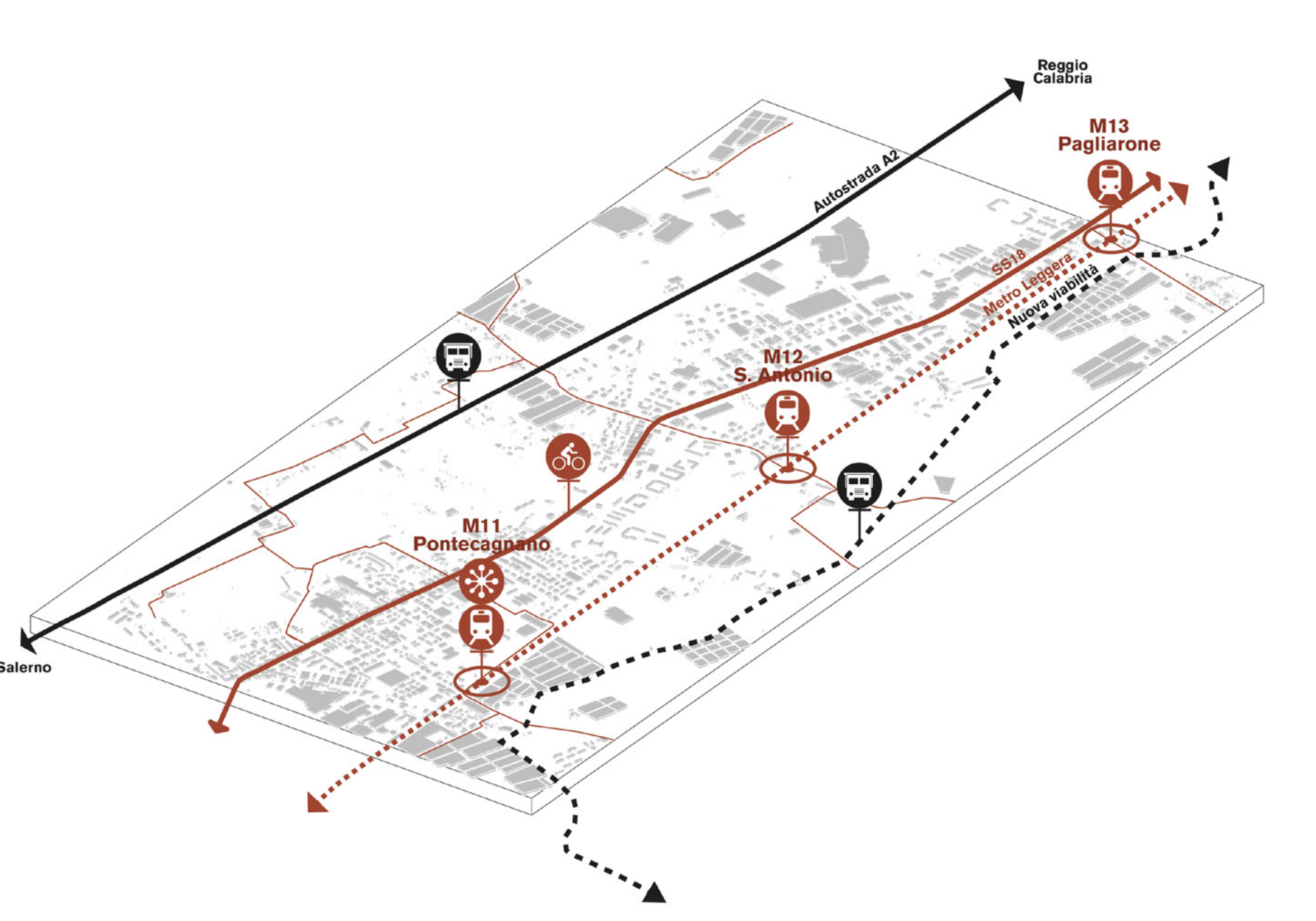
- Serie
- Opere di difesa spondale realizzate, in previsione o relative al Grande Progetto "Interventi di difesa e ripascimento del litorale del Golfo di Salerno" - Progetto Definitivo

