



REGIONE CAMPANIA

Masterplan – Programma Integrato di Valorizzazione del litorale Cilento Sud



LE STRATEGIE DI PROGETTO

GENNAIO 2026



+



LUCIANO MAURO
studio Progettazioni Paesaggistiche

+

**MALANGONE &
BIGNARDI**
ARCHITETTURA

+

SANTINI ENGINEERING
DELL'ORCO MARKETING TERRITORIALE



IL GRUPPO DI LAVORO

Direttore Generale per il Governo del Territorio
arch. Alberto Romeo Gentile

Dirigente UOS 212.02.02
ing. Celestino Rampino

Sindaco di Pollica, Comune capofila del Masterplan
dott. Stefano Pisani

Responsabile Unico di Progetto e Coordinatore delle Attività
arch. Mauro Vincenti

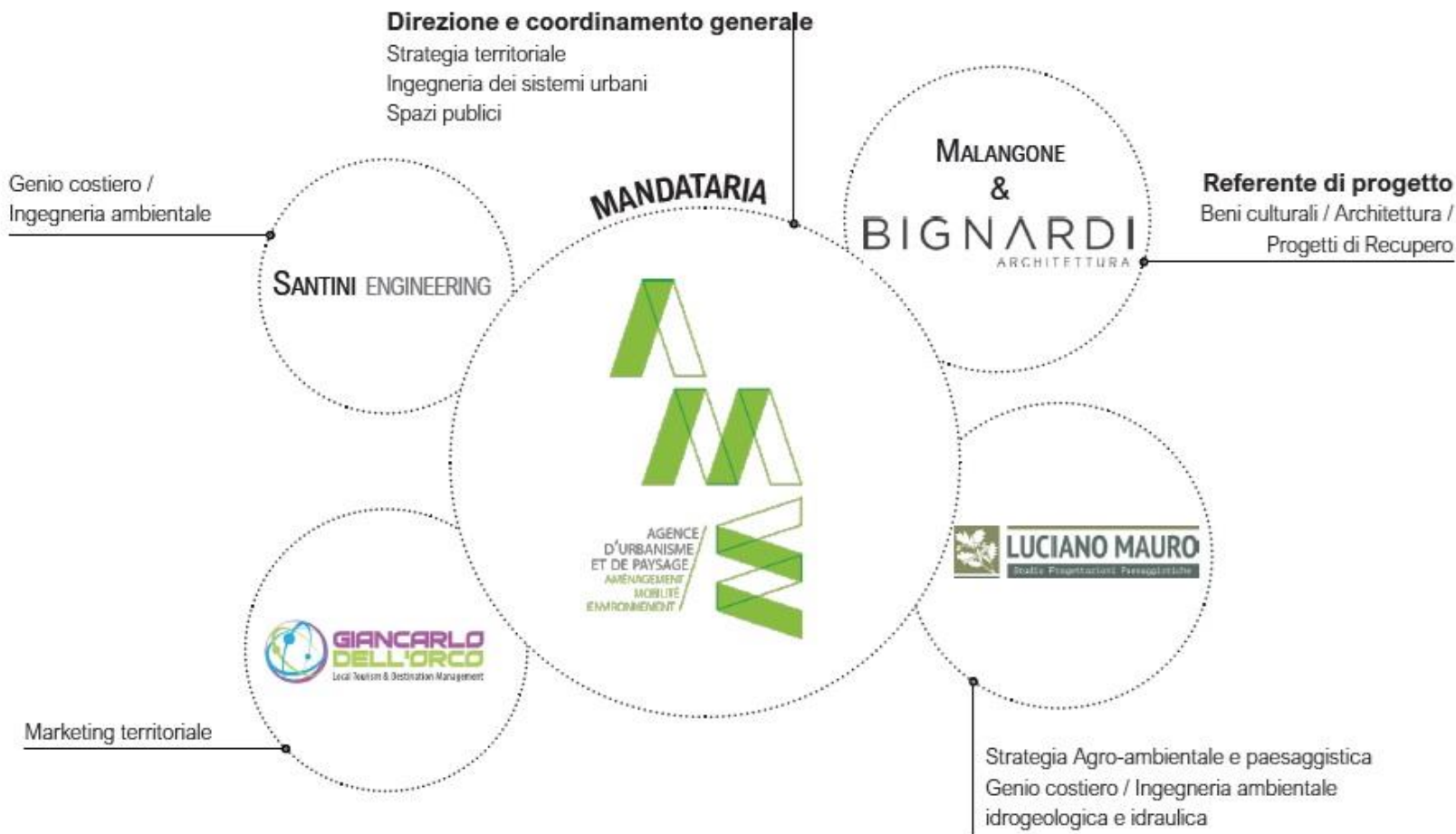
TEAM DI PROGETTO

Agence AME - mandataria
Bignardi Francesco arch.urb. associato

Bignardi Marco e Ruggiero arch.
Dell'Orco Giancarlo dott.
Malangone Marilena arch.
Mauro Luciano agr.
Santini Mario ing.

Comuni Area Target

Ascea, Camerota, Casal Velino, Centola, Ispani, Montecorice,
Pisciotta, Pollica, San Mauro Cilento, San Giovanni a Piro, Santa
Marina, Sapri, Vibonati





CHE COS'E' IL MASTERPLAN

**NON E' UN PIANO REGOLATORE
NON E' UN PIANO TERRITORIALE
NON E' UN PIANO VINCOLANTE**

**MA UNA VISIONE INTEGRATA DELLE PROGETTUALITA'
E DELLE OPPORTUNITA' DEL TERRITORIO IN CUI :**

- **LA DIMENSIONE COMPENSORIALE PUO' CONTRIBUIRE A SUPERARE LE CRITICITA' PRESENTI A SCALA COMUNALE**
- **L'IDENTIFICAZIONE DI AZIONI PRIORITARE EMBLEMATICHE PUO' FAR EMERGERE DINAMICHE POSITIVE E RIPRODUCIBILI**

13 Comuni Area Target

**48.337 ABITANTI
393,77 KM²**

29 Comuni Area Buffer

**35.380 ABITANTI
693 KM²**



OBIETTIVI

**VALORIZZARE LE PROGETTUALITÀ E LE RISORSE DEL TERRITORIO
IN UNA VISIONE A LUNGO TERMINE**

**PROMUOVERE AZIONI PER LA RIGENERAZIONE AMBIENTALE
E LO SVILUPPO SOSTENIBILE DI PAESI E COMUNITÀ**

**POTENZIARE IL SISTEMA DELLA FILIERA AGRICOLA E ZOOTECNICA CON SPERIMENTAZIONI E
MODERNIZZAZIONE DEI PROCESSI E VALORIZZARE I PRODOTTI DELLA DIETA MEDITERRANEA**

PROGETTARE PRATICHE DI RIDUZIONE DEI RISCHI NATURALI

FAVORIRE UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE E I TRASPORTI INTERMODALI

**COSTRUIRE COMUNITÀ ENERGETICHE
E SOSTENERE LA PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI**

**RECUPERARE E VALORIZZARE I CENTRI STORICI
E IL PATRIMONIO CULTURALE, ARCHITETTONICO E ARCHEOLOGICO**

SPERIMENTARE MODELLI INSEDIATIVI (SERVIZI E ACCESSIBILITÀ) ADATTI ALLE PICCOLE COMUNITÀ

**DEFINIRE AMBITI DI DESTINAZIONE TURISTICA OMOGENEA
SERVITI DA INFRASTRUTTURE E CORRIDOI DIGITALI**



**Un Piano di Sviluppo per un Territorio
non può funzionare senza il
Coinvolgimento delle sue Comunità**



- UN LAVORO SINERGICO CON I SERVIZI TECNICI E LE AMMINISTRAZIONI DEL TERRITORIO
- UNA FASE APPROFONDATA DI ANALISI E DI ASCOLTO DEL TERRITORIO finalizzata alla:

- Condivisione delle criticità rilevate con i tecnici e gli operatori del territorio

INCENDI BOSCHIVI, PERDITA DI BIODIVERSITÀ

TURISMO STAGIONALE LEGATO ALLA BALNEAZIONE

CAMBIAMENTO CLIMATICO E RISCHI PER L'ASSETTO DEL TERRITORIO, IL SUO PAESAGGIO, LA SUA IDENTITÀ

INVECCHIAMENTO, SPOPOLAMENTO, RIDUZIONE DEI SERVIZI

OFFERTA TURISTICA DISARTICOLATA E DISOMOGENEA

SCARSA ACCESSIBILITA' DA / VERSO LE PRINCIPALI POLARITA'

ABBANDONO DELLE COLTIVAZIONI COLLINARI,
SPOPOLAMENTO DELLE CAMPAGNE

EROSIONE COSTIERA

INADEGUATEZZA DELLE INFRASTRUTTURE
FERROVIARIE / STRADALI / PORTUALI / LOGISTICHE

OFFERTA FRAMMENTATA DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

IPERCOMPETITIVITÀ DEL TURISMO INTERNAZIONALE





- **UN LAVORO SINERGICO CON I SERVIZI TECNICI E LE AMMINISTRAZIONI DEL TERRITORIO**
- **UNA FASE APPROFONDATA DI ANALISI E DI ASCOLTO DEL TERRITORIO finalizzata alla:**
 - Valorizzazione delle dinamiche positive in atto
 - Mobilizzazione delle risorse dormienti del territorio
 - REX modelli innovativi e sperimentali di gestione del territorio nelle piccole comunità
 - Valorizzazione delle progettualità e delle risorse attualmente disponibili da integrare in una visione a lungo termine



Il Presente e il Futuro dello Sviluppo Locale non possono più essere considerati secondo logiche individualistiche ma devono necessariamente diventare un Lavoro Collettivo del Territorio



5 TEMATICHE

AMBIENTE

MOBILITA' E LOGISTICA

RIGENERAZIONE URBANA E VALORIZZAZIONE BORGHİ STORICI RESILIENTI

ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

TURISMO



MASTERPLAN
LITORALE CILENTO SUD

AZIONI STRATEGICHE



- **Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di fragilità idrogeologica della corona dei nuclei e borghi storici collinari resilienti / dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità idrogeologica del litorale**
- **Salvaguardia e recupero dell'integrità fisica e della connotazione paesaggistica del territorio collinare e delle fasce costiere**
- **Valorizzazione del patrimonio naturalistico e forestale, quale componente strutturante la rete ecologica - Valorizzazione del paesaggio come infrastruttura ecologica - trame verdi / blu, percorsi ciclabili e sentieristici, greenway di collegamento a supporto della mobilità sostenibile**
- **Sistemazione naturalistica-ambientale delle aste fluviali, Parchi fluviali - Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo**
- **Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e valorizzazione de prodotti agroalimentari tradizionali**
- **Recupero delle costruzioni rurali dismesse o in via di dismissione da destinare a centri di documentazione ambientale, infopoint, basi escursionistiche, rifugi attrezzati**
- **Recupero e riqualificazione ambientale di cave e siti non recuperati, abbandonati o in condizioni di degrado ambientale**
- **Valorizzazione delle aree naturali e della rete sentieristica, finalizzata alla riqualificazione paesaggistica e alla fruizione del patrimonio naturalistico**

LEGENDA

Perforazioni

• • Barriera soffitta_PVCIerto

ZSC_2016_PVCIerto

Alta Valle del Fiume Ruvo
Alta Valle del Fiume Calore Lucano (Salernitano)
Basso corso del Fiume Ruvo
Capo Polvino
Fascia Barone a destra e a sinistra del Fiume Sole
Fascia Interna di Costa degli Infreschi e delle Massette
Fiume Alento
Fiume Minigardo
Fiumi Tanagro e Sole
Grotta di Montegrotti
Lago Cerasulo e dintorni
Montagne di Confindustria
Monte Ingultra
Monte Corvini, Contalupo e Montagne di Lucania
Monte della Stella
Monte Luce e dintorni
Monte Polio
Monte Sacco e dintorni
Monte Soprano e Monte Vesio
Monte Sottano
Monte Tirolo e dintorni
Monte Albano
Monte della Maddalena
Punta marina di Punta degli Infreschi
Punta marina di S. Maria di Confindustria
Punta rocciosa di Cala del Cello
Punta di Sant'Antonio
Rapi costiere della Costa degli Infreschi e delle Massette
Scoglio del Minigardo e spiaggia di Cala del Cello
Stazione e Dossato di Costa di Asce

ZPS_2016_PVCIerto

Capo Polvino
Costa tra Marina di Camerota e Policastro Sossanico
Costa tra Punta Tirolo e la Riva Rossa
Monte Corvini e dintorni
Monte Soprano, Vesio e Gole del Fiume Calore Salernitano
Punta marina di Punta degli Infreschi
Punta marina di S. Maria di Confindustria

Area marina protetta di Confindustria e di Costa degli Infreschi e Massette

A - Area di tutela integrale
B - Area di riserva generale
C - Area di riserva parziale

— Mitigazione dei fenomeni di fragilità idrogeologica della corona dei banchi collinari residui

— Mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità idrogeologica della fascia costiera

— Area di agricoltura ripariana (Civili da Carta della Natura ISPRA - ANPA Campania)

• Città naturali

— Cammino Grotta-Heddermo

— Sentiero della via del Sole

— Sentiero della via Francigena

— Sentiero Panoramico_PVCIerto

— Area di fragilità da fenomeni di erosione costiera (Elaborazione mappa PSC su ADS Strada Sole)

— Area di fragilità idrogeologica (Elaborazione mappa PSAC su ADS Strada Sole)

— Area di natura forestale



- **Realizzazione di Comunità Energetiche Rinnovabili CER, per la produzione di energia da fonti rinnovabili (idroelettrico e agrivoltaico)**
- **Realizzazione di smart grid, reti intelligenti che permettono l'integrazione in rete delle energie rinnovabili, e la gestione delle aree deputate alla produzione ed all'accumulo di energia adattabile alle reali esigenze del territorio**
- **Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico**
- **Diffusione di reti digitali di ICT, servizi IoT (Internet of things) e banda ultralarga, finalizzata all'innovazione tecnologica applicata e al superamento del digital divide ed a support delle attività di smart working / workation**
- **Promozione della digitalizzazione degli archivi diffusi sul territorio, finalizzata alla creazione ed alla messa in rete di punti di accesso digitale alla conoscenza del patrimonio - Archivio Digitale del Patrimonio Culturale Materiale e Immateriale / Museo diffuso**

LEGENDA

- Nuclei e borghi storici quali smart grid
- Reticolo idro principale_PIVCilent
- Reticolo idro secondario_PIVCilent
- Rete ferroviaria PIV
- ⊙ Stazioni FS Hub Intermodali
- Rete viabilità PIV
 - strada statale
 - Porti - Approdi Metro Mare
 - Barriere soffolte_PIVCilent

- CER Comunità Energetiche Rinnovabili e infrastruttura digitale
- APEA Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate e Hub Logistici

Impianti di energia da fonti rinnovabili

- Biomassa
- OWC
- Solare fotovoltaico
- Solare termico

Impianti energetici mini idroelettrici

- Briglie_PIVCilent
- Molino_PIVCilent

Parchi fluviali

-



-
- Valorizzazione, ripristino e rifunionalizzazione delle stazioni ferroviarie esistenti quali hub intermodali e centri per l'erogazione di servizi di prossimità
 - Realizzazione di una rete di mobilità intermodale, mediante lo sviluppo di un'offerta ferroviaria a scala metropolitana, e di vettori elettrici su gomma "Polimetro", per i collegamenti lavoro, sanità, cultura, natura e sport, garantendo la centralità dei POIS, poli di interesse ed erogazione di servizi essenziali e comunitari, e nodi di intermodalità integrata di attivazione di percorsi tematici brevi
 - Creazione di una rete di mobilità integrata intermodale ad alimentazione elettrica (vettori a nolo, servizi di pick up collettivi, ecc.)
 - Riqualificazione di aree produttive come Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate ed hub logistici per la movimentazione dei prodotti agroalimentari tradizionali
 - Razionalizzazione, riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture portuali, potenziando le "Vie del Mare" e la messa in rete dei Servizi diportistici
 - Realizzazione di una rete di ciclovie con le relative infrastrutture, componente del sistema di mobilità intermodale territoriale, integrata alla rete di località di valore ambientale, paesaggistico e culturale



MOBILITÀ



LEGENDA

- Nuclei e borghi storici quali smart grid
- Reticolo idro principale_PIV Cilento
- Rete ferroviaria PIV
- Stazioni FS Hub intermodali
- Recupero Stazioni FS Hub intermodali**
- Vella Scavi
- Velina - Castelnuovo
- Rete viabilità PIV**
- strada statale
- Rete stradale minore
- Viabilità di progetto**
- Casalvelino Celso
- Variante SS447 tra KM15 e KM18
- Porti - Approdi Metro Mare
- Metro Mare: linea principale
- Metro mare: collegamenti secondari
- APEA Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate e Hub Logistici
- Polis, Punti Offerta Integrata Servizi
- Itinerario cicloturistico della Via Silente
- Ciclovia della via Silente
- Ciclovia del Sole_Tratto principale (Eurovelo7)
- Ciclovia del Sole_Tratto in variante (Eurovelo7)
- Ciclovia Alento
- Ciclovia Lambro
- Ciclovia Mingardo



- **Consolidamento del contesto policentrico (Smart Land), arcipelago dei Borghi resilienti, sostenibili, autosufficienti, efficienti**
- **Accessibilità e Servizi, infrastruttura digitale e da una rete di mobilità di trasporto pubblico intermodale, alimentata da energia prodotta da fonti rinnovabili**
- **Valorizzazione e riconfigurazione della fascia costiera, a partire dalla riqualificazione paesaggistica e dalla rigenerazione dello spazio pubblico litoraneo**
- **Valorizzazione e rigenerazione della corona dei borghi collinari resilienti, a partire dagli spazi pubblici, dalla mobilità pedonale, dall'offerta culturale e ambientale**
- **Valorizzazione della rete di edifici storici quali incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca e di ingaggio civico (living lab temporanei, ecc.), luoghi di ospitalità universitaria**
- **Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali aree di Piattaforma Digitale degli Eventi e dei Servizi) ed insieme di luoghi diffusi per la definizione del POIS di rete "Poli di Offerta Integrata di Servizi", luoghi di erogazione di servizi di welfare di comunità**
- **Creazione di mercati di vicinato quali luoghi di promozione e vendita dei prodotti e delle attività agroalimentari ed artigianali tradizionali**
- **Creazione del parco diffuso di arte e cultura, quale museo permanente open-air di arte contemporanea e propulsore di sviluppo economico, e promozione di start up dedicate alle industrie creative (design e artigianato), all'interno della rete di musei, gallerie e laboratori didattici**
- **Razionalizzazione e qualificazione degli insediamenti produttivi come aree produttive ecologicamente attrezzate (cf. integrazione nelle smart grid energetiche)**
- **Promozione dell'efficientamento energetico delle stazioni ferroviarie, della rete degli edifici pubblici e dei poli erogatori di servizi integrati**



LEGENDA

- Pois_Punti Offerta Integrata Servizi
- Presidi Sanitari di Comunità
- Nuclei e borghi storici quali smart grid
- Reticolo idroprincipale_PTV Cilentino
- Reticolo idrosecondario_PTV Cilentino
- Rete ferroviaria PTV
- Stazioni FS Hub Intermodali
- Recupero Stazioni FS Hub Intermodali
- Vella Scavi
- Vella -Castelluovo
- Viabilità di progetto
- Casalvelino Celso
- Variante SS447 tra KM15 e KM18
- Rete viabilità PTV
- strada statale
- Rete stradale minore
- Porti - Approdi Metro Mare
- Metro Mare: linea principale
- Metro Mare: collegamenti secondari
- Poli per la ricerca e la formazione
- Aree di recupero e riqualificazione urbana
- Parchi Archeologici di Paestum-Vella e altri siti archeologici
- Parchi fluviali
- Emergenze storico architettoniche
- Valorizzazione e rigenerazione della corona dei borghi collinari resilienti
- Valorizzazione e riconfigurazione della fascia costiera
- Itinerario cicloturistico della Via Silente
- Ciclovia della via Silente
- Ciclovia del Sole_Tratto principale (Eurovelo7)
- Ciclovia del Sole_Tratti in varianti (Eurovelo7)
- Ciclovia dell'Aliento
- Ciclovia Lambro
- Ciclovia Mingardo
- Cammino Dieta Mediterranea
- Cammino di San Nilo
- Cammini Italogreci
- Sentiero della via del Sale
- Sentiero della via Francigena

T**TURISMO**

- Sviluppo e promozione del Prodotto Turistico Omogeneo Territoriale, anche mediante:
- Supporto, manageriale e di gestione, allo sviluppo di una nuova offerta di ospitalità, assistenza diffusa attraverso il recupero dei borghi resilienti
- Iterazione ed integrazione dei flussi turistici alla rete di mobilità metropolitana intermodale (collegamenti cultura, natura e sport, rete di località di valore ambientale, paesaggistico e culturale)
- Museo diffuso: Rete dei siti di interesse archeologico-storico-artistico attrattori culturali ed incubatori di attività socioculturali (Parchi archeologici, itinerari italo - greci e rete dei cenobi, ...)
- Valorizzazione e fruizione dei parchi fluviali, della rete sentieristica, dei circuiti ciclabili e dei relativi servizi e loro integrazione e interconnessione con le reti infrastrutturali a supporto delle altre modalità di trasporto e collegamento con le aree ad elevata naturalità e di rilevante interesse escursionistico, paesaggistico, storico, culturale e architettonico
- Creazione e fruizione di un nuovo parco diffuso open-air quale museo permanente di arte contemporanea
- Creazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale Materiale e Immateriale, finalizzato alla creazione di punti di accesso digitale (Archivio Digitale del Patrimonio Culturale Materiale e Immateriale / Museo diffuso)

LEGENDA

- Nuclei e borghi storici quali smart grid
- Reticolo idrografico principale_PIVCilent
- Reticolo idrografico secondario_PIVCilent
- Rete ferroviaria PIV
- Stazioni FS Hub intermodali
- Rete viabilità PIV
 - strada statale
- Porti - Approdi Metro Mare
- Metro Mare: linea principale
- Metro Mare: collegamenti secondari

Aree marine protette di Castellabate e di Costa degli Infreschi e Mar

- A - Area di tutela integrale
- B - Area di riserva generale
- C - Area di riserva parziale

- Parchi Archeologici di Paestum-Velia e altri siti archeologici
- Pols_Punti Offerta Integrata Servizi
- Presidi Sanitari di Comunità
- Attrattori turistici significativi
- Emergenze storico architettoniche
- Cavità Naturali
- Itinerario cicloturistico della Via Silente
- Ciclovia della via Silente
- Ciclovia del Sole_Tratto principale (Eurovelo7)
- Ciclovia del Sole_Tratti in variante (Eurovelo7)
- Ciclovia dell'Aliento
- Ciclovia Lambro
- Ciclovia Mingardo
- Cammino Dieta Mediterranea
- Cammino di San Nilo
- Cammini Italogreci
- Sentiero della via del Sale
- Sentiero della via Francigena

Parchi fluviali





UNA VISIONE TERRITORIALE SISTEMICA



Accessibilità, Connessioni e Sostenibilità per il Miglioramento della Qualità della Vita



Ambiente – Tutela e promozione del paesaggio agro-forestale



- **Applicazione del programma LIFE Regenerate (LIFE16 ENV/ES/000276)**
- **Conservazione, diffusione e promozione delle colture tipiche e tradizionali**
- **Protezione del ciclo forestale**
- **Rivitalizzazione dei pascoli e zootecnia sostenibile**
- **Sostegno alla diversificazione ed all'integrazione delle attività agricole**
- **Valorizzazione e diffusione dell'agricoltura biologica** quale presidio territoriale, fattore di contenimento dei carichi inquinanti ed elemento di valorizzazione dell'offerta agroalimentare
- **Promozione della Dieta Mediterranea - Patrimonio Culturale Immateriale dell'Umanità**



Ambiente – Governo del rischio ambientale e antropico



- **Monitoraggio e mitigazione dei fenomeni di dissesto idrogeologico**
- **Recupero della integrità fisica delle fasce costiere**
- **Recupero ambientale e paesaggistico dei siti degradati, distrutturati, o alterati** dalla presenza di attività ed insediamenti o manufatti inconciliabili con le esigenze di tutela, riqualificazione, valore storico ed identitario
- **Ricomposizione ambientale di siti estrattivi**
- **Bonifica dei siti inquinati da sversamenti/stoccaggio di rifiuti**

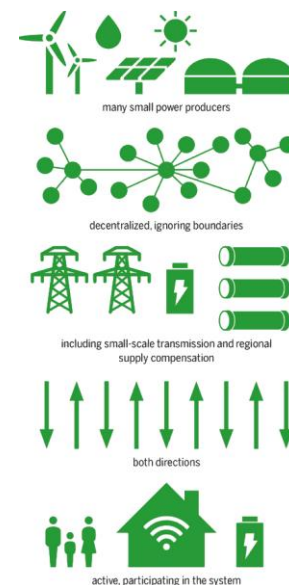
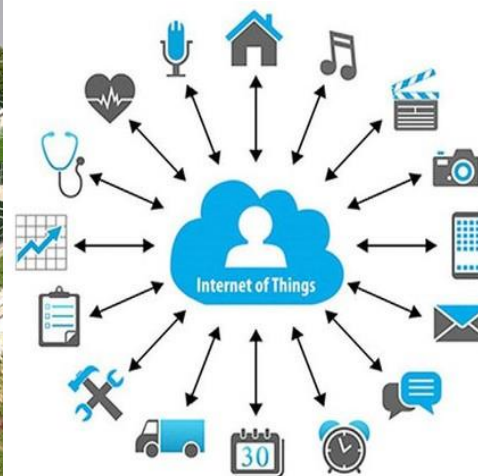
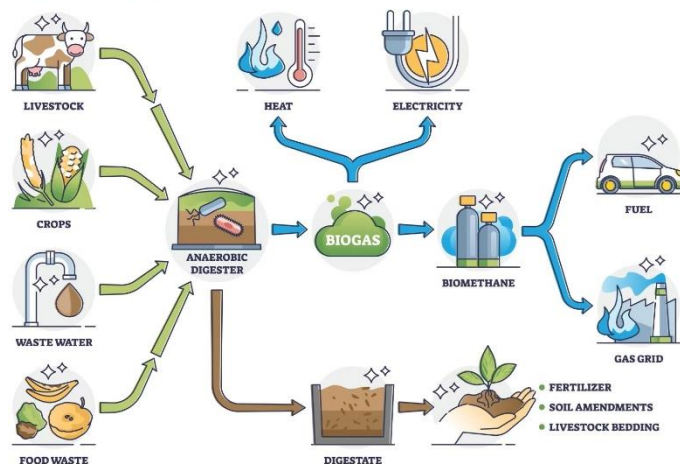


Ambiente – Laboratorio mare



- **Creazione di aree marine protette a gestione innovativa e promozione di azioni di monitoraggio e ricerca** per salvaguardare la biodiversità e favorire una pesca sostenibile
- **Tutela della piccola pesca e delle attività di pesca turismo e sviluppo di un marchio di qualità per il pescato locale**
- **Sperimentazione di modelli di turismo marittimo sostenibile** incoraggiando l'utilizzo di vettori a basso impatto (elettrici o ibridi), sostenendo la creazione di lidi ecocompatibili, favorendo lo svolgimento di attività di vela, kayak e snorkeling

Energia e Infrastrutture Digitali



- **Energia da risorse naturali e da fonti rinnovabili** (centrali di valorizzazione di biomasse, centrali micro idroelettriche, impianti di energia solare, impianti di produzione di energia dal moto ondoso tipo OWC)
- **Costituzione di Comunità Energetiche e creazione di una rete d'energia intelligente «smart grid»**, al fine di bilanciare la domanda / offerta sul territorio, gestire l'intermittenza delle fonti rinnovabili, e rendere il consumatore attore della produzione energetica
- **Efficientamento energetico** degli edifici pubblici, delle stazioni ferroviarie e dei poli multiservizi presenti sul territorio
- **Potenziamento delle infrastrutture digitali** per l'erogazione di servizi collegata alla piattaforma dei poli di servizi e digitalizzazione degli archivi diffusi sul territorio
- **Completamento della rete di diffusione di banda ultralarga**



Mobilità – Accessibilità e mobilità interna



- Creazione di collegamenti da e per l'aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi
- Potenziamento del trasporto locale su ferro a fronte del progressivo trasferimento dei collegamenti intercity / AV sul tratto appenninico
- Completamento, potenziamento e ammodernamento delle infrastrutture stradali esistenti
- Adeguamento, messa in sicurezza ed integrazione del sistema di collegamenti trasversali a servizio delle aree interne
- Riorganizzazione dell'offerta di trasporto pubblico in un sistema «multimodale» ed «unico»
- Potenziamento dell'offerta di trasporto pubblico locale: creazione di una rete di mobilità con vettori elettrici su gomma “Polimetro”



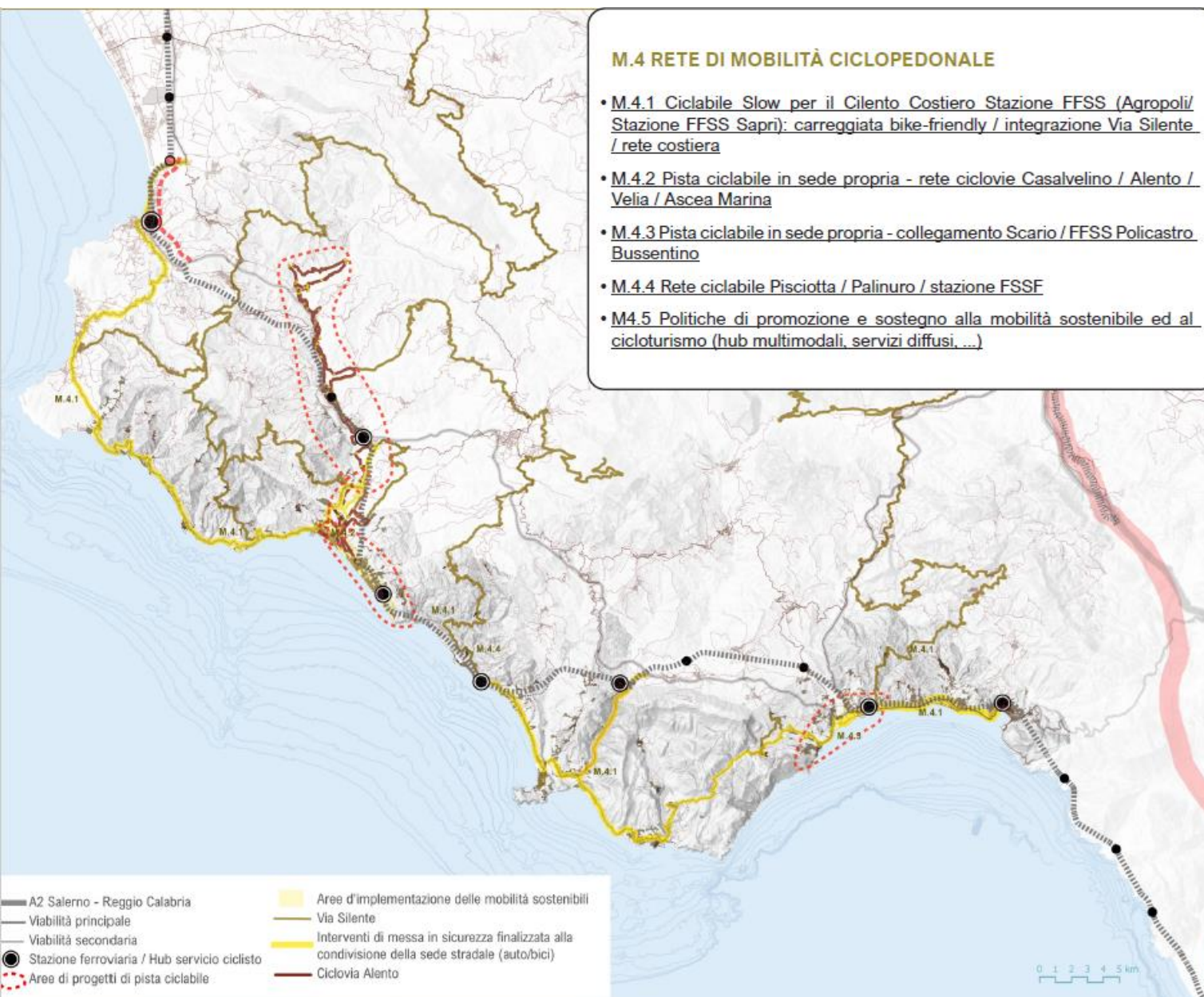
Mobilità – Le vie del mare e la diportistica



- Efficientamento dell'offerta di trasporto pubblico via mare
- Introduzione di buone pratiche per la riduzione dell'impatto delle attività diportistiche sugli ecosistemi marini
- Introduzione di sistemi di efficientamento energetico nei porti
- Creazione di banchine per servizio di taxi del mare
- Introduzione di protocolli di qualità e costi al fine di offrire un'omogeneità nei servizi di tutti gli scali portuali



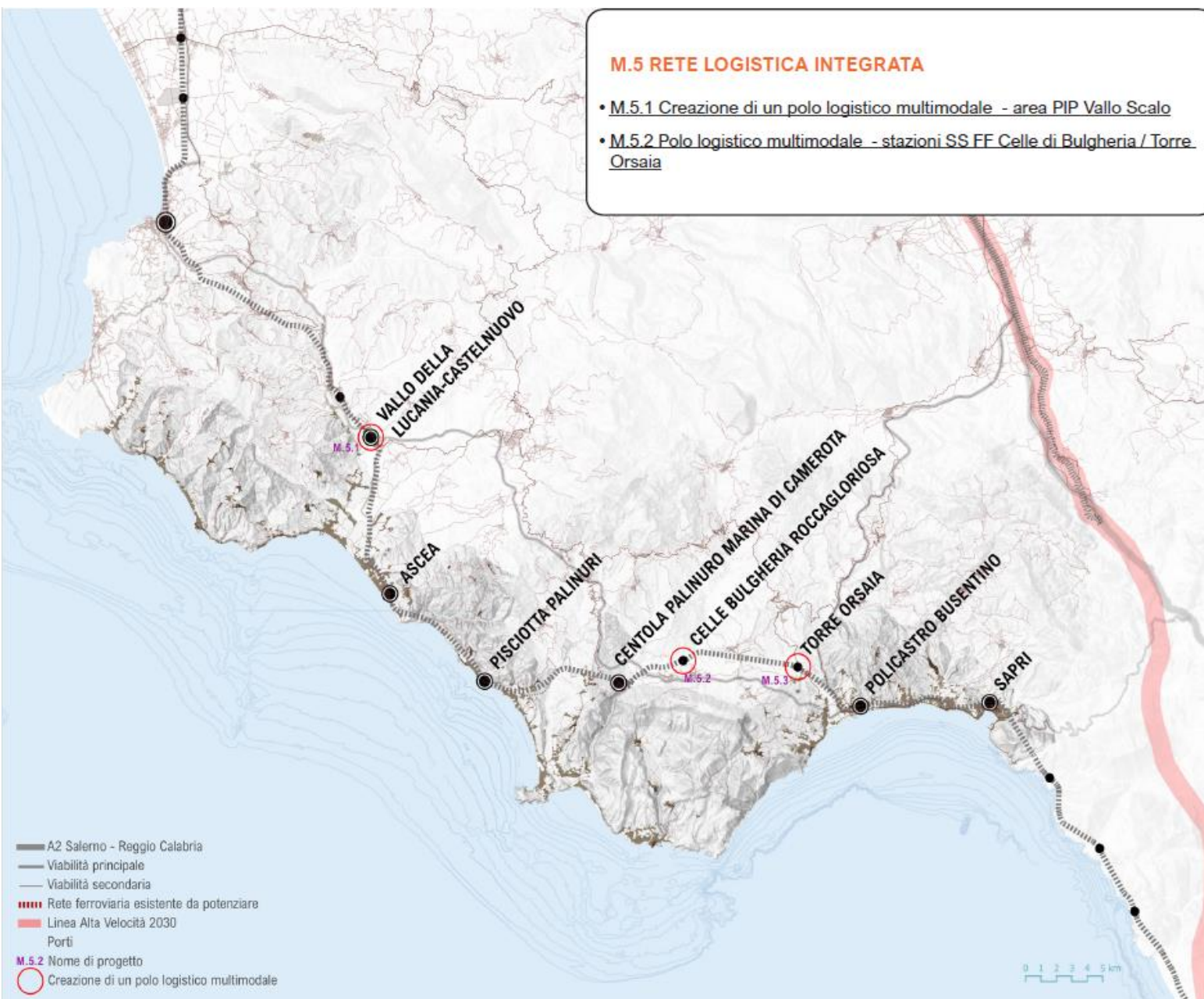
Mobilità – La rete ciclopeditonale



- Sostegno e implementazione di modalità di spostamento legate ad una fruizione «lenta» del territorio
- Promozione della mobilità ciclopeditonale con la creazione di una rete ciclabile e relativi servizi ed infrastrutture di supporto
- Potenziamento di percorsi di mobilità sostenibile ed introduzione di pratiche di condivisione delle strade carrabili per l'integrazione turistica tra la costa e le aree interne

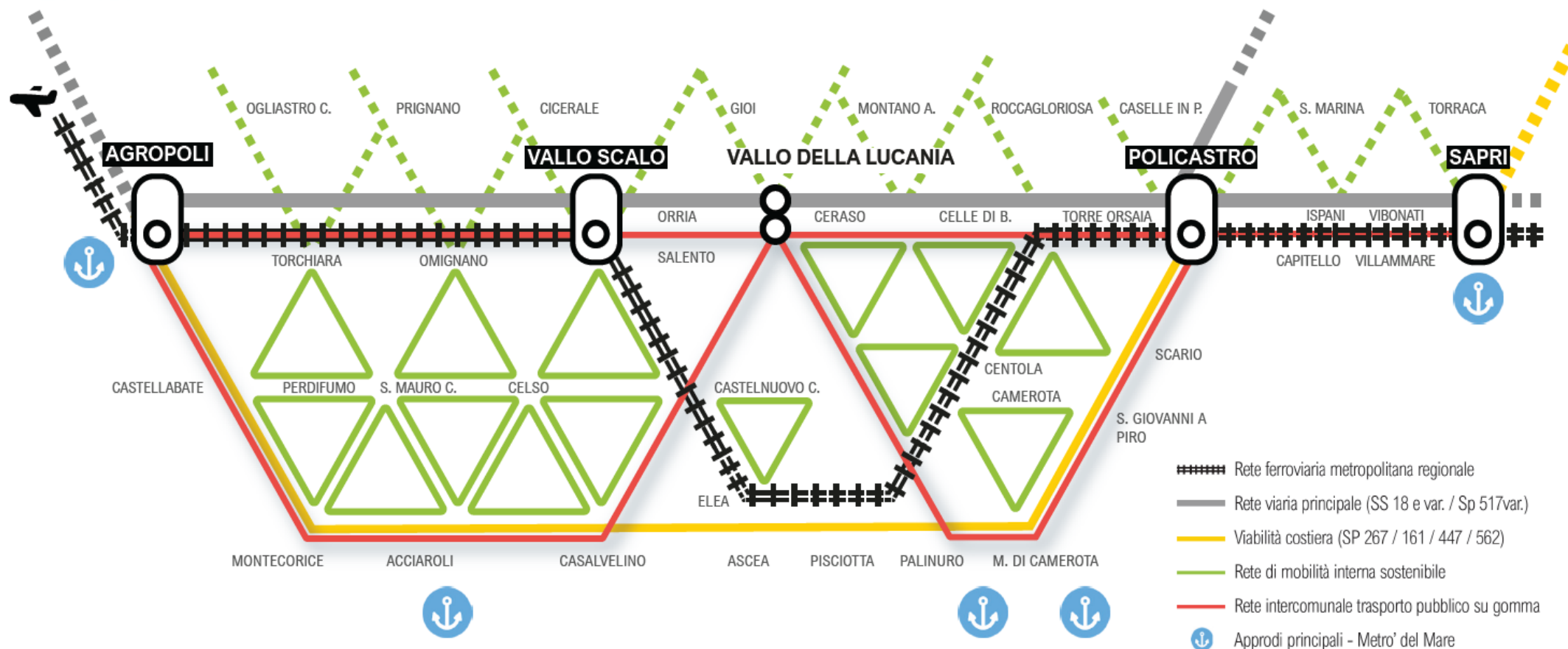


Mobilità – La rete logistica



- Creazione di un sistema di logistica integrata tra trasporto su ferro e su gomma che possa offrire al territorio e alle imprese produttive una rete di servizi a sostegno del contenimento dei costi di trasporto
- Creazione di piattaforme logistiche multimodali a supporto del comparto agroalimentare per una gestione più efficiente dei flussi di materie prime e semilavorati

Mobilità – Sintesi della strategia di progetto



VIABILITÀ SOSTENIBILE

Azioni sulle reti di mobilità di progetto lungo i **principali assi di penetrazione** (rete ferroviaria, viabilità su gomma primaria e secondaria e vie del mare):

- MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALL'AREA TARGET E ALL'AREA BUFFER

- CREAZIONE DI **HUB INTERMODALI D'INTERSCAMBIO** TRA I PRINCIPALI CIRCUITI DEL TRASPORTO PUBBLICO LUNGO LE DIRETTRICI DI FLUSSO LEGATE AI POLI D'IMPIEGO, ISTRUZIONE, SPORT, SANITÀ, NATURA