STATO DI PROGETTO

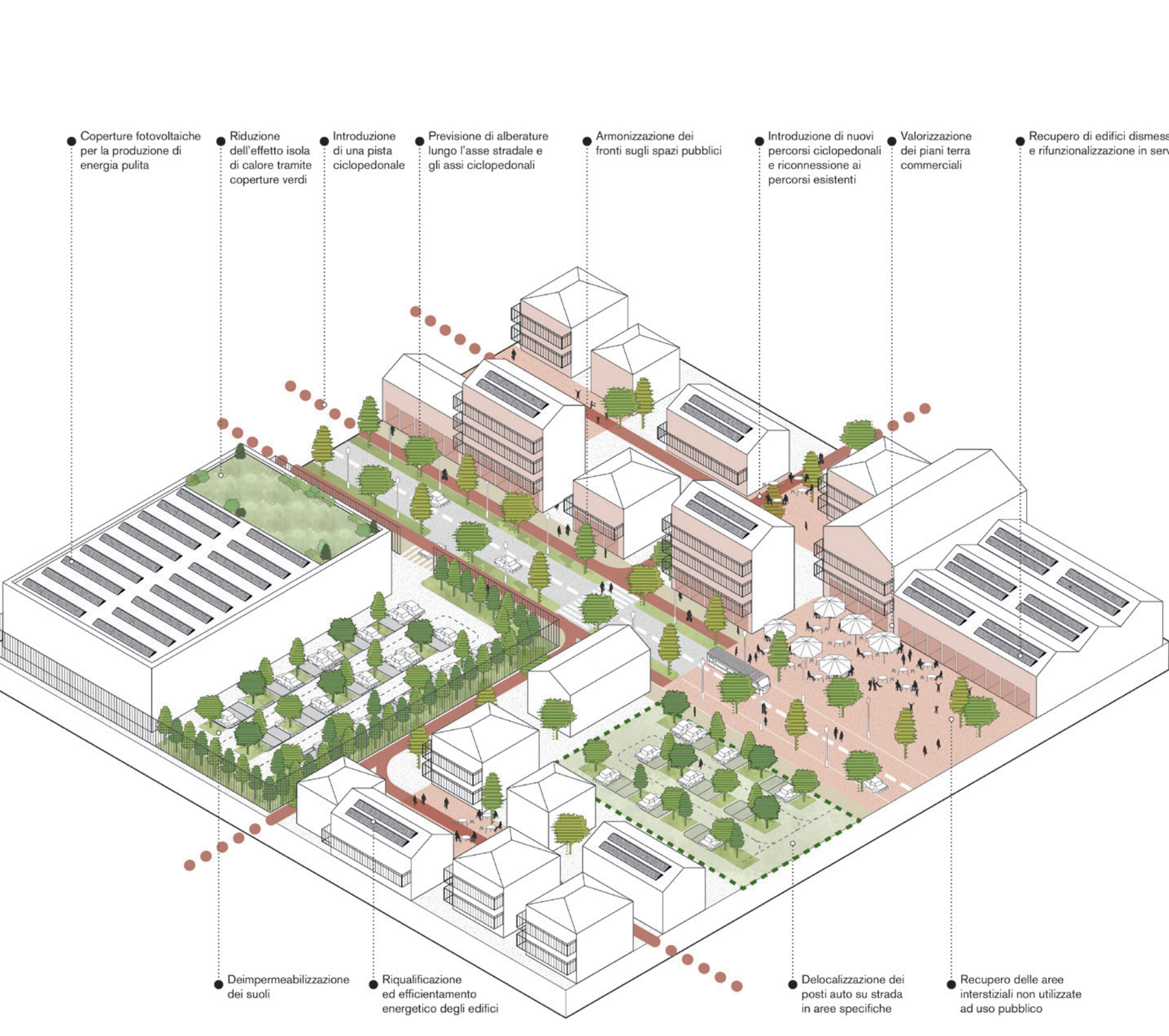
- COD. PROGETTI
 - Perimetro Progetti Sistema
 - Progetti Strategici
- Infrastrutture per la mobilità
 - Stazioni di progetto
 - M1.2 Stazioni Metropolitane leggere
 - M1.2 Hub intermodali in corrispondenza delle Stazioni FS
 - M1.2 Linea della metropolitana leggera
 - Rete ciclopodiale
 - M2.X Principale
 - M2.9 Secondaria
 - T2.6 Rete interpodale e sentieristica
 - Itinerario cicloturistico Via Silente
 - Grafo stradale
 - MX.X Attracco Metrò del Mare
 - M3 Linea Metrò del Mare
 - M3.5 Idrovia del Fiume Sele
 - M4 Linea Bus Rapid Transit
 - M5/M6 Viabilità primaria
 - M5/M6 Viabilità secondaria
 - M7 Impianti a fune
 - R6 Hub intermodali
- Patrimonio storico architettonico
 - T2.5 Rete delle masserie e patrimonio rurale
- Impianti tecnologici
 - E1 Serre agrovoltaico
 - A6.X Impianti di compostaggio
 - E2.X Impianti di produzione biometano da reflui zootecnici
 - E3.X Energia dal moto ondoso (Sistema OWC)

Ambiti di rigenerazione urbana

- T2.2 Hub del Turismo Lento
 - Parchi, ambiti prioritari di sviluppo ambientale
 - Ambiti prioritari di sviluppo e valorizzazione culturale
 - Città arcipelago lungo la SS18
 - Area dismesse o in trasformazione
 - Conversione in APEA delle aree produttive
 - Tabacchifici
 - Borghi e ambito rurale da rigenerare
 - Filtri verdi tra ambiti urbani e campagna: interpodali, canali e filari alberati
 - Marine del Sele
- A2
 - Pineta
 - Area costiere rinaturalizzata o riforestata
 - Area servizi turistico-ricettivi
 - Stabilimenti balneari esistenti
 - Stabilimenti balneari da deantare o riciclare
 - Potenziamento impianti di depurazione
 - Riqualificazione delle idrovie
- T1
 - Stabilimenti balneari esistenti
 - Stabilimenti balneari da deantare o riciclare
- A6.4
 - Potenziamento impianti di depurazione
 - Riqualificazione delle idrovie

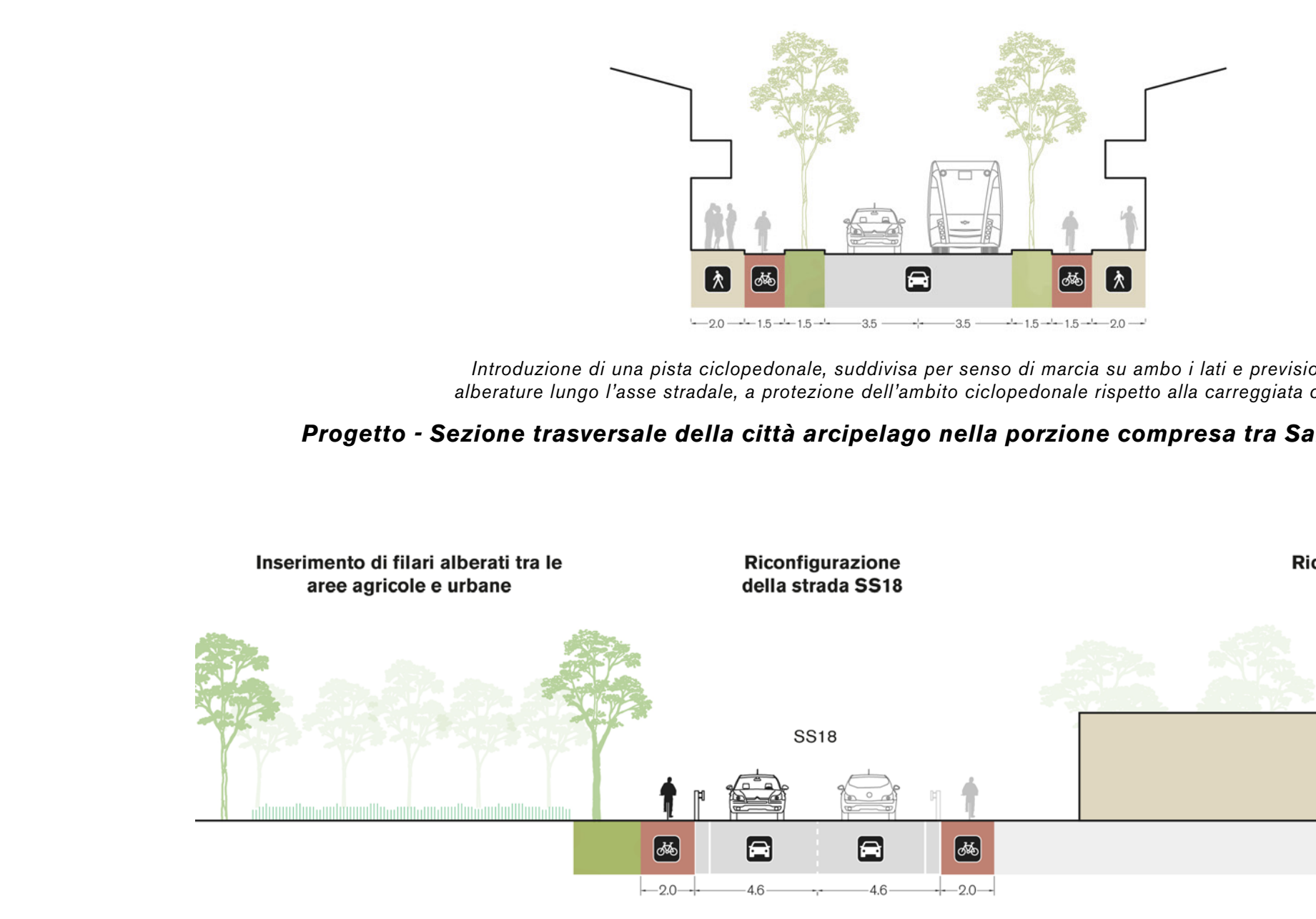
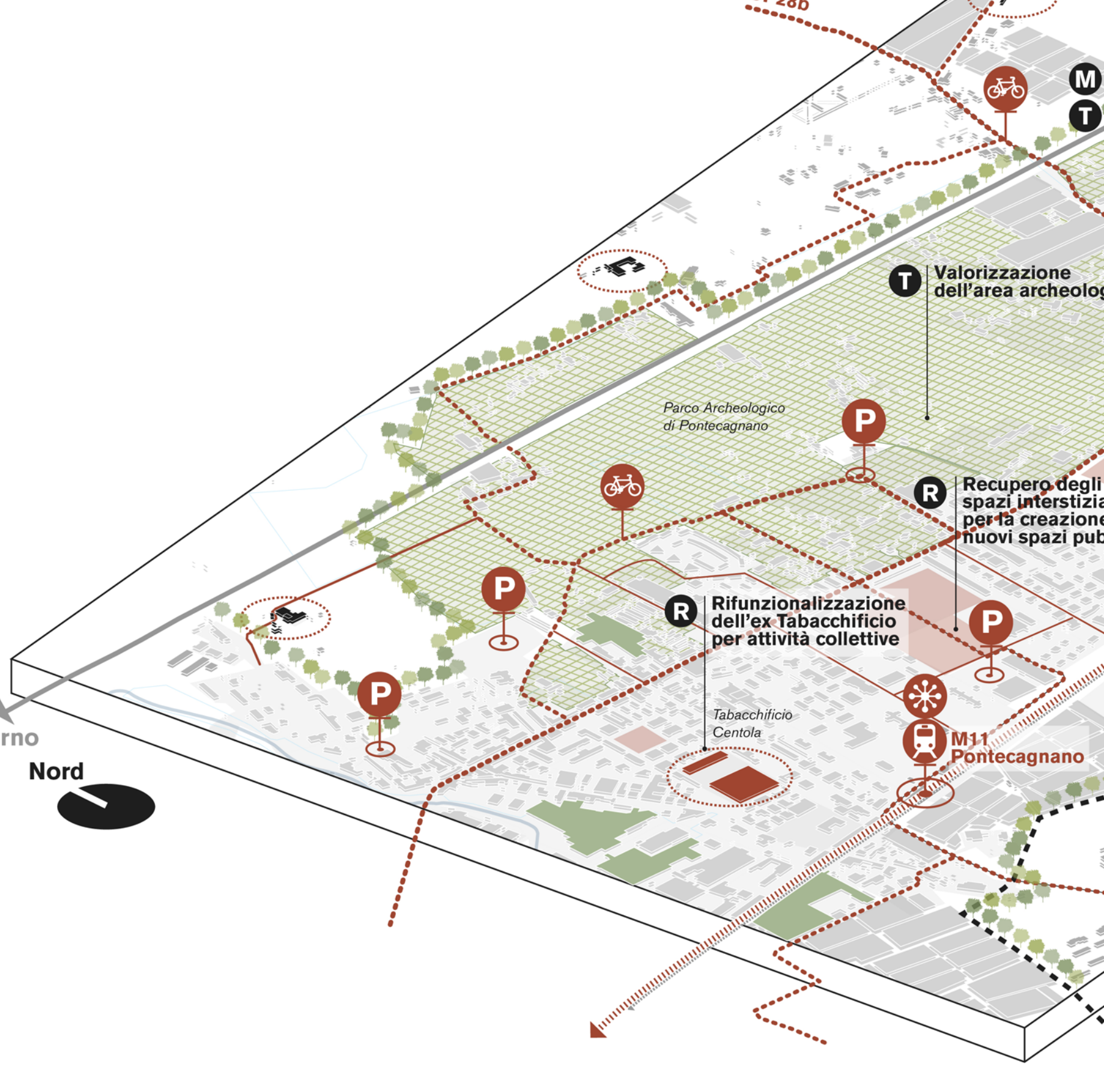