- ARTICOLAZIONE DELLA **MOBILITÀ INTERNA** IN TERMINI **SMART** (car pooling / on demand / elettrico)



Rigenerazione Urbana – Valorizzazione dei borghi storici resilienti



- **Recupero urbanistico, tutela e valorizzazione del patrimonio storico culturale e architettonico, archeologico e testimoniale dei centri e dei nuclei storici**
- **Ripristino del rapporto degli insediamenti con gli ambiti naturalistici**
- **Valorizzazione delle emergenze storico monumentali come attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo**
- **Tutela, riqualificazione e valorizzazione dei parchi e delle aree archeologiche**
- **Recupero del patrimonio edilizio storico con la definizione di linee guida e promozione di un'ospitalità slow**



Rigenerazione Urbana – Rete dei servizi – POIS



- **Consolidamento dell'assetto policentrico con potenziamento dei ruoli urbani e di centralità territoriale** (poli di Agropoli, Vallo della Lucania e Sapri e bipoli di Roccadaspide/Capaccio, Ascea/Casal Velino e Centola/Camerota)
- **Creazione di POIS “Poli di Offerta Integrata di Servizi” e potenziamento della rete dei BSB “Borghi Salute e Benessere”**
- **Creazione di centri di sviluppo e formazione nei settori dell'agricoltura, artigianato e terziario**
- **Promozione di inclusione e pari opportunità col sostegno a politiche sociali di assistenza**
- **Implementazione dei servizi digitali e tecnologici**



Turismo – Esperienziale, Trasformativo e Nomadismo Digitale



- **Creazione di un'offerta di turismo “esperienziale”** basato sulla conoscenza diretta dei luoghi e capace di cogliere anche gli aspetti meno “turistici” di un territorio grazie allo svolgimento di attività che permettano di connettersi a livello umano, emotivo e spirituale con i luoghi
- **Recupero, completamento, integrazione e valorizzazione della rete dei sentieri e dei percorsi ciclopeditoni**
- **Promozione di esperienze che arricchiscano il viaggiatore**, favorendo la crescita personale, il benessere e la connessione autentica coi luoghi (turismo trasformativo)
- **Impulso al nomadismo digitale** per prolungare la permanenza dei turisti sul territorio, attirando professionisti in cerca di destinazioni accoglienti. Il digital detox risponde alla crescente domanda di esperienze rigenerative, favorendo una disconnessione consapevole e immersa nella natura



Turismo – Prodotto Turistico Omogeneo «Cilento»



- **Superamento della frammentazione dell'offerta turistica e delle suddivisioni geografiche ed amministrative per arrivare ad un'offerta integrata, che metta insieme funzioni pubbliche ed attività, imprese e soggetti a vario titolo operanti in materia di turismo, ricettività e servizi**
- **Creazione di un'identità territoriale unica per l'intera area del Cilento Sud**
- **Definizione e promozione del PTO «Cilento» che integri l'attrattiva mare con arte, natura, spiritualità, enogastronomia ed attività outdoor, creando un'offerta mirata per specifici segmenti turistici**

OBIETTIVI

- OB1. PROMUOVERE AZIONI PER LA RIGENERAZIONE E LA VALORIZZAZIONE URBANA E LO SVILUPPO DI GREEN COMMUNITIES E SUSTAINABLE CITY
- OB2. RAFFORZARE IL SISTEMA DELLA FILIERA AGRICOLA E ZOOTECNICA CON SPERIMENTAZIONI E MODERNIZZAZIONE DEI PROCESSI E VALORIZZARE I PRODOTTI DELLA **DIETA MEDITERRANEA**
- OB3. PROGETTARE PRATICHE DI RIGENERAZIONE AMBIENTALE FINALIZZATE ALLA RIQUALIFICAZIONE PAESAGGISTICA E ALLA FRUIZIONE DEL PATRIMONIO NATURALISTICO
- OB4. FAVORIRE UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE E MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ CON IL RAFFORZAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO INTERMODALE
- OB5. COSTRUIRE COMUNITÀ ENERGETICHE E VALORIZZARE LA PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI E LE INFRASTRUTTURE DIGITALI
- OB6. RECUPERARE E VALORIZZARE I CENTRI STORICI E IL PATRIMONIO STORICO CULTURALE E ARCHITETTONICO, ARCHEOLOGICO E TESTIMONIALE
- OB7. DEFINIRE AMBITI DI DESTINAZIONE TURISTICA OMOGENEA SERVITI DA ECOSISTEMI DIGITALI



TEMI

AMBIENTE

MOBILITÀ E LOGISTICA

RIGENERAZIONE URBANA E VALORIZZAZIONE BORGHI RESILIENTI

ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

TURISMO



VISIONE STRATEGICA INTEGRATA



PROGETTI SISTEMA

PS1. PORTA DELLA DIETA MEDITERRANEA

PS2. TERRE E MARINE DELLA DIETA MEDITERRANEA

PS3. PARCO DELL'ALENTO - VIE DEL SALE

PS4. TERRE PISCIOTTANE

PS5. PARCHI FLUVIALI DEL LAMBRO E DEL MINGARDO

PS6. PARCO RUPESTRE DEL BULGHERIA

PS7. BUXENTUM

PS8. SINUS LAUS - PARCO DEL MONTE CERASO

ANALISI MULTICRITERI DELLE PROGETTUALITÀ COMUNALI

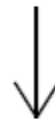
AMBIENTE

MOBILITÀ E LOGISTICA

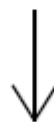
RIGENERAZIONE URBANA E VALORIZZAZIONE BORGHI RESILIENTI

ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

TURISMO



VERIFICA DELLA COMPATIBILITÀ CON LE SCELTE STRATEGICHE DEL MASTERPLAN



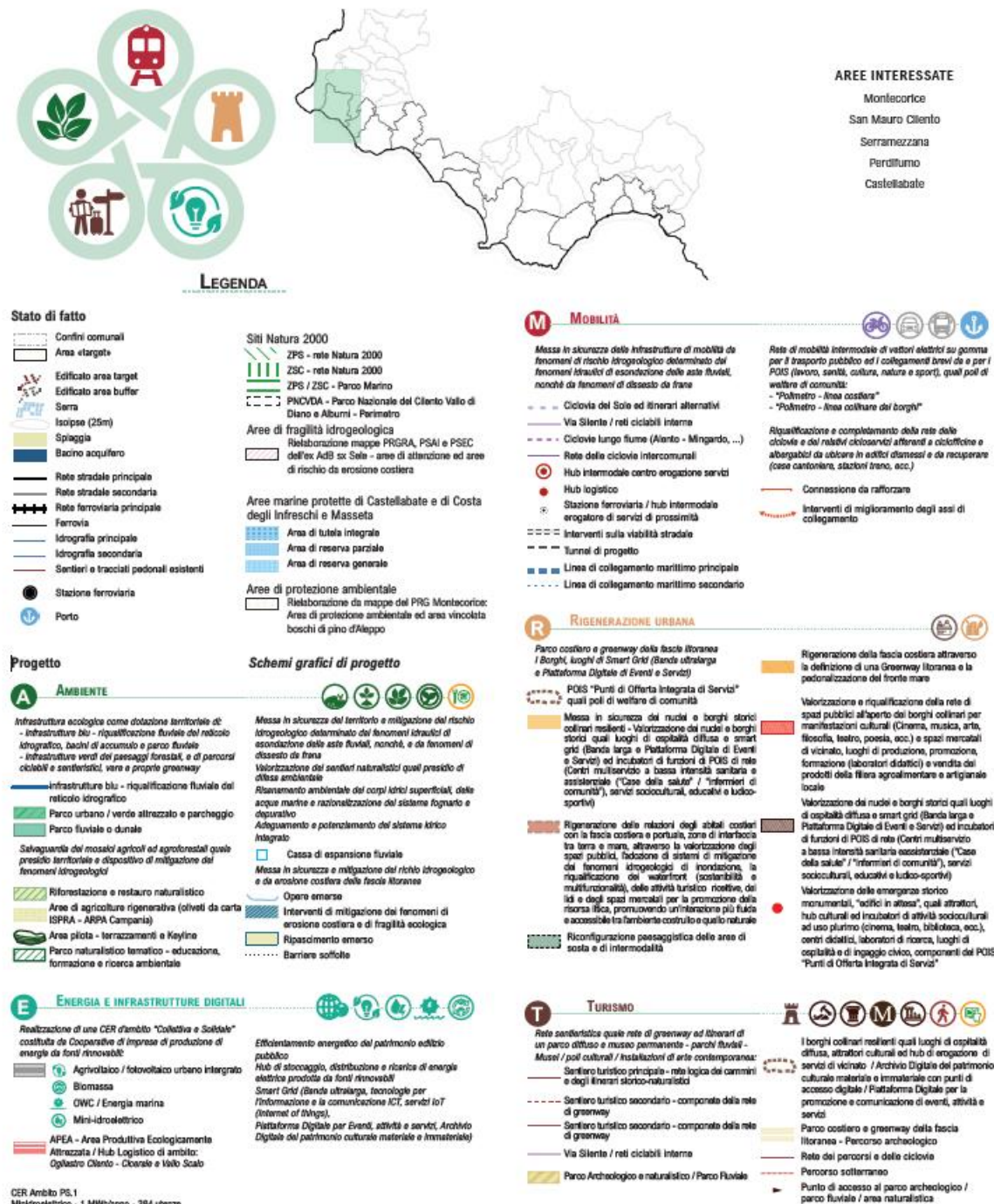
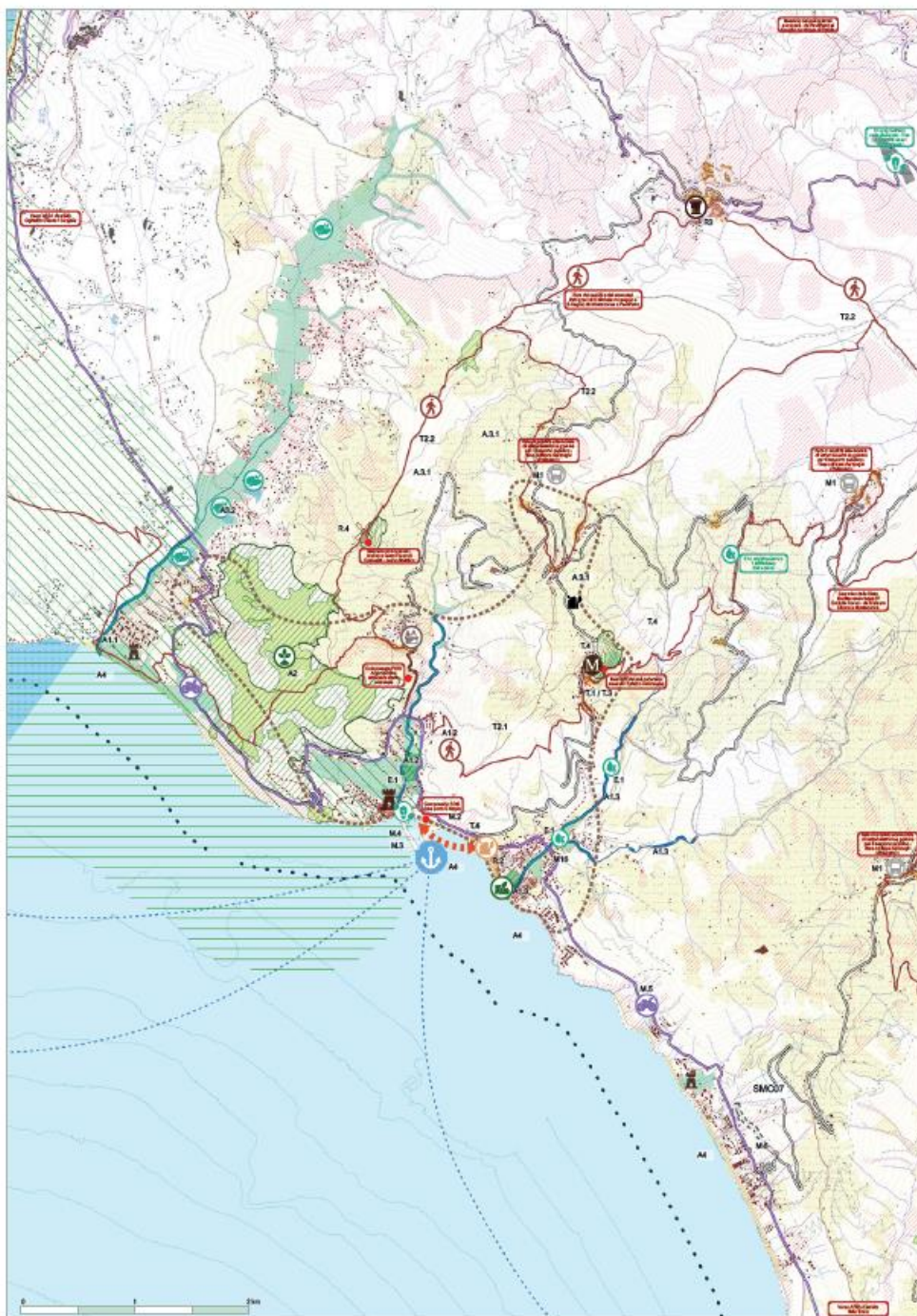
PROGETTI PRIORITARI

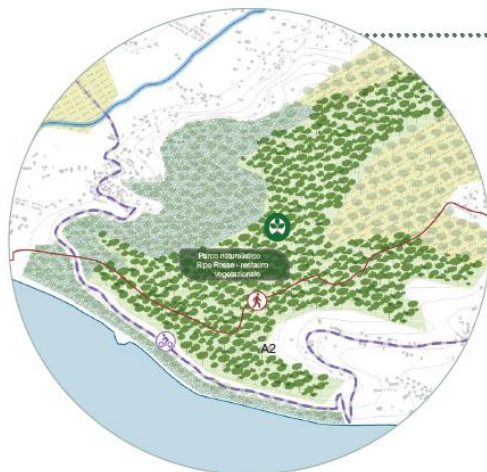


PROGETTI EMBLEMATICI

PROGETTO SISTEMA 01

PORTA DELLA DIETA MEDITERRANEA





Rigenerazione ambientale:

- contrasto al cambiamento climatico tutelando e valorizzando il patrimonio di macchia e boschi di pini delle Ripe Rosse
- creazione di un vivaio di riforestazione per la riproduzione di conifere marittime e di sclerofile arbustive



Agnone - Porto di San Nicola:

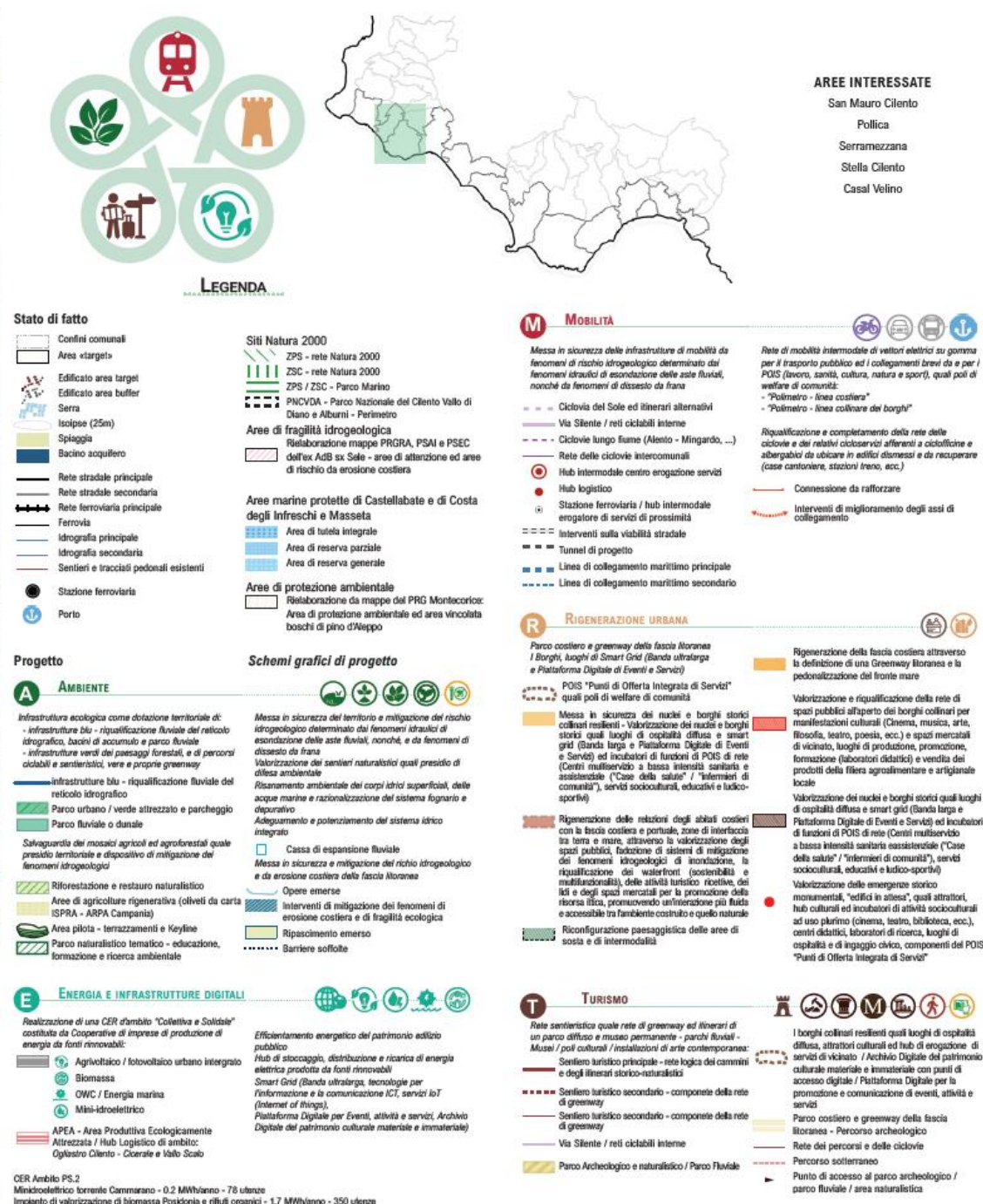
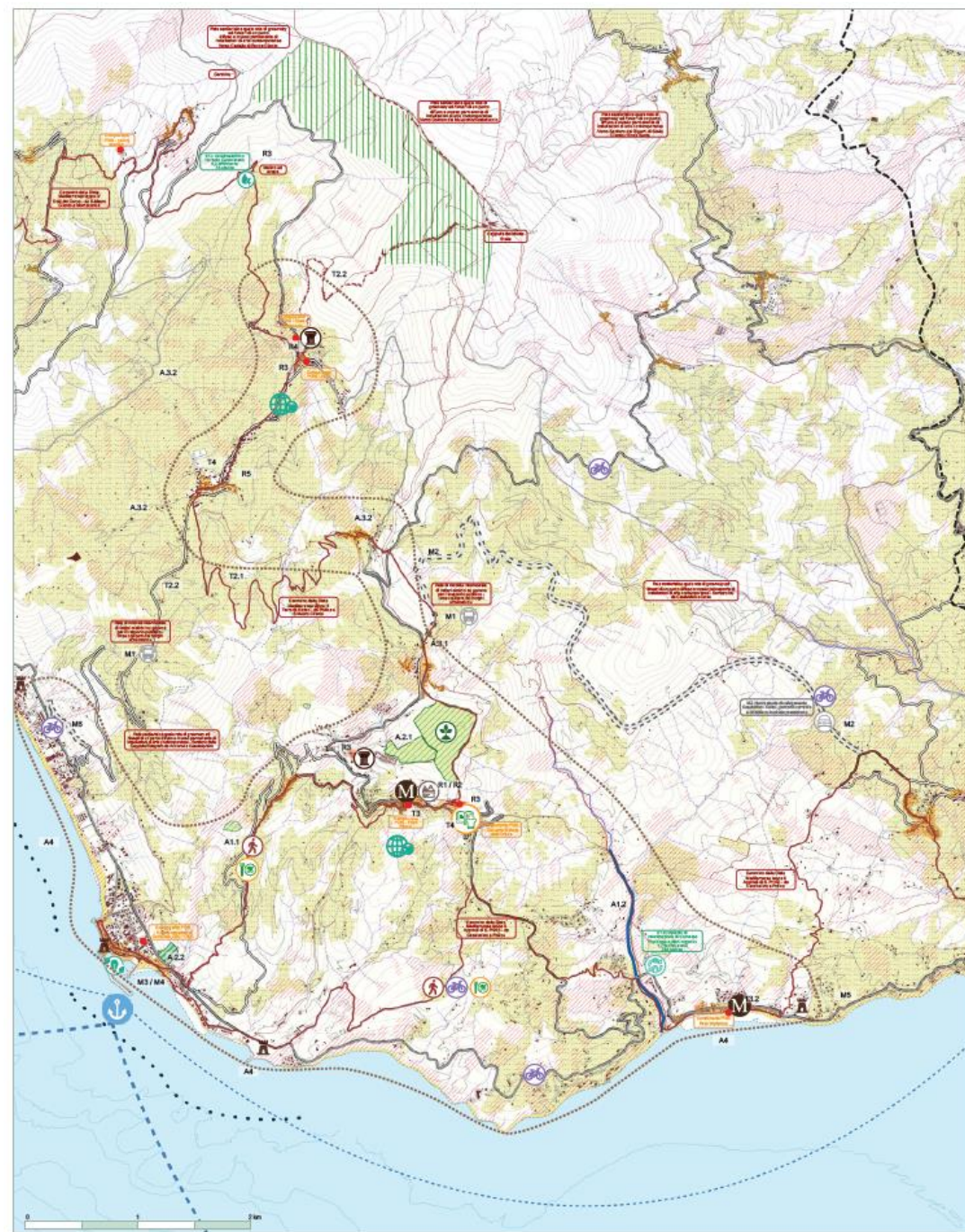
- collegamento pedonale lungo una promenade litorale
- riqualificazione aree dismesse per la sistemazione a parco urbano, servizi ed aree di sosta