Potenziamento della mobilità sostenibile e Riderefinizione della mobilità su gomma

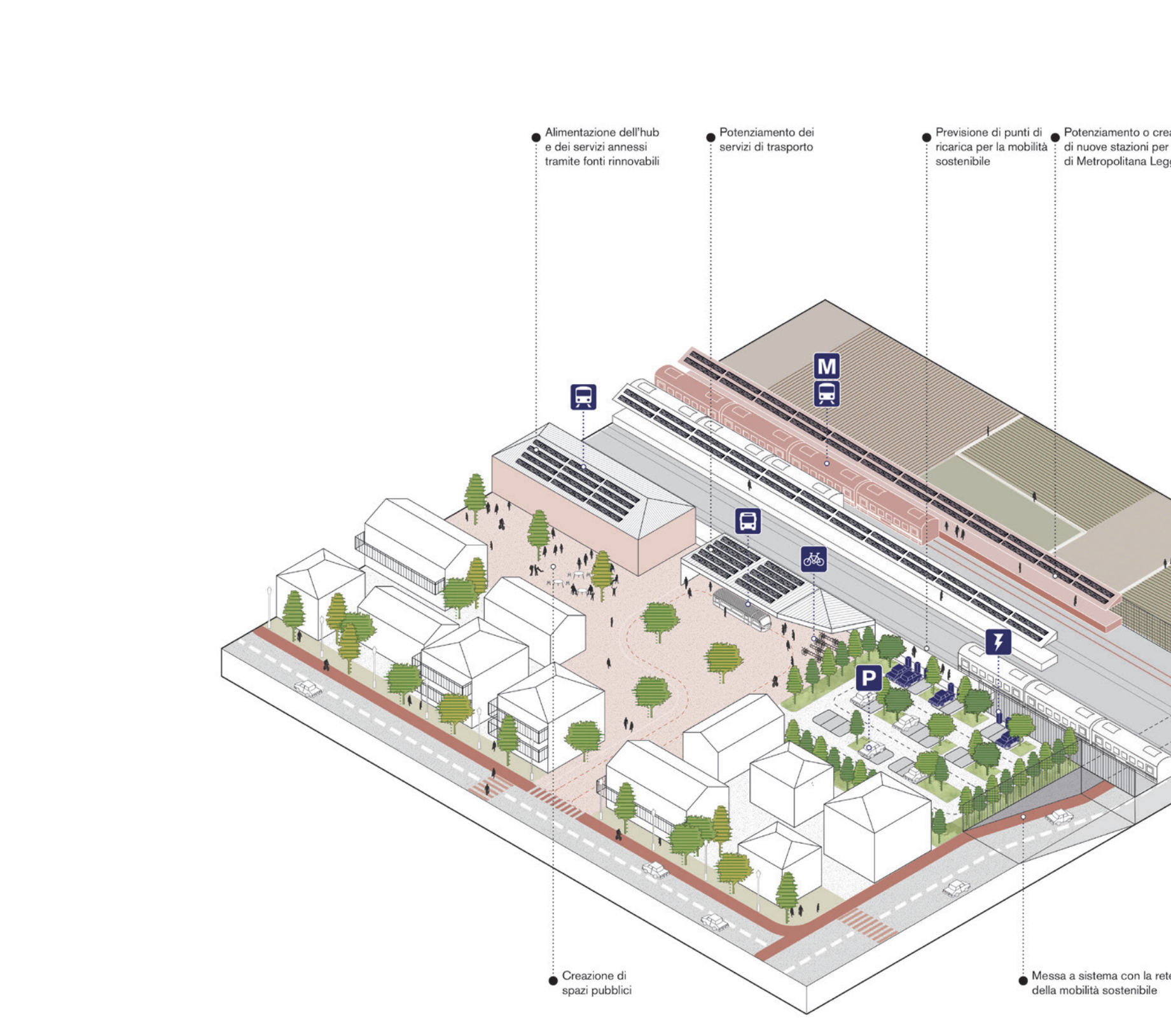


Nuova configurazione della Città Arcipelago Tirrena Inferiore

TEMI / AZIONI STRATEGICHE	TEMI / AZIONI STRATEGICHE
M Mobilità - Introduzione di una nuova linea di metropolitana leggera - Potenziamento della rete di mobilità ciclopodiale per la fruizione dei territori - Razionalizzazione della viabilità ordinaria - Ridisegno della viabilità per decongestionare le aree urbane dal trasporto pesante - Potenziamento dei collegamenti di trasporto pubblico	E Energia - Promozione del fotovoltaico per la produzione di energia - Costruzione di reti di stoccaggio e distribuzione dell'energia pulita - Riduzione delle emissioni attraverso l'efficienza degli involucri edilizi
A Ambiente - Mitigazione delle infrastrutture esistenti e di nuova previsione - Creazione di filtri verdi tra aree urbane e aree agricole	R Rigenerazione Urbana - Rigenerazione urbana delle aree degradate e/o abbandonate - Riequilibrio territoriale dei servizi pubblici - Riqualificazione degli spazi pubblici degradati - Incremento della copertura arborea nelle aree urbane - Ricomposizione degli insediamenti sparsi sul territorio - Rifunzionalizzazione degli insediamenti o edifici sottoutilizzati o dismessi
T Turismo - Creazione di un circuito di mobilità sostenibile per la fruizione di siti archeologici storici e naturali - Ideazione di brand territoriali legati all'identità locale - Rifunzionalizzazione di aree degradate e/o abbandonate come attrattività turistico-ricettive	