PROGETTO SISTEMA 01

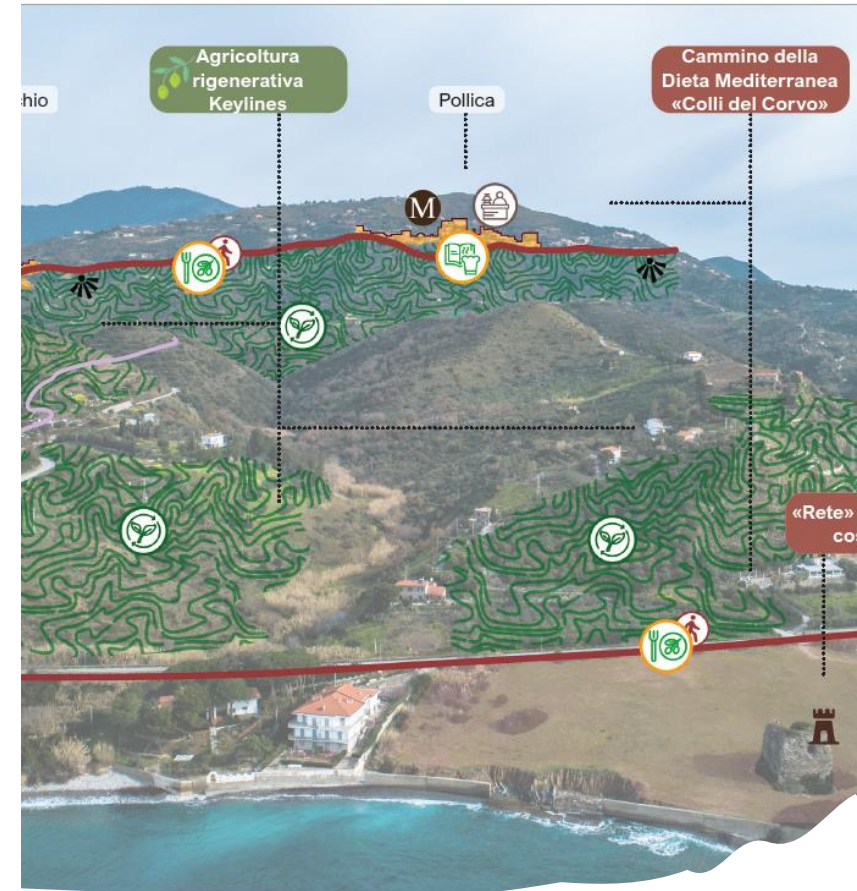
PORTA DELLA DIETA MEDITERRANEA

PROGETTO SISTEMA 02

TERRE E MARINE DELLA DIETA MEDITERRANEA



CER Ambito PS.2
Minidroelctrico: torrente Cammarano - 0.2 MW/anno - 78 utenti
Impianto di valorizzazione di biomassa Posidonica e rifiuti organici - 1.7 MW/anno - 350 utenti

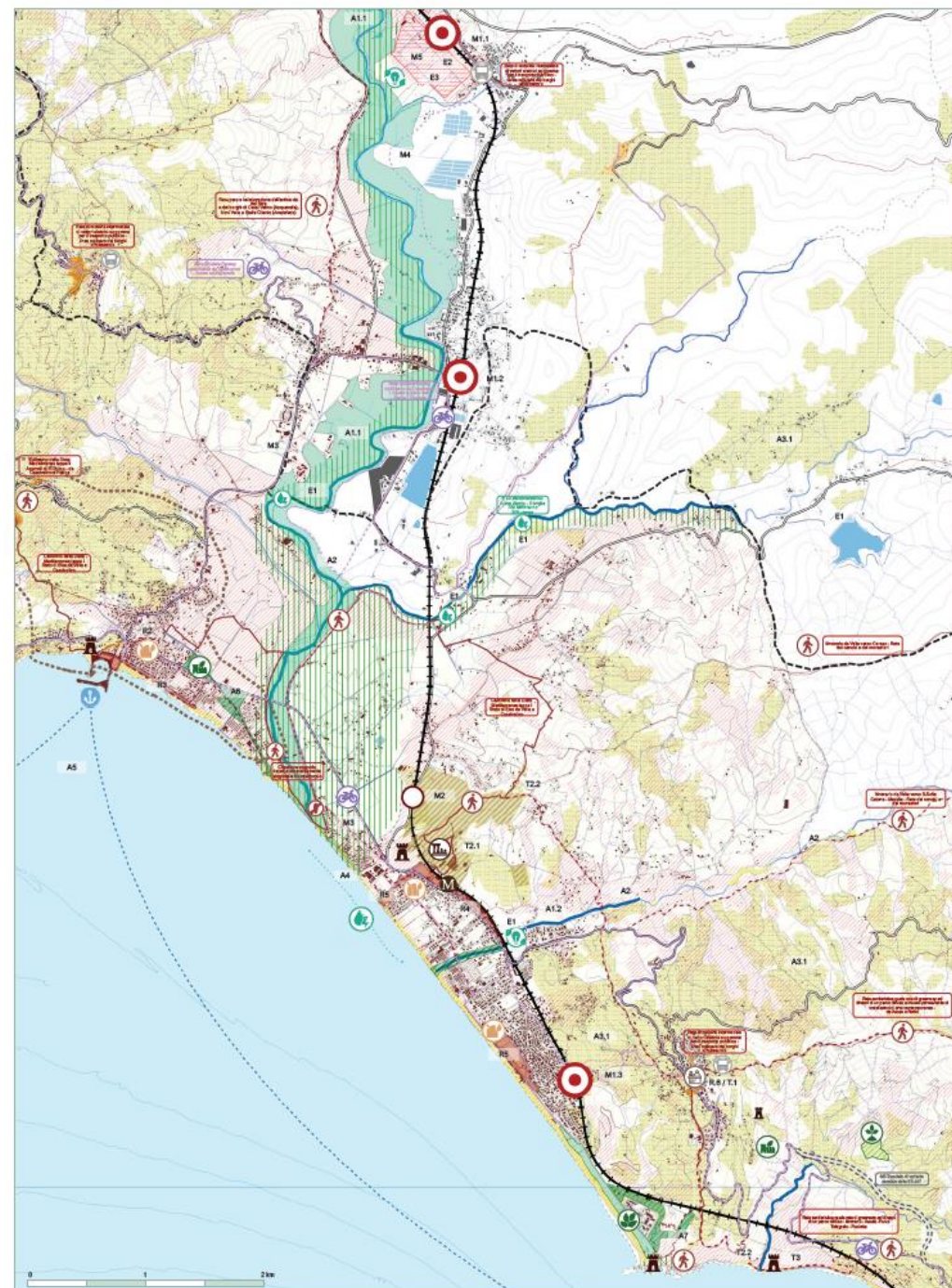


PROGETTO SISTEMA 02

TERRE E MARINE DELLA DIETA
MEDITERRANEA

PROGETTO SISTEMA 03

PARCO DELL'ALENTO - VIE DEL SALE



LEGENDA

Stato di fatto

- Confini comunali
- Area «target»
- Edificato area target
- Edificato area buffer
- Serra
- Isoipse (25m)
- Spiegna
- Bacino acquifero
- Rete stradale principale
- Rete stradale secondaria
- Rete ferroviaria principale
- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Sentieri e tracciati pedonali esistenti
- Stazione ferroviaria
- Porto

Siti Natura 2000

- ZPS - rete Natura 2000
- ZSC - rete Natura 2000
- ZPS / ZSC - Parco Marino
- PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Perimetro

Aree di fragilità idrogeologica

- Rielaborazione mappe PRGRA, PSA e PSEC dell'ex AdS ex Sale - aree di attenzione ed aree di rischio da erosione costiera

Aree marine protette di Castellabate e di Costa degli Infreschi e Masseta

- Area di tutela integrale
- Area di riserva parziale
- Area di riserva generale

Aree di protezione ambientale

- Rielaborazione da mappe del PRG Montecorice
- Area di protezione ambientale ed area vincolata boschi di pino d'Aleppo

Progetto

A AMBIENTE

Infrastruttura ecologica come dotazione territoriale di:
- infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico, bacini di accumulo e parco fluviale
- infrastrutture verdi del paesaggio forestale, e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway

- infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico
- Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio
- Parco fluviale o duna

Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei fenomeni idrogeologici

- Riforestazione e restauro naturalistico
- Aree di agricoltura rigenerativa (oliveti da carta ISPR - ARPA Campania)
- Area pilota - terrazzamenti e Keyline
- Parco naturalistico tematico - educazione, formazione e ricerca ambientale

E ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

Realizzazione di una CER d'ambito "Collettiva e Solidale" costituita da Cooperative di imprese di produzione di energia da fonti rinnovabili:

- Agrivoltaico / fotovoltaico urbano integrato
- Biomassa
- OWC / Energia marina
- Mini-idroelettrico
- APEA - Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata / Hub Logistico di ambito: Ogliastro Cilento - Cilento e Vallo Scalo

Schemi grafici di progetto

Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di dissesto da frana

Valorizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di difesa ambientale

Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo

Adeguamento e potenziamento del sistema idrico integrato

Messa in sicurezza e mitigazione del rischio idrogeologico e da erosione costiera della fascia litoranea

Opere emerse

Interventi di mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità ecologica

Ripascimento emerso

Barriere soffolte

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico

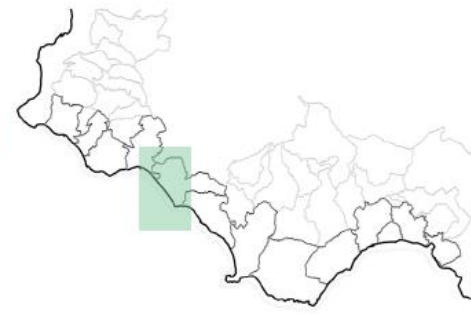
Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili

Smart Grid (Banda ultralarga, tecnologie per l'informazione e la comunicazione ICT, servizi IoT (Internet of Things),

Smart Grid (Banda ultralarga, tecnologie per l'informazione e la comunicazione ICT, servizi IoT (Internet of Things),

CER Ambito PS.3

Minidroelettrico Fiume Alento - 3 briglie - 780 MWh/anno - 306 utenze



AREE INTERESSATE

- Casal Velino
- Ascea
- Castellnuovo Cilento
- Ceraso
- Omnignano
- Salento

M MOBILITÀ

Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana

- Ciclovia del Sole ed itinerari alternativi
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Ciclovia lungo fiume (Alento - Mingardo, ...)

Rete delle ciclovie intercomunali

Hub intermodale centro erogazione servizi

Hub logistico

Stazione ferroviaria / hub intermodale erogatore di servizi di prossimità

Interventi sulla viabilità stradale

Tunnel di progetto

Linea di collegamento marittimo principale

Linea di collegamento marittimo secondario

POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi" quali poli di welfare di comunità

Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici collinari resilienti - Valorizzazione dei nuclei e borghi storici, quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria e assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa litorale, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale

Riconfigurazione paesaggistica delle aree di sosta e di intermodalità

Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatali di vicinato, luoghi di produzione, promozione, formazione (laboratori didattici) e vendita dei prodotti della filiera agroalimentare e artigianale locale

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

T TURISMO

Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente - parchi fluviali - Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea

Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini e degli itinerari storico-naturalistici

Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway

Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway

Via Silente / reti ciclabili interne

Parco Archeologico e naturalistico / Parco Fluviale

R RIGENERAZIONE URBANA

Parco costiero e greenway della fascia litoranea / Borghi, luoghi di Smart Grid (Banda ultralarga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi)

Rigenerazione della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare

Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatali di vicinato, luoghi di produzione, promozione, formazione (laboratori didattici) e vendita dei prodotti della filiera agroalimentare e artigianale locale

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

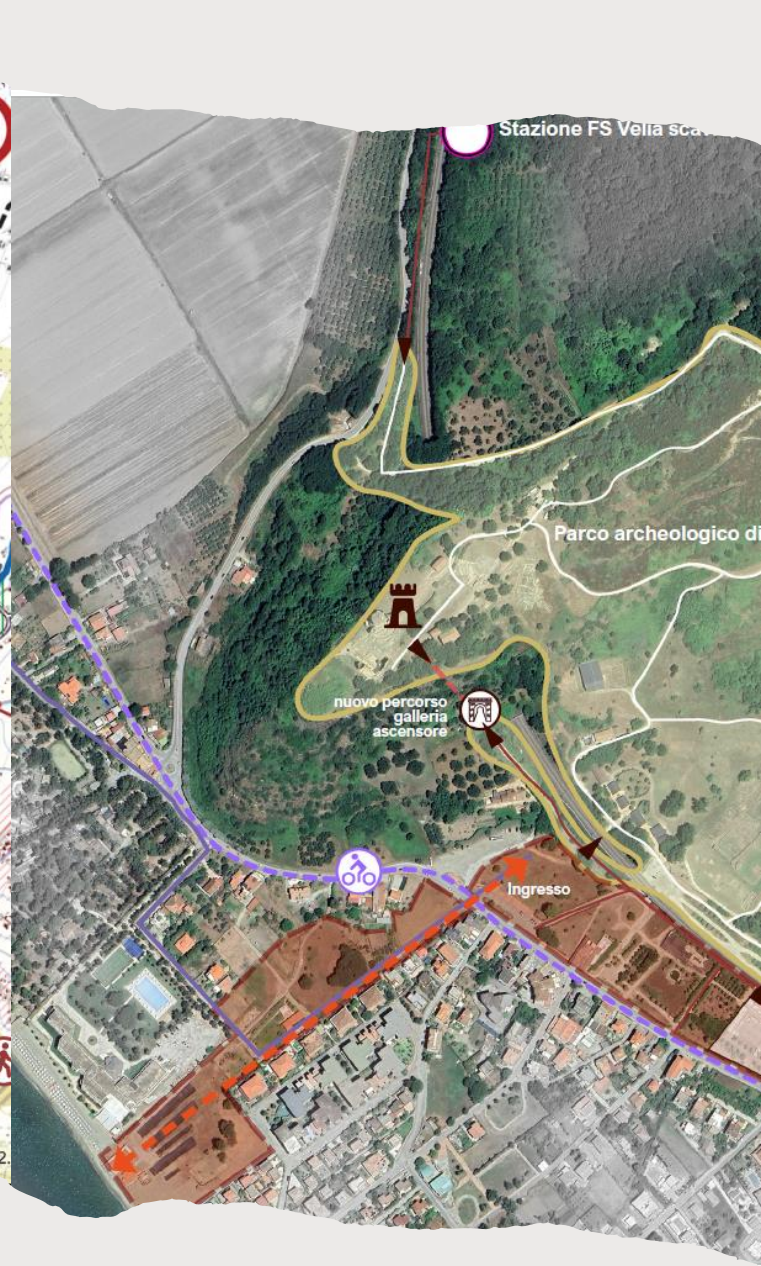
Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

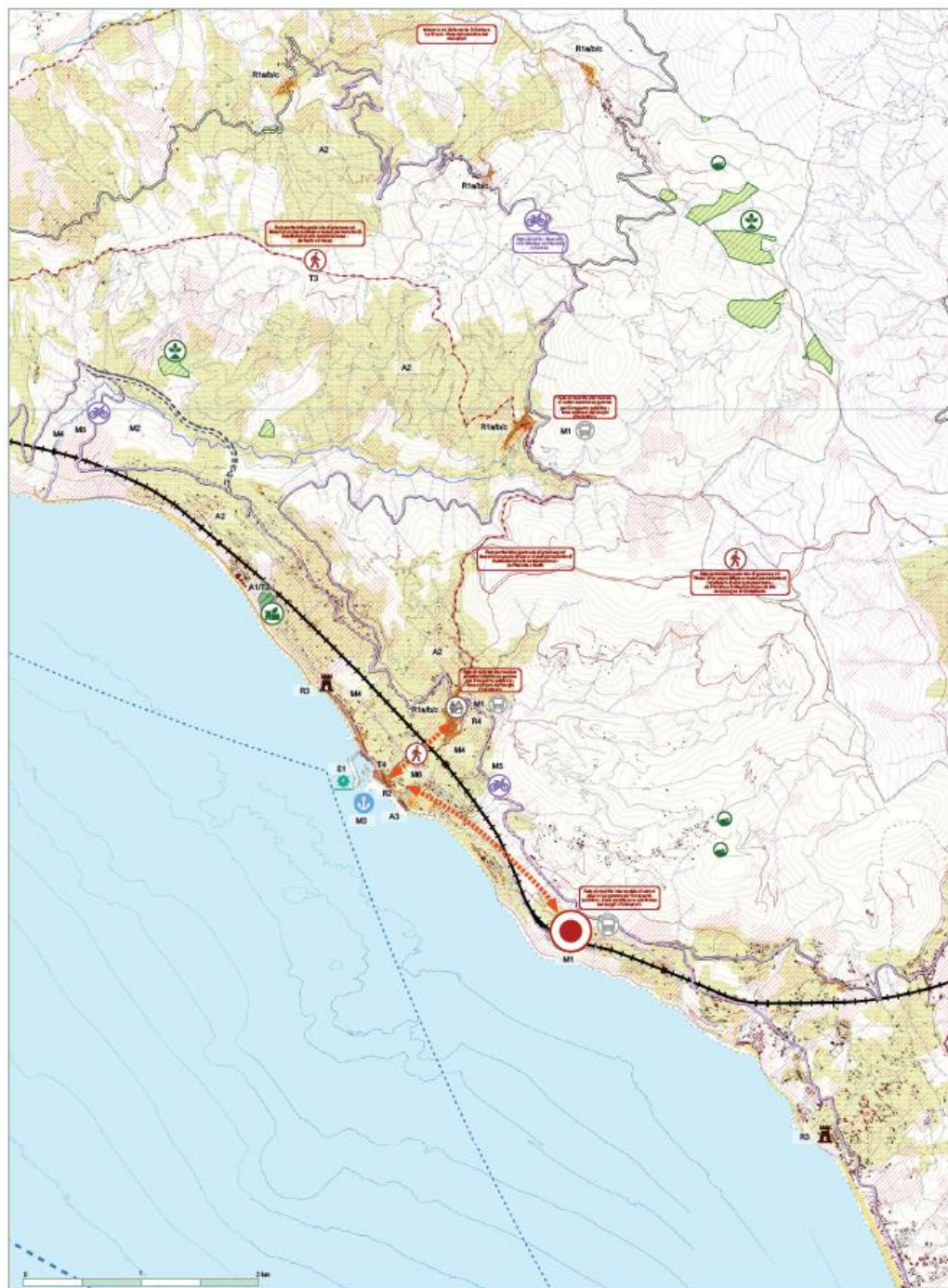
Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute" / "Infermerie di comunità", servizi socio-culturali, educativi e ludico-sportivi)



PARCO DELL'ALENTO - VIE DEL SALE

PROGETTO SISTEMA 04

TERRE PISCIOTTANE



LEGENDA

Stato di fatto

- Confini comunali
- Area d'argento
- Edificato area target
- Edificato area buffer
- Serra
- Isoipse (25m)
- Bacino acquifero
- Rete stradale principale
- Rete stradale secondaria
- Rete ferroviaria principale
- Ferrovia
- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Sentieri e tracciati pedonali esistenti
- Stazione ferroviaria
- Porto

Siti Natura 2000

- ZPS - rete Natura 2000
- ZSC - rete Natura 2000
- ZPS / ZSC - Parco Marino
- PNICVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Perimetro

Arete di fragilità idrogeologica

- Rielaborazione da mappe del PRG Montecorice: dell'ex ADB ex Sele - aree di attenzione ed aree di rischio da erosione costiera
- Area di tutela integrale
- Area di riserva parziale
- Area di riserva generale

Arete di protezione ambientale

- Rielaborazione da mappe del PRG Montecorice: Area di protezione ambientale ed area vincolata boschi di pino d'Aleppo

Progetto

A AMBIENTE

- Infrastrutture ecologiche come dotazione territoriale di:
 - Infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico, bacini di accumulo e parco fluviale
 - Infrastrutture verdi dei paesaggi forestali, e di percorsi ciclabili e sentieristici, vire e proprie greenway
- Infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico
- Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio
- Parco fluviale o duna
- Salvaguardia dei mosaici agricoli ad agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei fenomeni idrogeologici
- Riforestazione e restauro naturalistico
- Area di agricoltura rigenerativa (olivi da carta ISPPA - ARPA Campania)
- Area pilota - terrazzamenti e Keyline
- Parco naturalistico tematico - educazione, formazione e ricerca ambientale

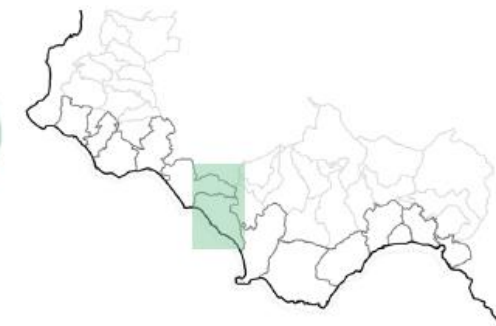
Schemi grafici di progetto

- Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di dissesto da frana
- Volontizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di difesa ambientale
- Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo
- Adeguamento e potenziamento del sistema idrico integrato
- Cassa di espansione fluviale
- Messa in sicurezza e mitigazione del rischio idrogeologico e da erosione costiera della fascia litoranea
- Opere emerse
- Interventi di mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità ecologica
- Ripascimento emerso
- Barriere soffolte

E ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

- Realizzazione di una CER d'ambito "Collettive e Solidale" costituita da Cooperative di imprese di produzione di energia da fonti rinnovabili:
 - 1. Agrivoltale / fotovoltaico urbano integrato
 - 2. Biomassa
 - 3. OWC / Energia marina
 - 4. Mini-idroelettrico
- APEA - Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata / Hub Logistico di ambito: Opificio Cilento - Chiaro e Valle Scalo

- Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico
- Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili
- Smart Grid (Banda ultralarga, tecnologia per l'informazione e la comunicazione ICT, servizi IoT (Internet of things), Piattaforma Digitale per Eventi, attività e servizi, Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale)



AREE INTERESSATE

- Pisciotta
- Ascea
- San Mauro La Bruca

M MOBILITÀ

- Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana
- Ciclovia del Sole ed itinerari alternativi
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Ciclovia lungo fiume (Alento - Mingardo, ...)
- Rete delle ciclovie intercomunali
- Hub intermodale centro erogazione servizi
- Hub logistico
- Stazione ferroviaria / hub intermodale erogatore di servizi di prossimità
- Interventi sulla viabilità stradale
- Tunnel di progetto
- Linea di collegamento marittimo principale
- Linea di collegamento marittimo secondario

- Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS (lavoro, sanità, cultura, natura e sport), quali poli di welfare di comunità:
 - "Polmetro - linea costiera"
 - "Polmetro - linea collinare dei borghi"
- Riqualificazione e completamento della rete delle ciclovie e dei relativi ciclovie alternativi e ciclofittive e alberghi da ubicare in edifici dismessi e da recuperare (case cantoniere, stazioni treno, ecc.)
- Connessione da rafforzare
- Interventi di miglioramento degli assi di collegamento

R RIGENERAZIONE URBANA

- Parco costiero e greenway della fascia litoranea / Borghi, luoghi di Smart Grid (Banda ultralarga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi)
- POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi" quali poli di welfare di comunità
- Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici collinari residenziali - Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e smart grid) ed incubatori di sistemi di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria e assistenziale ("Case della salute" / "Informatori di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)
- Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adattamento di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità, delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa litorale, promuovendo un'integrazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale
- Riconfigurazione paesaggistica delle aree di sosta e di intermodalità

- Rigenerazione della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare
- Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatali di vicinato, luoghi di produzione, promozione, formazione (laboratori didattici) e vendita dei prodotti della filiera agroalimentare e artigianale locale
- Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e smart grid) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale ("Case della salute" / "Informatori di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)
- Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socio-culturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

T TURISMO

- Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente - parchi fluviali - Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea
- Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini e degli itinerari storico-naturalistici
- Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway
- Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Parco Archeologico e naturalistico / Parco Fluviale

- I borghi collinari residenziali quali luoghi di ospitalità diffusa, attrattori culturali ed hub di erogazione di servizi di vicinato / Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale con punti di accesso digitale / Piattaforma Digitale per la promozione e comunicazione di eventi, attività e servizi
- Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Percorso archeologico
- Rete dei percorsi e delle ciclovie
- Percorso sotterraneo
- Punto di accesso al parco archeologico / parco fluviale / area naturalistica

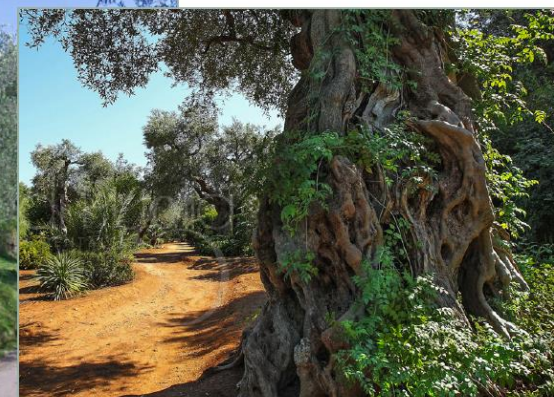
PROGETTO SISTEMA 04

TERRE PISCIOTTANE



Rigenerazione urbana della marina di Pisciotta

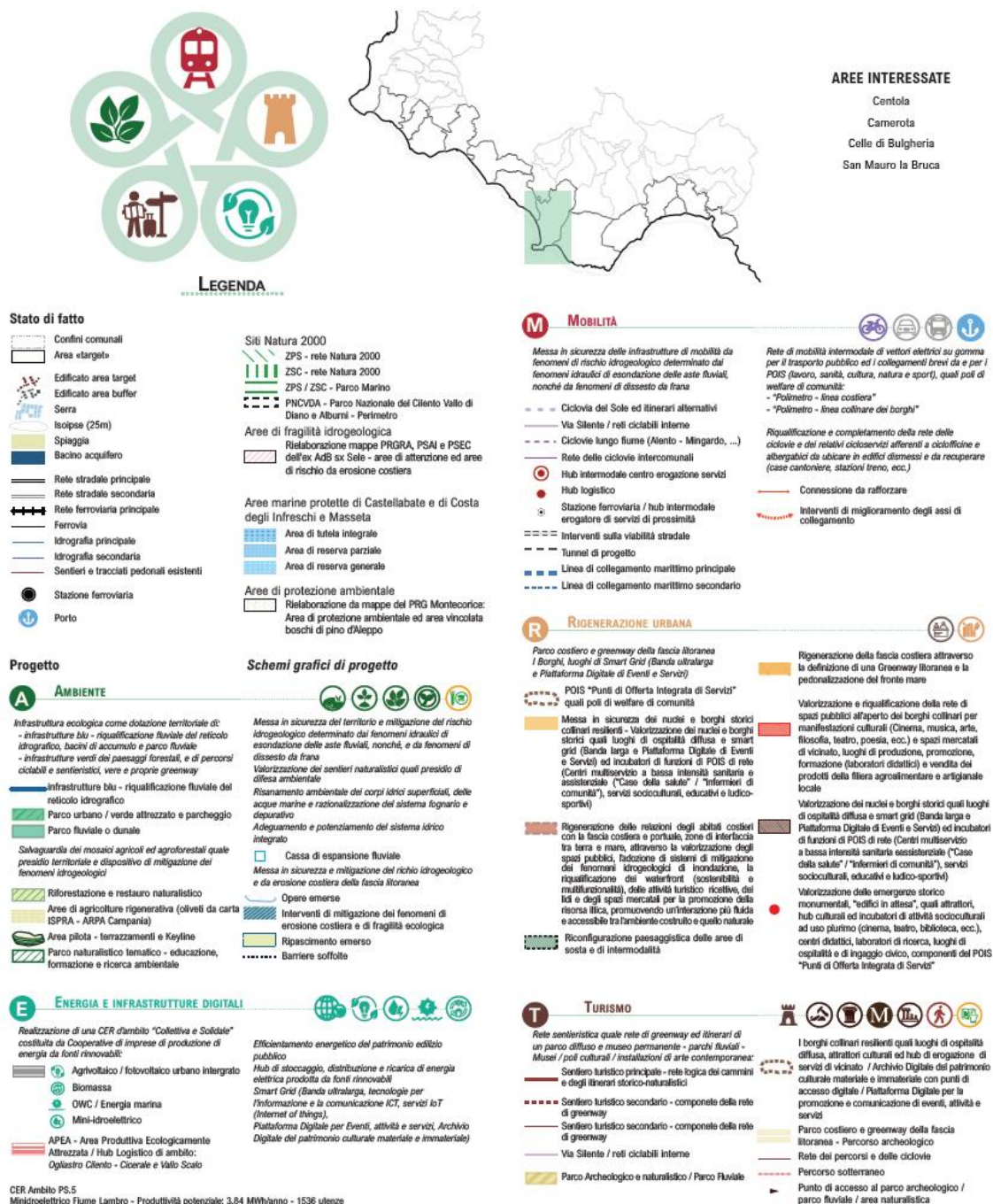
- Riorganizzazione della mobilità;
- miglioramento degli assi di collegamento all'Hub intermodale della stazione FS ed al borgo capoluogo
- recupero e rifunzionalizzazione dell'ex tracciato ferroviario mediante riorganizzazione del traffico veicolare in senso unico antiorario e creazione di variante al tratto in galleria da adibire a percorso ciclopeditonale



Monopoli - giardino botanico «Lama degli ulivi»

PROGETTO SISTEMA 05

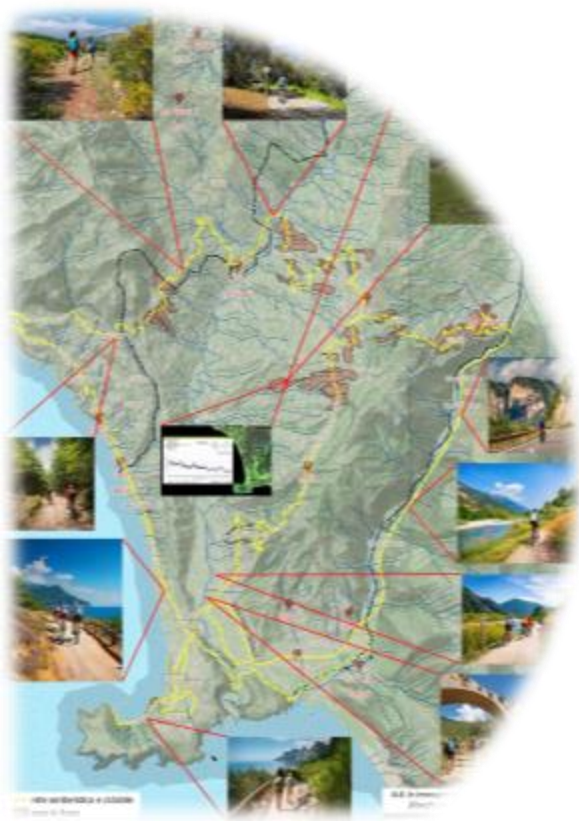
PARCHI FLUVIALI DEL LAMBRO E DEL MINGARDO



CER Ambito PS.5
 Minidroelettrico Fiume Lambro - Produttività potenziale: 3,84 MWh/anno - 1536 utenze
 Minidroelettrico Fiume Lambro - Produttività potenziale: 7,6 MWh/anno - 2813 utenze

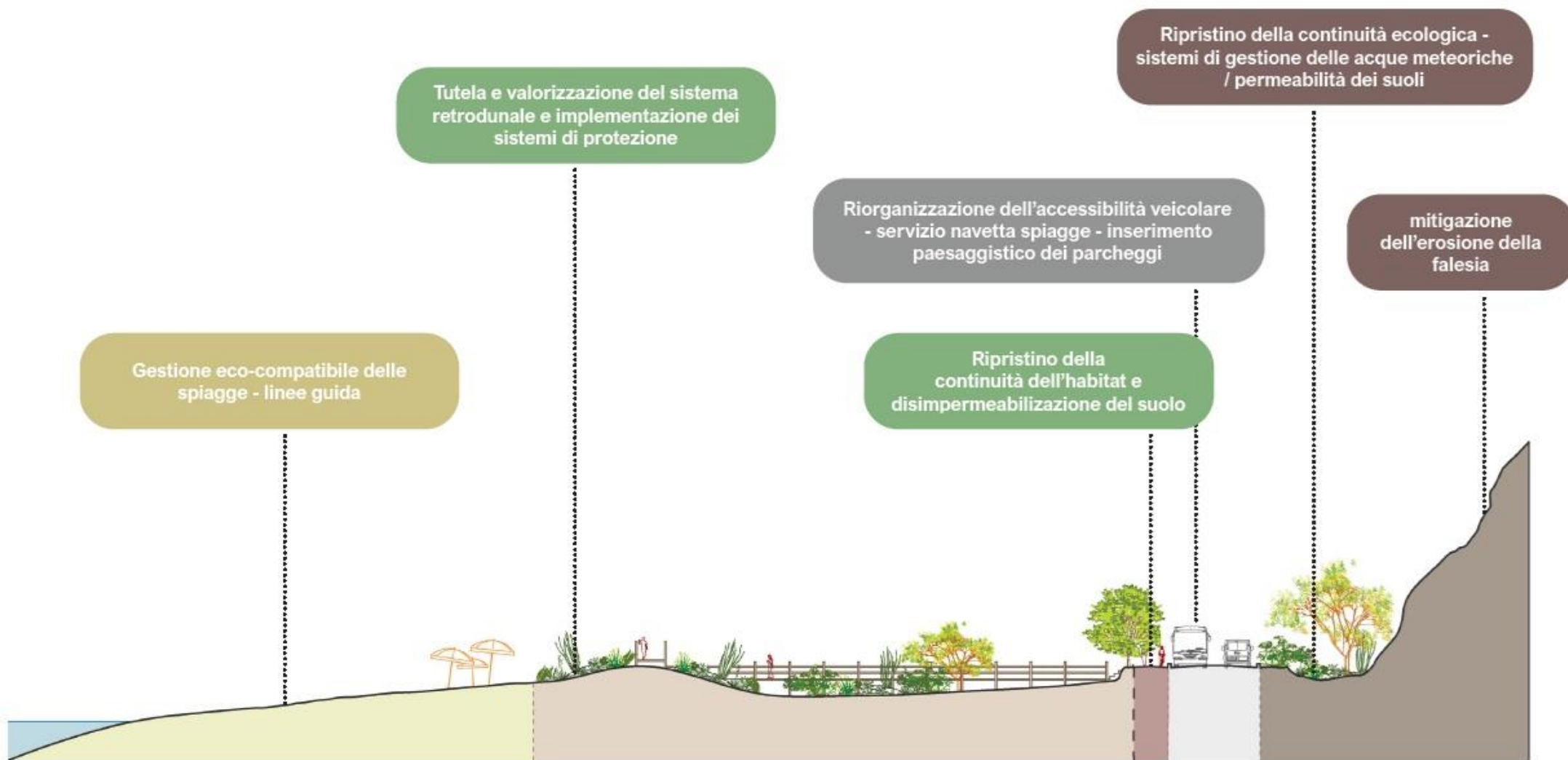
PROGETTO SISTEMA 05

PARCHI FLUVIALI DEL LAMBRO
E DEL MINGARDO



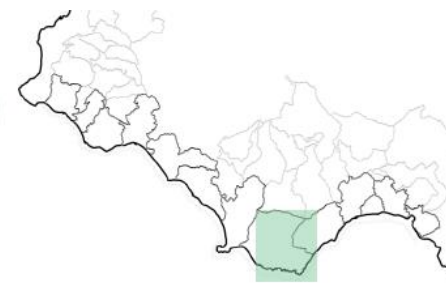
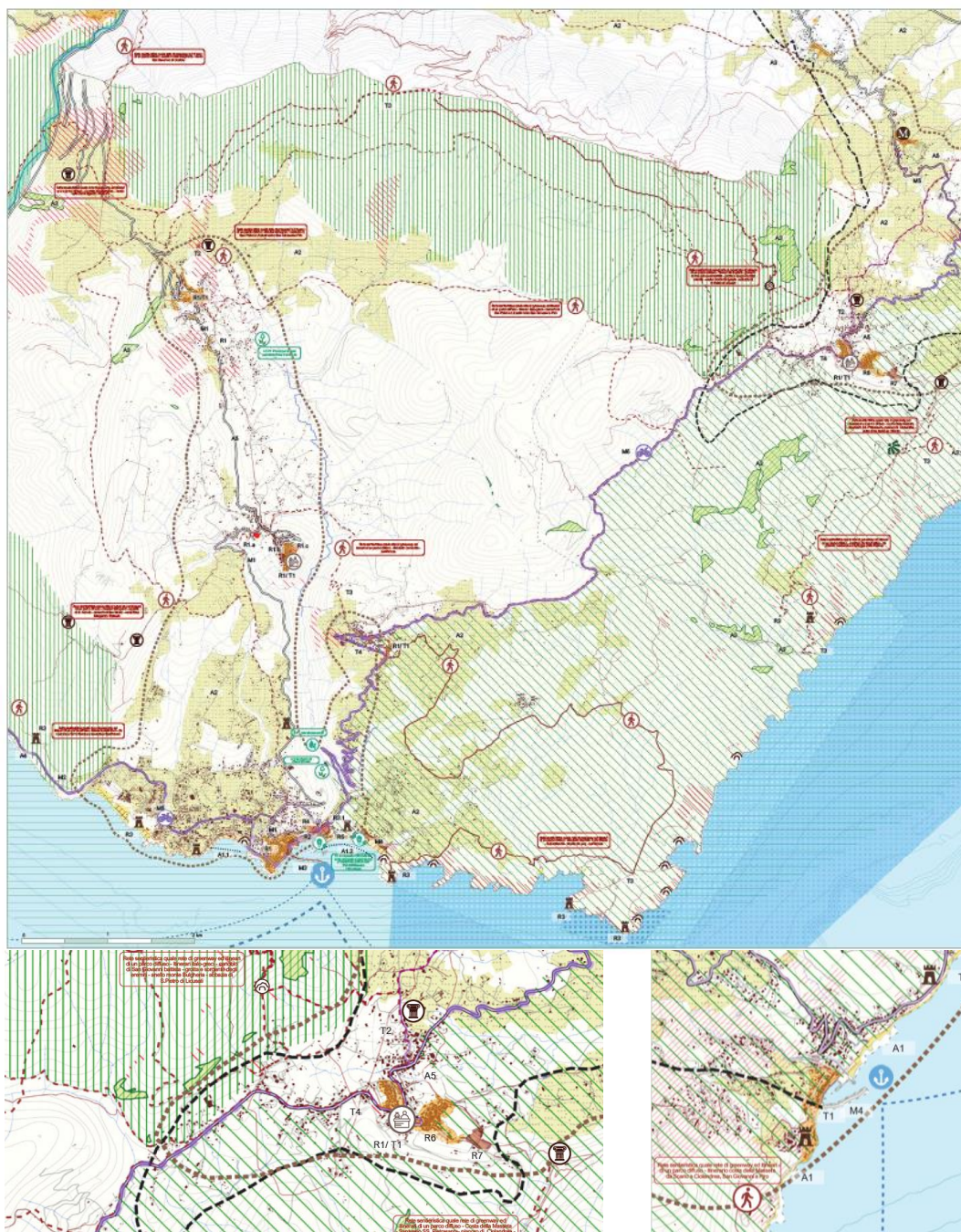
PROGETTO SISTEMA 05

PARCHI FLUVIALI DEL LAMBRO E DEL MINGARDO



PROGETTO SISTEMA 06

PARCO RUPESTRE DEL BULGHERIA



AREE INTERESSATE

Camertola
Celle di Bulgheria
San Giovanni a Piro
Roccalorigosa

Stato di fatto

- Confini comunali
- Area <target>
- Edificato area target
- Edificato area buffer
- Serra
- Isolipse (25m)
- Spiaggia
- Bacino acquifero
- Rete stradale principale
- Rete stradale secondaria
- Rete ferroviaria principale
- Ferrovia
- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Sentieri e tracciati pedonali esistenti
- Stazione ferroviaria
- Porto