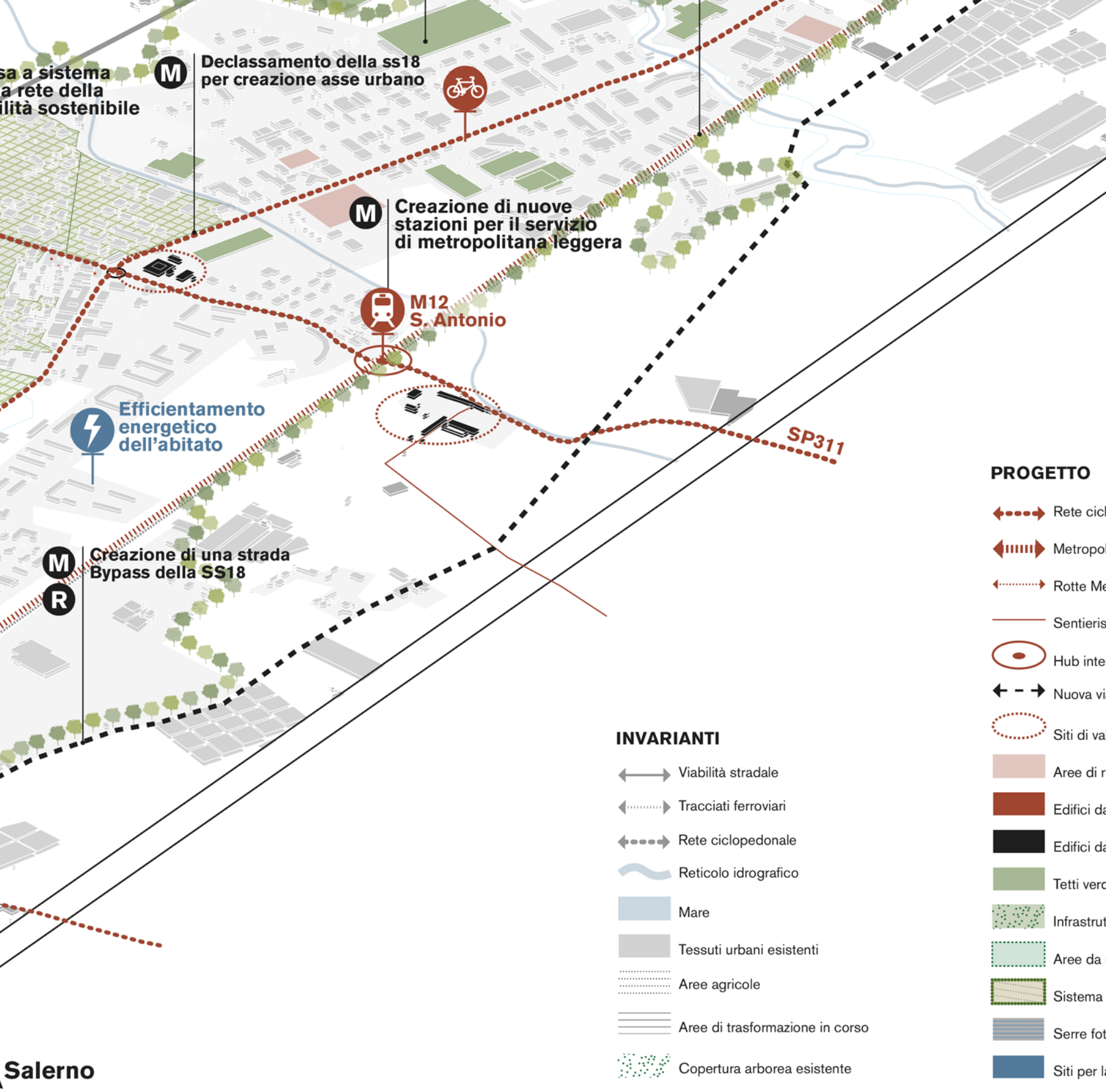


Potenziamento delle Stazioni Ferroviarie come Hub di Interscambio Modale



Potenziamento della mobilità sostenibile e Riderefinizione della mobilità su gomma

TEMI / AZIONI STRATEGICHE	TEMI / AZIONI STRATEGICHE
M Mobilità - Introduzione di una nuova linea di metropolitana leggera - Potenziamento della rete di mobilità ciclopodiale per la fruizione dei territori - Razionalizzazione della viabilità ordinaria - Ridisegno della viabilità per decongestionare le aree urbane dal trasporto pesante - Potenziamento dei collegamenti di trasporto pubblico	E Energia - Promozione del fotovoltaico per la produzione di energia - Costruzione di reti di stoccaggio e distribuzione dell'energia pulita - Riduzione delle emissioni attraverso l'efficienza degli involucri edilizi
A Ambiente - Mitigazione delle infrastrutture esistenti e di nuova previsione - Creazione di filtri verdi tra aree urbane e aree agricole	R Rigenerazione Urbana - Rigenerazione urbana delle aree degradate e/o abbandonate - Riequilibrio territoriale dei servizi pubblici - Riqualificazione degli spazi pubblici degradati - Incremento della copertura arborea nelle aree urbane - Ricomposizione degli insediamenti sparsi sul territorio - Rifunzionalizzazione degli insediamenti o edifici sottoutilizzati o dismessi
T Turismo - Creazione di un circuito di mobilità sostenibile per la fruizione di siti archeologici storici e naturali - Ideazione di brand territoriali legati all'identità locale - Rifunzionalizzazione di aree degradate e/o abbandonate come attrattività turistico-ricettive	



PROGETTO

- Rete ciclopodiale
- Metropolitana leggera
- Sentieristica
- Rete Metrò del Mare
- Nuova viabilità stradale
- Siti di valorizzazione storico-turistica
- Area di rigenerazione urbana
- Edifici da riqualificare e/o rifunzionalizzare
- Edifici da recuperare
- Tetti verdi
- Infrastrutture verdi
- Area di rinaturalizzazione
- Area agricola
- Serie fotovoltaiche (Agrivoltaico)
- Siti per la produzione di energia da fonti rinnovabili