- Siti Natura 2000
 - ZPS - rete Natura 2000
 - ZSC - rete Natura 2000
 - ZPS / ZSC - Parco Marino
 - PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Perimetro
- Aree di fragilità idrogeologica
 - Rielaborazione mappe PRGRA, PSAI e PSEC dell'ex ADB ss Sele - aree di attenzione ed aree di rischio da erosione costiera
- Aree marine protette di Castellabate e di Costa degli Infreschi e Masseta
 - Area di tutela integrale
 - Area di riserva parziale
 - Area di riserva generale
- Aree di protezione ambientale
 - Rielaborazione da mappe del PRG Montecorice
 - Area di protezione ambientale ed area vincolata boschi di pino d'Aleppo

Progetto

A AMBIENTE

- Infrastruttura ecologica come dotazione territoriale di:
 - Infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico, bacini di accumulo e parco fluviale
 - Infrastrutture verdi del paesaggio forestale, e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway
- Infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico
- Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio
- Parco fluviale o ducale
- Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei fenomeni idrogeologici
- Riforestazione e restauro naturalistico
- Area di agricoltura rigenerativa (olivi da carta ISPIA - AOPN Campanile)
- Area pilota - terrazzamenti e Keyline
- Parco naturalistico tematico - educazione, formazione e ricerca ambientale

Schemi grafici di progetto

- Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di dissesto da frana
- Valorizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di difesa ambientale
- Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo
- Adeguamento e potenziamento del sistema idrico integrato
- Cassa di espansione fluviale
- Messa in sicurezza e mitigazione del rischio idrogeologico e da erosione costiera della fascia litoranea
- Opere emerse
- Interventi di mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità ecologica
- Ripascimento emerso
- Barriere soffolite

E ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

- Realizzazione di una CER d'ambito "Collettiva e Solidale" costituita da Cooperative di imprese di produzione di energia da fonti rinnovabili:
 - Agrovoltaico / fotovoltaico urbano integrato
 - Biomassa
 - OWC / Energia marina
 - Mini-idroelettrico
- Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico
- Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili
- Smart Grid (Banda ultralarga, tecnologie per l'informazione e la comunicazione ICT, servizi IoT (Internet of things),
- Piattaforma Digitale per Eventi, attività e servizi, Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale)

CER Ambito PS.6
Fotovoltaico area portuale e parcheggi - Produttività potenziale: 350 MWh/anno - 150 utenti

M MOBILITÀ

- Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana
- Ciclovia del Sole ed itinerari alternativi
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Ciclovia lungo fiume (Alento - Mingardo, ...)
- Rete delle ciclovie intercomunali
- Hub intermodale centro erogazione servizi
- Hub logistico
- Stazione ferroviaria / hub intermodale erogatore di servizi di prossimità
- Interventi sulla viabilità stradale
- Tunnel di progetto
- Linea di collegamento marittimo principale
- Linea di collegamento marittimo secondario
- Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS (lavoro, sanità, cultura, natura e sport), quali poli di welfare di comunità:
 - "Polimetro - linea costiera"
 - "Polimetro - linea collinare dei borghi"
- Riqualificazione e completamento della rete delle ciclovie e dei relativi cicloservizi afferenti a ciclofili e albergatori da ubicare in edifici dismessi e da recuperare (case cantinieri, stazioni treno, ecc.)
- Connessione da rafforzare
- Interventi di migrazione degli assi di collegamento

R RIGENERAZIONE URBANA

- Parco costiero e greenway della fascia litoranea (Borghi, luoghi di Smart Grid (Banda ultralarga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi)
- POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi" quali poli di welfare di comunità
- Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici collinari risalenti - Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria e assistenziale ("Case della salute" / "infermerie di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)
- Rigenerazione delle miliorazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adattamento di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (costierabilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei fidi e degli spazi mercatili per la promozione della ricerca (l'ica, promuovendo un'integrazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale
- Riconfigurazione paesaggistica delle aree di sosta e di intermodalità
- Rigenerazione della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare
- Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi costieri per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatili di vicinato, luoghi di produzione, promozione, formazione (laboratori didattici) e vendita dei prodotti della filiera agroalimentare e artigianale locale
- Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale ("Case della salute" / "infermerie di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)
- Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

T TURISMO

- Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente - parchi fluviali - Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea - Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini e degli itinerari storico-naturalistici
- Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway
- Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Parco Archeologico e naturalistico / Parco Fluviale
- I borghi collinari risalenti quali luoghi di ospitalità diffusa, attrattori culturali ed hub di erogazione di servizi di vicinato / Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale con punti di accesso digitale / Piattaforma Digitale per la promozione e comunicazione di eventi, attività e servizi
- Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Percorso archeologico
- Rete dei percorsi e delle ciclovie
- Percorso sotterraneo
- Punto di accesso al parco archeologico / parco fluviale / area naturalistica



Palazzo Marchesale Marina di Camerota - Centralità del PNCVDA e porta dell'Area Marina Protetta della Costa degli Infreschi e della Masseta

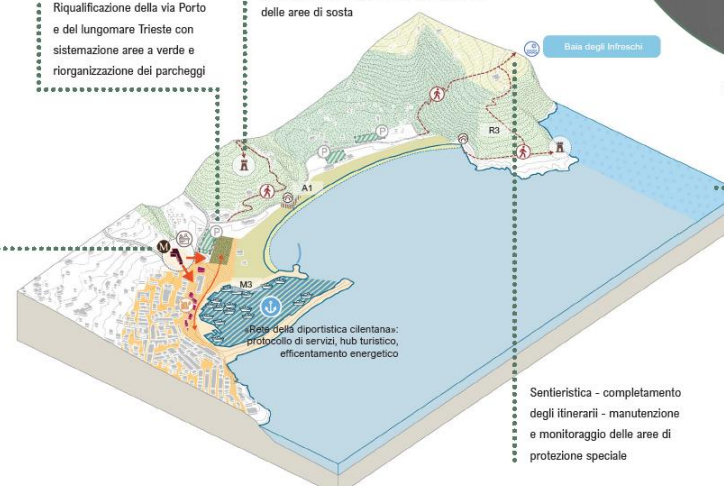


Recupero e valorizzazione Torre del Poggio.

Riqualificazione ed inserimento paesaggistico delle aree di sosta



Intervento di difesa costiera sulla SP 562/d - restauro naturalistico



Area marina protetta e fruizione turistica: gestione ecocompatibile delle attività nautiche da diporto

Sentieristica - completamento degli itinerari - manutenzione e monitoraggio delle aree di protezione speciale

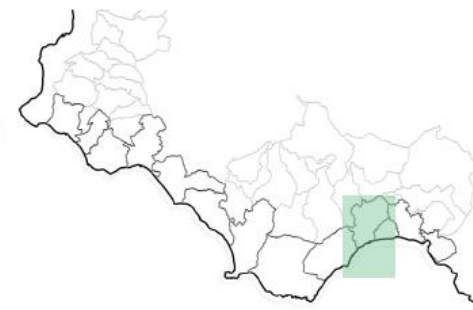
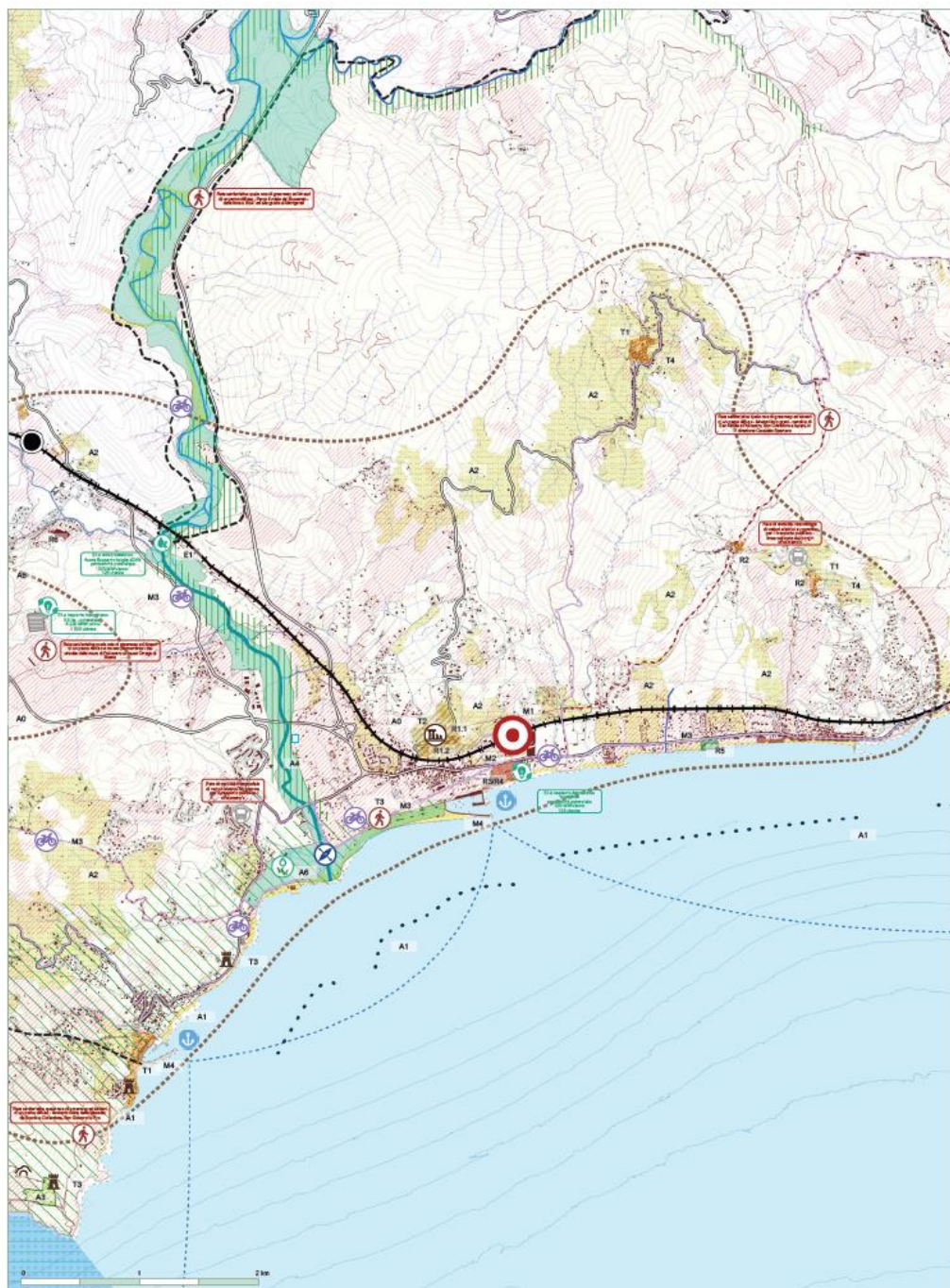
PROGETTO SISTEMA 06

PARCO RUPESTRE DEL BULGHERIA



PROGETTO SISTEMA 07

BUXENTUM



AREE INTERESSATE

San Giovanni a Piro
Santa Marina

Stato di fatto

- Confini comunali
- Area «target»
- Edificato area target
- Edificato area buffer
- Serra
- Isolipse (25m)
- Spaggia
- Bacino acquifero
- Rete stradale principale
- Rete stradale secondaria
- Rete ferroviaria principale
- Ferrovia
- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Sentieri e tracciati pedonali esistenti
- Stazione ferroviaria
- Porto

Siti Natura 2000

- ZPS - rete Natura 2000
- ZSC - rete Natura 2000
- ZPS / ZSC - Parco Marino
- PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Perimetro

Aree di fragilità idrogeologica

- Rielaborazione mappe PRGRA, PSAI e PSEC dell'ex AdB su Sole - aree di attenzione ed aree di rischio da erosione costiera

Aree marine protette di Castellabate e di Costa degli Infreschi e Masseta

- Area di tutela integrale
- Area di riserva parziale
- Area di riserva generale

Aree di protezione ambientale

- Rielaborazione da mappe del PRG Montecorice: Area di protezione ambientale ed area vincolata boschi di pino d'Aleppo

Progetto

A AMBIENTE

Infrastruttura ecologica come dotazione territoriale di:
- infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico, bacini di accumulo e parco fluviale
- infrastrutture verdi dei paesaggi forestali, e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway
- Infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico
- Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio
- Parco fluviale o dunale
Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei fenomeni idrogeologici
Riforestazione e restauro naturalistico
Aree di agricoltura rigenerativa (olivei da carta ISPR - ARPA Campania)
Area pilota - terrazzamenti e Keyline
Parco naturalistico tematico - educazione, formazione e ricerca ambientale

Schemi grafici di progetto

- Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di dissesto da frana
Valorizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di difesa ambientale
Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo
Adeguamento e potenziamento del sistema idrico integrato
Cassa di espansione fluviale
Messa in sicurezza e mitigazione del rischio idrogeologico e da erosione costiera della fascia litoranea
Opere emerse
Interventi di mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità ecologica
Ripascimento emerso
Barriere soffiate

E ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

Realizzazione di una CER d'ambito "Collettiva e Solidale" costituita da Cooperative di imprese di produzione di energia da fonti rinnovabili:
- Agrofotovoltaico / fotovoltaico urbano integrato
- Biomassa
- OWC / Energia marina
- Mini-idroelettrico
- APEA - Area Produttiva Ecologicamente Alleenata / Hub Logistico di ambito: Ogliastro Cilento - Cilento e Vallo Siculo

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico
Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili
Smart Grid (Banda ultralarga, tecnologie per l'Internet of things)
Piattaforma Digitale per Eventi, attività e servizi, Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale

M MOBILITÀ

- Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana
- Ciclovie del Sole ed itinerari alternativi
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Ciclovie lungo fiume (Alento - Mingardo, ...)
- Rete delle ciclovie intercomunali
- Hub intermodale centro erogazione servizi
- Hub logistico
- Stazione ferroviaria / hub intermodale erogatore di servizi di prossimità
- Interventi sulla viabilità stradale
- Tunnel di progetto
- Linea di collegamento marittimo principale
- Linea di collegamento marittimo secondario

Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS (lavoro, sanità, cultura, natura e sport), quali poli di welfare di comunità:
- "Polmetro - linea costiera"
- "Polmetro - linea collinare dei borghi"
Riqualificazione e completamento della rete delle ciclovie e dei relativi cicloservizi afferenti a ciclostifine e alberghi da ubicare in edifici dismessi e da recuperare (case cantoniere, stazioni treno, ecc.)
Connessione da rafforzare
Interventi di miglioramento degli assi di collegamento

R RIGENERAZIONE URBANA

- Parco costiero e greenway della fascia litoranea / Borghi, luoghi di Smart Grid (Banda ultralarga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi)
- POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi" quali poli di welfare di comunità
- Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici collinari residenziali - Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizi a bassa intensità sanitaria e assistenziale "Case della salute", "infermerie di comunità", servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)
- Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei fidi e degli spazi mercatali per la promozione della ricerca ittica, promuovendo un'integrazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale
- Riconfigurazione paesaggistica delle aree di sosta e di intermodalità

Rigenerazione della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare
Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per manifestazioni culturali (cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatali di vicinato, luoghi di produzione, promozione, formazione (laboratori didattici) e vendita dei prodotti della filiera agroalimentare e artigianale locale
Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizi a bassa intensità sanitaria assistenziale "Case della salute", "infermerie di comunità", servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)
Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di soggiorno civico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

T TURISMO

- Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente - parchi fluviali - Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea:
- Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini e degli itinerari storico-naturalistici
- Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway
- Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Parco Archeologico e naturalistico / Parco Fluviale

I borghi collinari resilienti quali luoghi di ospitalità diffusa, attrattori culturali ed hub di erogazione di servizi di vicinato / Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale con punti di accesso digitale / Piattaforma Digitale per la promozione e comunicazione di eventi, attività e servizi
Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Percorso archeologico
Rete dei percorsi e delle ciclovie
Percorso sotterraneo
Punto di accesso al parco archeologico / parco fluviale / area naturalistica

CER Ambito PS.6
Minidroelettrico Fiume Bussento - briglia 40 kW - Produttività potenziale: 320 MWh/anno - 128 utenze
Fotovoltaico 3.6 ha - Produttività potenziale: 4200 MWh/anno - 1500 utenze
Fotovoltaico Buxentum - Produttività potenziale: 320 MWh/anno - 128 utenze

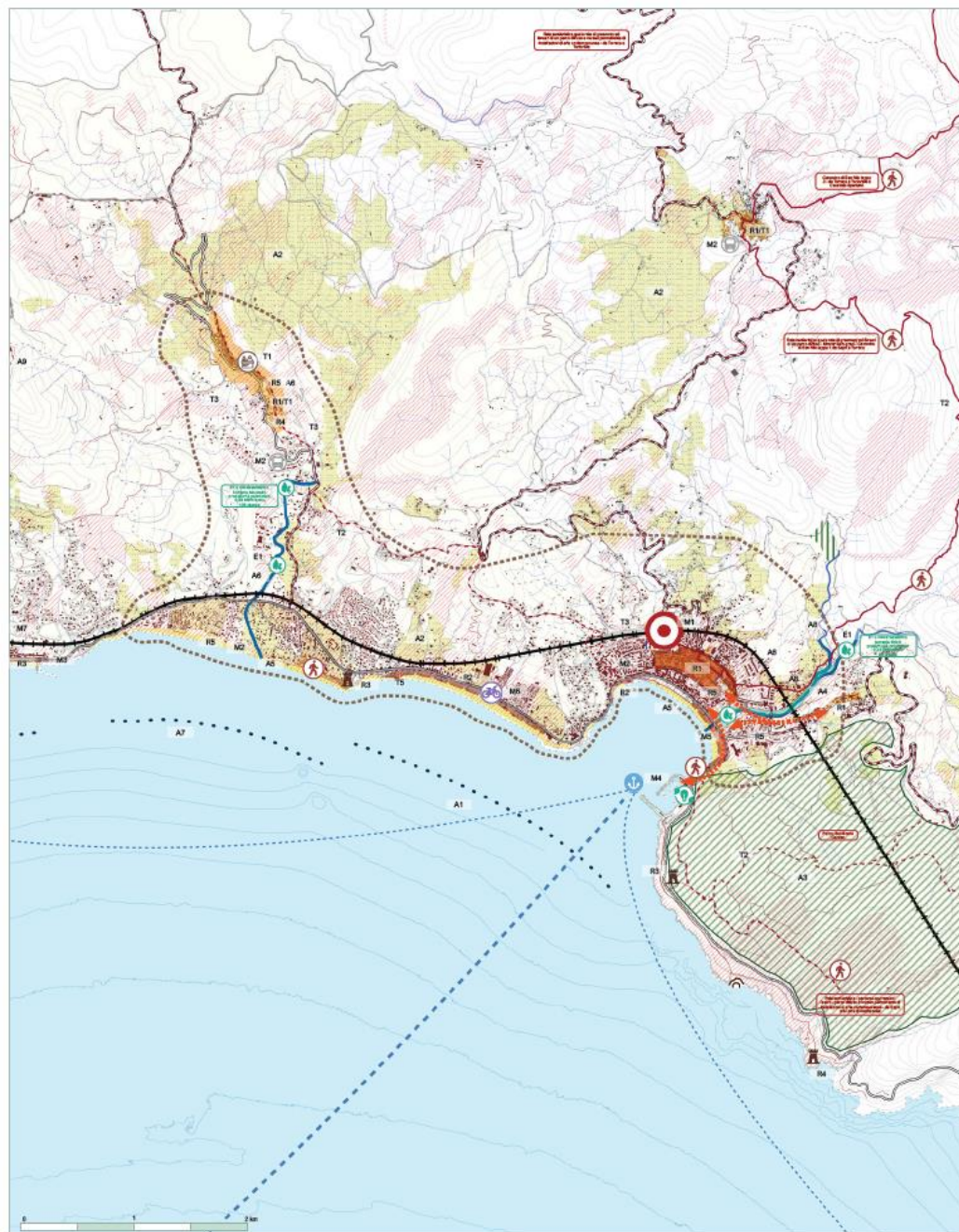
PROGETTO SISTEMA 07

BUXENTUM



PROGETTO SISTEMA 08

SINUS LAUS - PARCO DEL MONTE CERASO



Stato di fatto

- Confini comunali
- Area «target»
- Edificato area target
- Edificato area buffer
- Serra
- Iscipse (25m)
- Splaggia
- Bacino acquifero
- Rete stradale principale
- Rete stradale secondaria
- Rete ferroviaria principale
- Ferrovia
- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Sentieri e tracciati pedonali esistenti
- Stazione ferroviaria
- Porto

Siti Natura 2000

- ZPS - rete Natura 2000
- ZSC - rete Natura 2000
- ZPS / ZSC - Parco Marino
- PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Perimetro

Aree di fragilità idrogeologica

- Rielaborazione mappe PRGPA, PSAI e PSEC dell'ex AUB ex Sele - aree di attenzione ed aree di rischio da erosione costiera

Aree marine protette di Castellabate e di Costa degli Infreschi e Masseta

- Area di tutela integrale
- Area di riserva parziale
- Area di riserva generale

Aree di protezione ambientale

- Rielaborazione da mappe del PRG Montecorice
- Area di protezione ambientale ed area vincolata boschi di pino d'Alpe

Progetto

A AMBIENTE

Infrastruttura ecologica come dotazione territoriale di:

- infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico, bacini di accumulo e parco fluviale
- infrastrutture verdi del paesaggio forestali, e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway

- infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico
- Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio
- Parco fluviale o dunale

Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei fenomeni idrogeologici

- Riforestazione e restauro naturalistico
- Area di agricoltura rigenerativa (olivi da carta ISPPA - ARPA Campania)
- Area pilota - terrazzamenti e Keyline
- Parco naturalistico tematico - educazione, formazione e ricerca ambientale

Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di dissesto da frana

Valorizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di difesa ambientale

Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo

Adeguamento e potenziamento del sistema idrico integrato

Opere emerse

Interventi di mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità ecologica

Ripascimento emerso

Barriere soffitte

E ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

Realizzazione di una CER d'ambito "Collettiva e Solidale" costituita da Cooperative di imprese di produzione di energia da fonti rinnovabili:

- Agrovoltaico / fotovoltaico urbano integrato
- Biomassa
- OWC / Energia marina
- Mini-idroelettrico
- APPA - Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata / Hub Logistico di ambito: Ogliastro Cilento - Cilento e Vallo Scaio

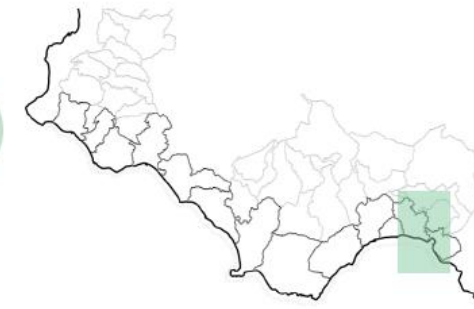
Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico

Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili

Smart Grid (Banda ultralarga, tecnologie per l'informazione e la comunicazione ICT, servizi IoT (Internet of things), Piattaforma Digitale per Eventi, attività e servizi, Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale)



LEGENDA



AREE INTERESSATE

- Ispani
- Vibonati
- Sapri
- Torraca
- Tortorella

M MOBILITÀ

Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana

Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS (lavoro, sanità, cultura, natura e sport), quali poli di welfare di comunità:

- "Polimetro - linea costiera"
- "Polimetro - linea collinare dei borghi"

Riqualificazione e completamento della rete delle ciclovie e dei relativi cicloservizi afferenti a cicloturismo e albergo per ubicare in edifici dismessi e da recuperare (case cantoniere, stazioni treno, ecc.)

Connessione da rafforzare

Interventi di miglioramento degli assi di collegamento

R RIGENERAZIONE URBANA

Parco costiero e greenway della fascia litoranea I Borghi, luoghi di Smart Grid (Banda ultralarga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi)

POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi" quali poli di welfare di comunità

Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici collinari residenziali - Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria e assistenziale ("Case della salute" / "Villaggi di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)

Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità, delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi marcati per la promozione della risorsa litorale, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale

Riconfigurazione paesaggistica delle aree di sosta e di intermodalità

Rigenerazione della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare

Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici allargato dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatili di vicinato, luoghi di produzione, promozione, formazione (laboratori didattici) e vendita dei prodotti della filiera agroalimentare e artigianale locale

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria assistenziale ("Case della salute" / "Villaggi di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)

Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di viaggio etico, componenti dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

T TURISMO

Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente - parchi fluviali - Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea

Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini e degli itinerari storico-naturalistici

Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway

Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway

Via Stile / reti ciclabili interne

Parco Archeologico e naturalistico / Parco Fluviale

I borghi collinari residenziali quali luoghi di ospitalità diffusa, attrattori culturali ed hub di erogazione di servizi di vicinato / Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale con punti di accesso digitale / Piattaforma Digitale per la promozione e comunicazione di eventi, attività e servizi

Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Parco archeologico

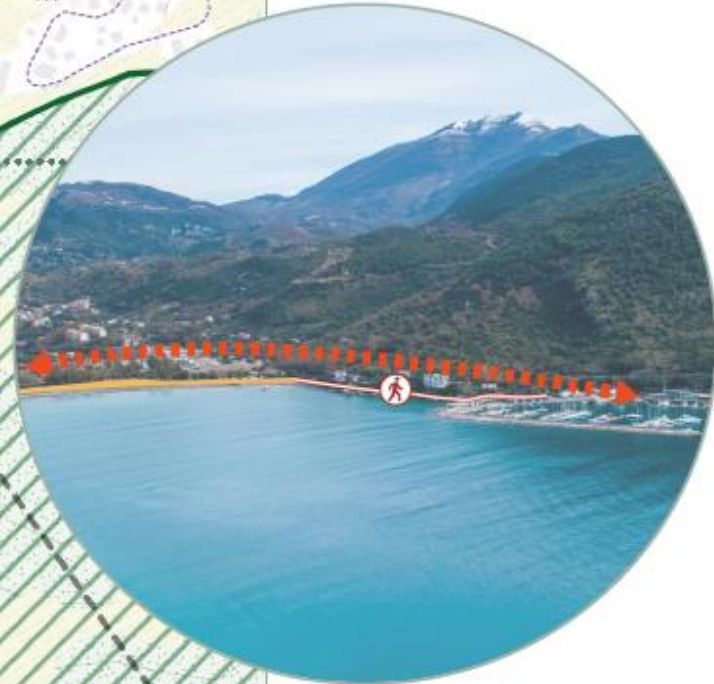
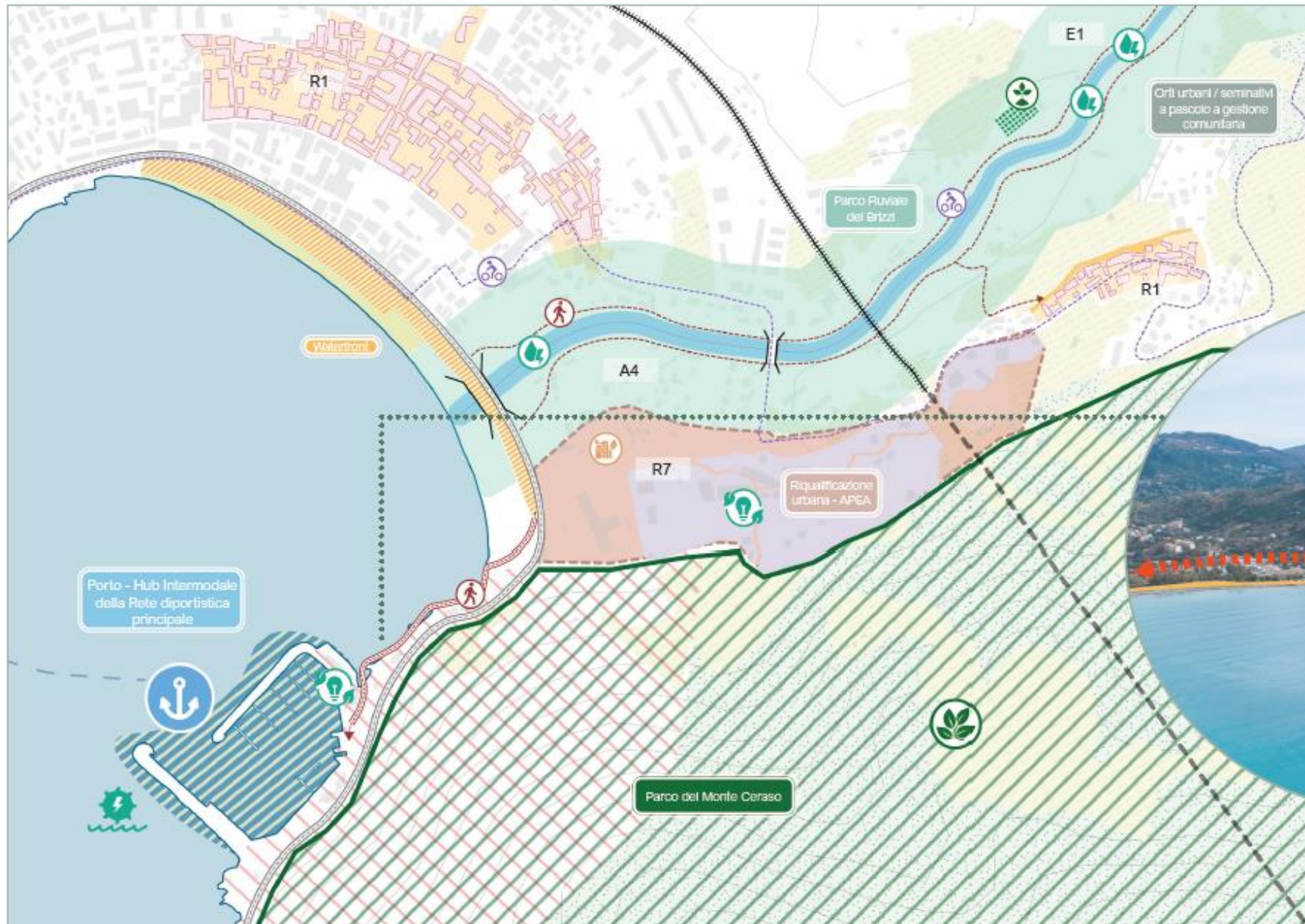
Rete dei percorsi e delle ciclovie

Percorso sotterraneo

Punto di accesso al parco archeologico / parco fluviale / area naturalistica

PROGETTO SISTEMA 08

SINUS LAUS – PARCO DEL MONTE CERASO





Progetti emblematici



Progetti emblematici – PE01 Percorso costiero Baia Arena - Acciaroli

PE01: PERCORSO COSTIERO BAIA ARENA - MEZZATORRE



STRATEGIA GENERALE

Il progetto si configura sull'idea di una connessione tra i comuni di Montecorice e San Mauro Cilento, mediante la creazione di un percorso costiero attrezzato di collegamento tra la Baia Arena, il porto di San Nicola, il borgo marinaro di Agnone e l'abitato costiero di Mezzatorre, con l'inserimento all'interno della rete sentieristica locale. La strategia si completa con interventi volti al recupero del contesto ambientale degli ambienti storici, nonché al miglioramento del rischio idrogeologico e di erosione costiera ed al ripascimento del litorale.



LE CLASSI DI AZIONI ED I PROGETTI CONNESSI A SCALA TERRITORIALE

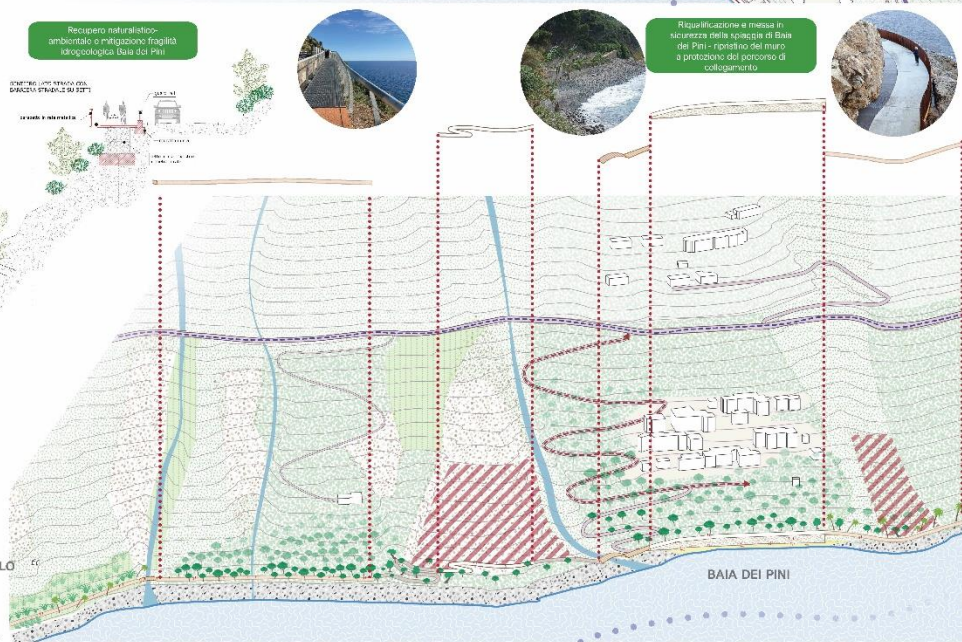
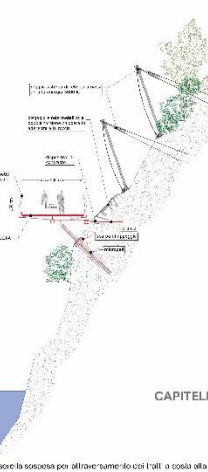
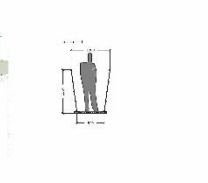
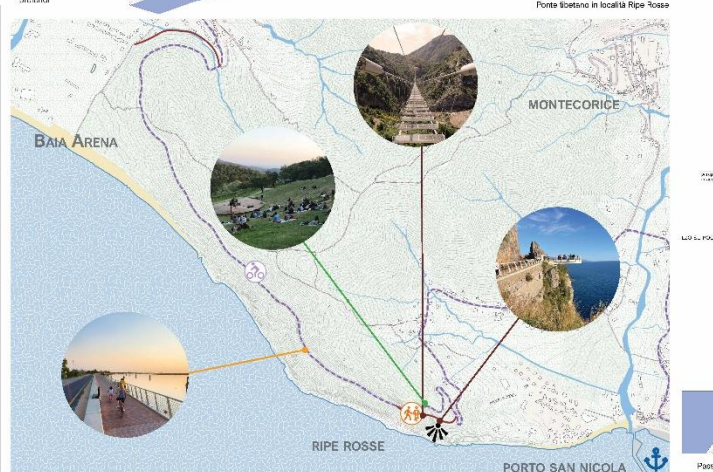
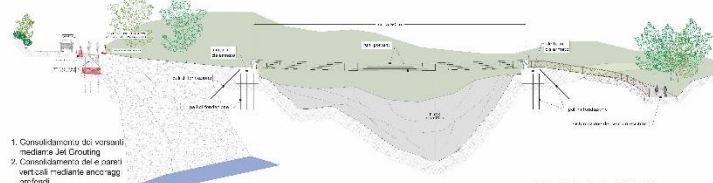
- A.1 GESTIONE DELLE ACQUE FLUVIALI
 - A.1.1 Agnizione - riqualificazione del Rio Lupo
- A.2 TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO NATURALE
 - A.2.1 Recupero naturalistico ed ambientale: Ripa Rosse
- A.4 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO E MISURE DI SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE
 - A.4.1 Risanamento costiero: affioramento roccioso e di dissesto idrogeologico e fruttuosi della penisola di San Nicola di Agnone
- M.2 MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AI BORGHI
 - M.2.1 Creazione di un percorso pedonale tra i borghi di San Nicola di Agnone
- R.1 RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE URBANE
 - R.1.1 Ristrutturazione e recupero degli insediamenti con gli anelli del centro
- R.2 VALORIZZAZIONE DEL SISTEMA DEI BENI CULTURALI, TRADIZIONALI, AMBIENTALI
 - R.2.2 Tasseo e riqualificazione della fascia costiera nelle aree di interesse storico, naturalistico e ambientale
- R.3 RETE DEI SERVIZI
 - R.3.5 Creazione di hub culturali, centri di sviluppo e formazione
- T.4 CREAZIONE DI UN CIRCUITO DEL TURISMO LENTO LEGATO AL TERRITORIO
 - T.4.2 Rete del patrimonio paesaggistico e naturalistico



INQUADRAMENTO TERRITORIALE
Comuni: Montecorice - San Mauro Cilento - Pollica
Sistema costiero del progetto: PE01: Pista di Baia Arena - Mezzatorre
Area di intervento: Pista di Baia Arena - Mezzatorre
Rete sentieristica: sentiero della Ripa Rosse e Cammino delle Torri della Baia di Montecorice (Pista di Baia Arena - Mezzatorre)
Distanza: 2,79 Km
Obiettivo di progetto: Intendere un tratto di valore ambientale e fruibile pubblica ed in un'area di particolare pregio naturalistico e paesaggistico mediante:
- Recupero naturalistico ed ambientale in progetto di salvaguardia e di restauro naturalistico della fascia di pinetale
- Mitigazione della fragilità idrogeologica in non tratti con gli interventi di messa in sicurezza della SS267

AREA D'INTERVENTO
• 120 ha circa
• Lunghezza del percorso: PE01 A 4,0 Km - PE01 B circa 4,15 Km
• Tratto collegamento Capello - Mezzatorre: 2,79 Km
Obiettivo di progetto: Intendere un tratto di valore ambientale e fruibile pubblica ed in un'area di particolare pregio naturalistico e paesaggistico mediante:
- Recupero naturalistico ed ambientale in progetto di salvaguardia e di restauro naturalistico della fascia di pinetale
- Mitigazione della fragilità idrogeologica in non tratti con gli interventi di messa in sicurezza della SS267

• Valorizzazione delle culture agricole nel territorio del progetto "Città della Dieta Mediterranea"
• Polivalenza: lo spazio verde del sito storico-artistico Parco del Cilento, Valle di Dio e A. Bardi
• Creazione di un collegamento pedonale tra la Baia Arena, il porto di San Nicola, il borgo marinaro di Agnone (Montecorice), l'abitato costiero di Mezzatorre (San Mauro Cilento) e il porto di Acciaroli (Pollica)
• Accesso e valorizzazione del settore Ripa Rosse e Baia dei Pini



programma integrato di valorizzazione litorale cilento sud

progetto preliminare di masterplan

scuola di

area di intervento

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

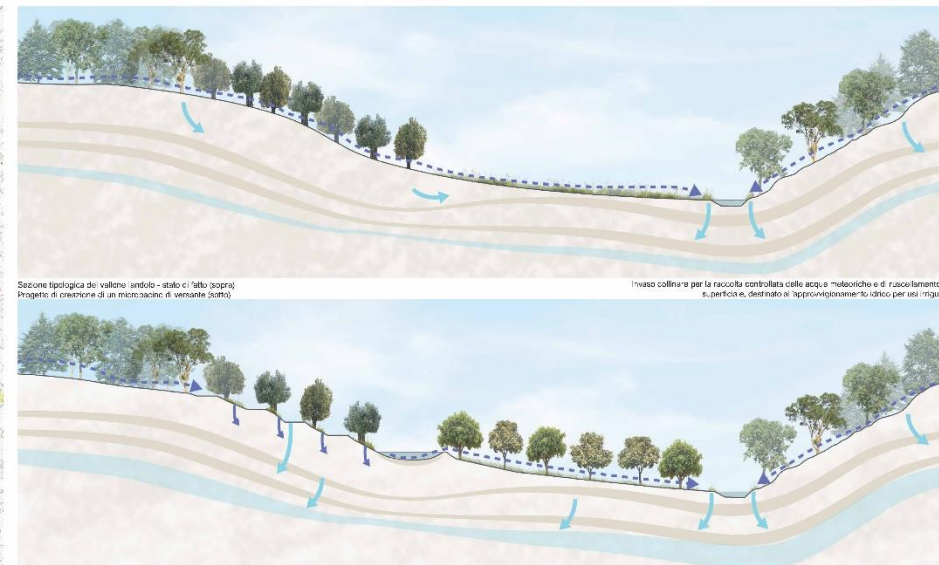
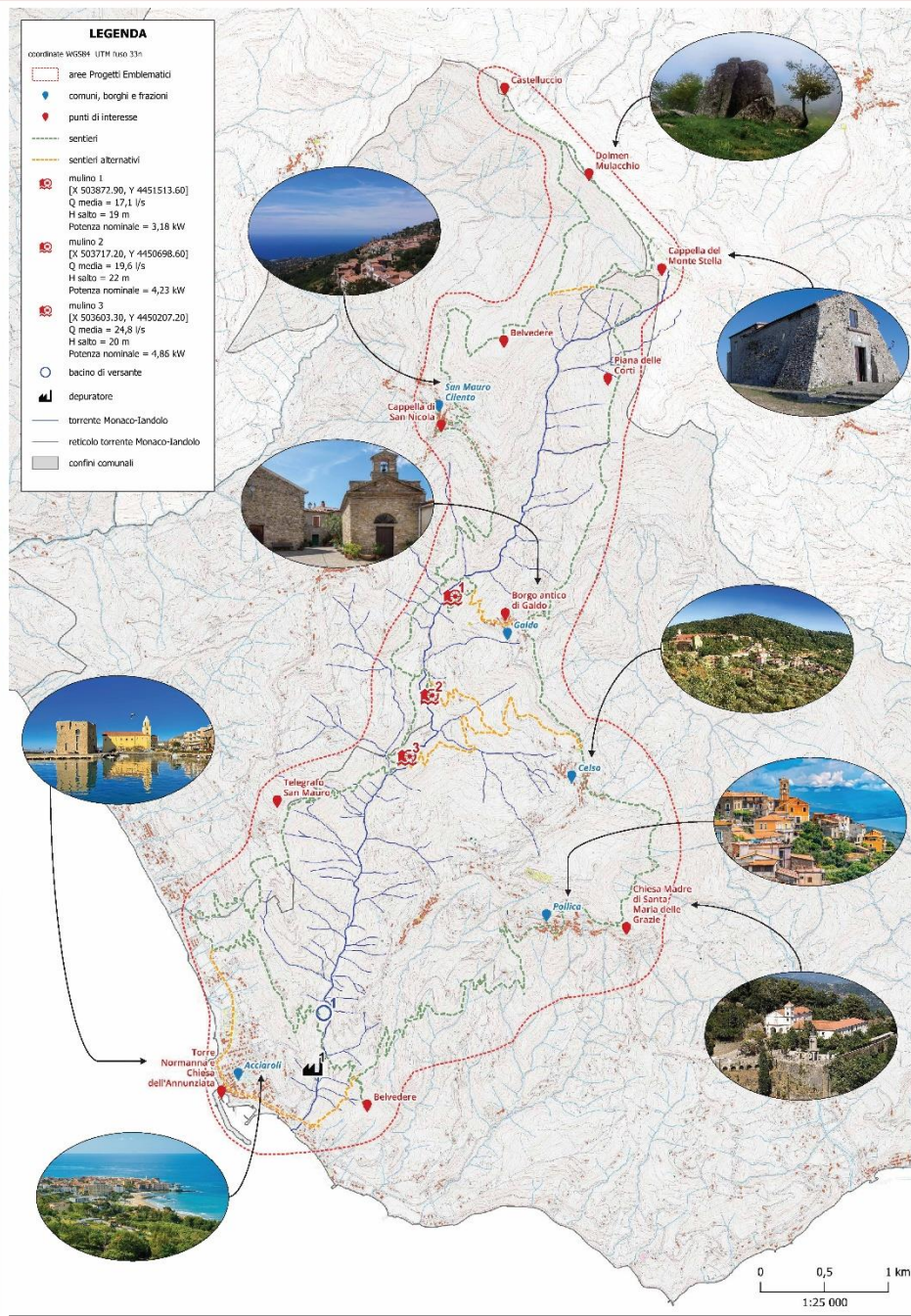
progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

[illegible][illegible][illegible]

Il presente progetto nasce con l'obiettivo di realizzare un metodo innovativo e replicabile di rigenerazione ambientale, valorizzazione culturale e sviluppo sostenibile dei territori di Polpi e San Mauro Cilento, nel cuore del Parco Nazionale del Cilento e della Val di Diano. L'intervento si avvale di un approccio integrato che coniuga la tutela del patrimonio naturale, culturale e immateriale, in particolare quello legato alla Dieta Mediterranea. Gli obiettivi generali del progetto si articolano attorno alla volontà di promuovere una rigenerazione territoriale inclusiva e sostenibile, che valorizzi le risorse locali, promuova la partecipazione attiva della comunità e favorisca lo sviluppo economico, sociale e ambientale. Il progetto si articola in tre fasi principali: analisi del territorio, progettazione e realizzazione. Le fasi del progetto si svolgono nei territori di Polpi e San Mauro Cilento. Si intende restituire centralità al paesaggio fluviale e alla fauna selvaggina, completando i processi avviati, collegandosi al cammino della Dieta Mediterranea e rafforzando il legame tra natura, cultura e comunità.

[illegible]

SISTEMA DI TRATTAMENTO

SERBATOIO

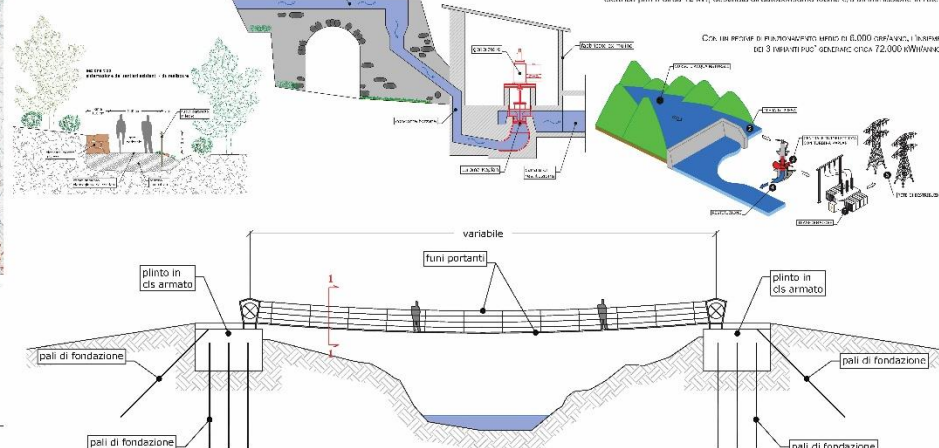
SERBATOIO DI ACQUA POTABILE

FILTRI

FILTRI

FILTRI

ACQUA POTABILE





Progetti emblematici – PE03 Marine di Casal Velino e Ascea

PE03: MARINE DI CASALVELINO / ASCEA



STRATEGIA GENERALE

Il progetto è incentrato sulla riqualifica delle coste lungo le marine costiere di Casal Velino e Ascea, con la riqualificazione delle componenti ambientali, la valorizzazione naturalistica del ricco patrimonio storico e culturale, la riqualificazione urbanistica, la valorizzazione della stabilizzazione delle spiagge per la creazione di percorsi turistici e ricreativi, la riqualificazione del Parco Archeologico di Ascea e la riqualificazione della rete ciclabile e la valorizzazione del Parco Archeologico di Ascea e della rete ciclabile. La strategia è composta da interventi di mitigazione del fenomeno costiero, fenomeno che ha determinato in molti tratti del litorale livelli di grave dissesto.



LE CLASSI DI AZIONI ED I PROGETTI CONNESSI A SCALA TERRITORIALE

- A.1 GESTIONE DELLE ACQUE FLUVIALI
 - A.1.1 Parco Nazionale Ascea - Trionfo
- A.2 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE
 - A.2.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture della rete ferroviaria
- A.3 RETE DI MOBILITÀ CICLOPEDONALE
 - A.3.1 Rete ciclabile in sede propria Casal Velino / Ascea - Via delle Palme
- A.4 RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE URBANE
 - A.4.1 Riqualificazione delle aree urbane lungo le marine costiere
- A.5 VALORIZZAZIONE DEL SISTEMA DEI BENI CULTURALI, TESTIMONIALI, AMBIENTALI
 - A.5.1 Valorizzazione del sistema dei beni culturali, testimoniali, ambientali
- A.6 CREAZIONE DI UN CIRCUITO DEL TURISMO LENTO LEGATO AL TERRITORIO
 - A.6.1 Rete ciclabile e percorsi turistici lungo le marine costiere

T.A. LE COSE DEL CILENTO

- T.A.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.2 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.2.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.3 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.3.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.4 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.4.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.5 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.5.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.6 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.6.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.7 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.7.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.8 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.8.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.9 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.9.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.10 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.10.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.11 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.11.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.12 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.12.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.13 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.13.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.14 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.14.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.15 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.15.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.16 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.16.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.17 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.17.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.18 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.18.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.19 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.19.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.20 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.20.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture



Il progetto mira a dotare di un'infrastruttura ciclopedonale le marine costiere di Casal Velino e Ascea, con la riqualificazione delle componenti ambientali, la valorizzazione naturalistica del ricco patrimonio storico e culturale, la riqualificazione urbanistica, la valorizzazione della stabilizzazione delle spiagge per la creazione di percorsi turistici e ricreativi, la riqualificazione del Parco Archeologico di Ascea e la riqualificazione della rete ciclabile e la valorizzazione del Parco Archeologico di Ascea e della rete ciclabile. La strategia è composta da interventi di mitigazione del fenomeno costiero, fenomeno che ha determinato in molti tratti del litorale livelli di grave dissesto.

LE CLASSI DI AZIONI ED I PROGETTI CONNESSI A SCALA TERRITORIALE

- A.1 GESTIONE DELLE ACQUE FLUVIALI
 - A.1.1 Parco Nazionale Ascea - Trionfo
- A.2 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE
 - A.2.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture della rete ferroviaria
- A.3 RETE DI MOBILITÀ CICLOPEDONALE
 - A.3.1 Rete ciclabile in sede propria Casal Velino / Ascea - Via delle Palme
- A.4 RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE URBANE
 - A.4.1 Riqualificazione delle aree urbane lungo le marine costiere
- A.5 VALORIZZAZIONE DEL SISTEMA DEI BENI CULTURALI, TESTIMONIALI, AMBIENTALI
 - A.5.1 Valorizzazione del sistema dei beni culturali, testimoniali, ambientali
- A.6 CREAZIONE DI UN CIRCUITO DEL TURISMO LENTO LEGATO AL TERRITORIO
 - A.6.1 Rete ciclabile e percorsi turistici lungo le marine costiere

T.A. LE COSE DEL CILENTO

- T.A.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.2 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.2.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.3 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.3.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.4 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.4.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.5 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.5.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.6 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.6.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.7 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.7.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.8 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.8.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.9 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.9.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.10 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.10.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.11 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.11.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.12 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.12.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.13 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.13.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.14 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.14.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.15 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.15.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.16 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.16.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.17 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.17.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.18 LE COSE DEL CILENTO

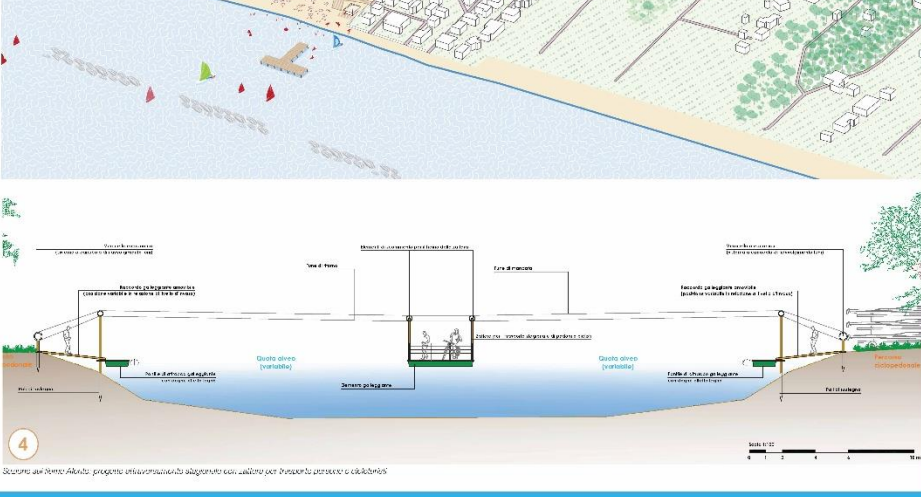
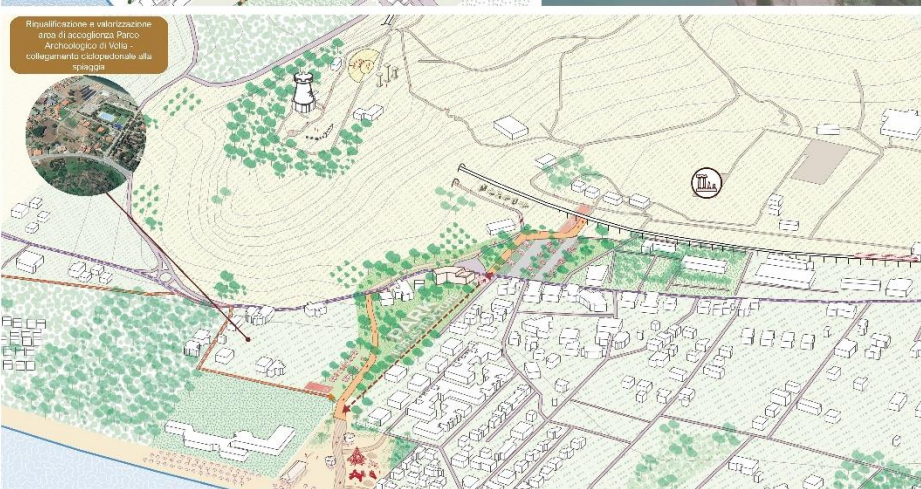
- T.A.18.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.19 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.19.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

T.A.20 LE COSE DEL CILENTO

- T.A.20.1 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture



Sezione trasversale: progetto di riqualificazione ambientale, creazione di percorsi ciclopedonali e di un parco attrezzato urbano.

Sezione trasversale: progetto di riqualificazione ambientale, creazione di percorsi ciclopedonali e di un parco attrezzato urbano.



Progetti emblematici – PE04 Marina di Pisciotta

PE04: PISCIOTTA

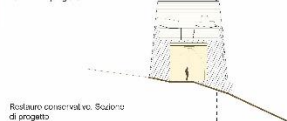


STRATEGIA GENERALE

La strategia per il progetto di valorizzazione del waterfront di Marina di Pisciotta è basata su un consolidamento dell'esistente e su interventi di riqualificazione mirati, che prevedono la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.

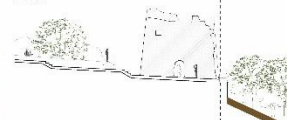


Restauri conservativi e completamento funzionale. Sezione di progetto.



Restauri conservativi. Sezione di progetto.

Restauri, consolidamento e riqualificazione dell'area portuale, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.



Località Acquedotto: recupero delle aree portuali, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.



Interventi di riqualificazione e consolidamento dell'area portuale, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.



Interventi di riqualificazione e consolidamento dell'area portuale, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.



Interventi di riqualificazione e consolidamento dell'area portuale, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.



Interventi di riqualificazione e consolidamento dell'area portuale, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.



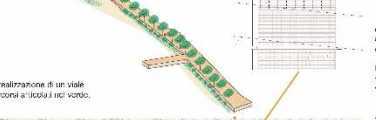
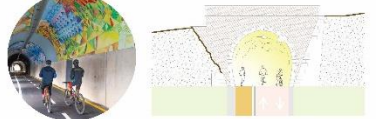
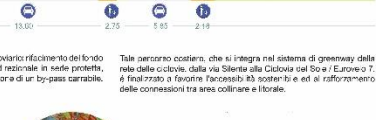
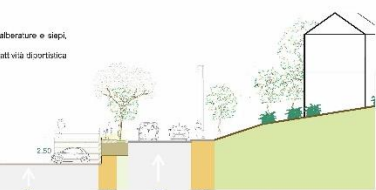
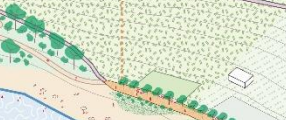
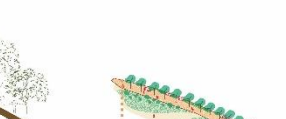
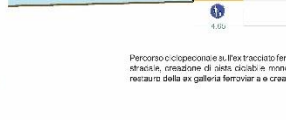
Interventi di riqualificazione e consolidamento dell'area portuale, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.



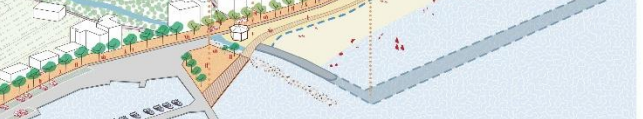
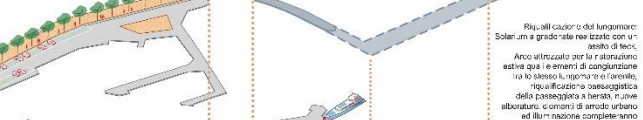
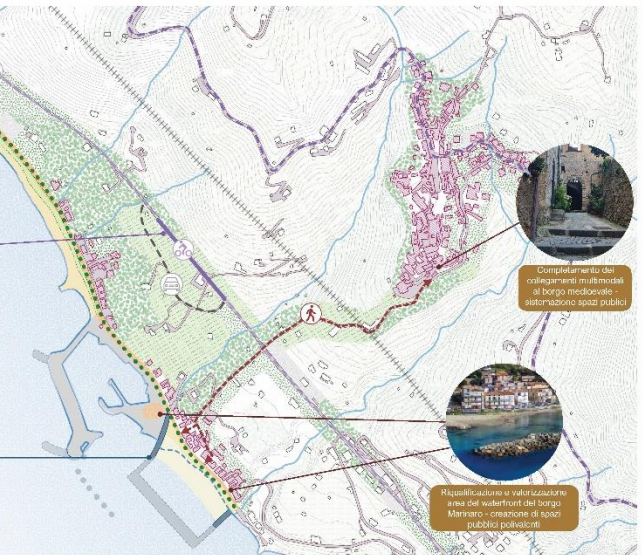
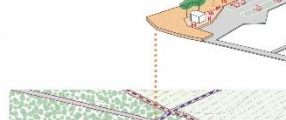
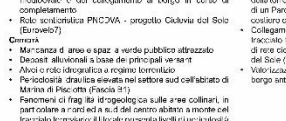
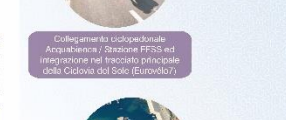
Interventi di riqualificazione e consolidamento dell'area portuale, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.

Lungoporta via Mattei Sabro

Strutturazione della passeggiata pedonale, messa a dimora di nuove alberature e siepi, creazione di un nuovo collegamento pedonale, messa a dimora di nuove alberature e siepi, creazione di un nuovo collegamento pedonale, messa a dimora di nuove alberature e siepi.



Percorso ciclabile sul tracciato ferroviario, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.



LE CLASSI DI AZIONI ED I PROGETTI CONNESSI A SCALA TERRITORIALE

A.4 INTERVENTI DI COMPLEMENTAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE

A.4.2 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.

M.2 MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AI BORGHI

M.2.2 Collegamento Pisciotta - Marina e riqualificazione delle aree portuali, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.

M.4 RETE DI MOBILITÀ CICLOPUBBLICA

M.4.2 Rete ciclabile Pisciotta - Marina e riqualificazione delle aree portuali, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.

R.1 RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE URBANE

R.1.3 Ripristino degli ecosistemi e riqualificazione delle aree urbane, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.

R.2 VALORIZZAZIONE DEL SISTEMA DEI BENI CULTURALI, TRADIZIONALI, AMBIENTALI

R.2.2 Valorizzazione del sistema dei beni culturali, tradizionali, ambientali, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.

T.4 CREAZIONE DI UN CIRCUITO DEL TURISMO LENTO LEGATO AL TERRITORIO

T.4.2 Rete dei circuiti del turismo lento legato al territorio, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.

T.5 LE CICLOVIE DEL CILENTO

T.5.2 Creazione e implementazione degli spazi dedicati ai ciclisti, creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto, e la creazione di una nuova piazza, in area connessa con la zona di Acquedotto.

programma integrato di valorizzazione litorale cilento sud

progetto preliminare di masterplan

scuola di

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

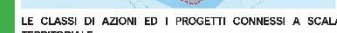
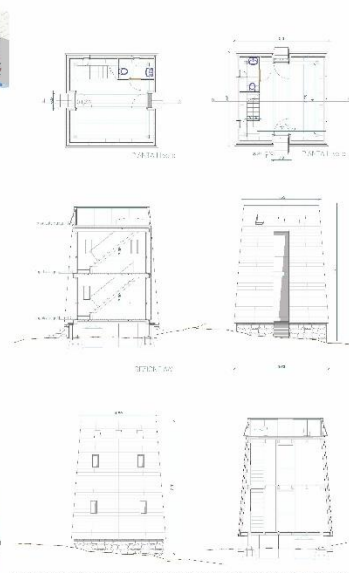
progetto preliminare di masterplan

progetto preliminare di masterplan

Riqualificazione paesaggistica del litorale di Marina di Pisciotta, creazione di un parco urbano e collegamento pedonale al settore della torre dell'Acquedotto.

Interventi per la mitigazione e la messa in sicurezza dei fenomeni di erosione costiera, realizzazione di un piazzale e nell'area compresa tra il braccio meridionale del porto e la vicina barriera frangiflutti, sistemazione della passeggiata pedonale e dell'approdo e riqualificazione delle aree di parcheggio.

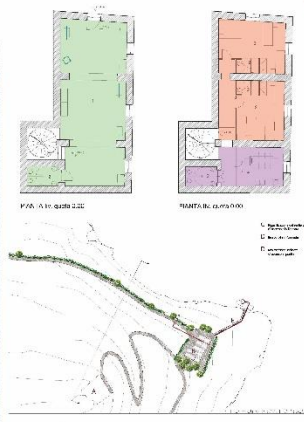
La strategia di fondo del progetto è incentrata sulla "ricerca" e l'azione e si basa su tre punti: la ricerca, la ricerca e la ricerca. La ricerca è incentrata sulla ricerca e l'azione e si basa su tre punti: la ricerca, la ricerca e la ricerca. La ricerca è incentrata sulla ricerca e l'azione e si basa su tre punti: la ricerca, la ricerca e la ricerca.

[illegible]

Torri di avvistamento in legno: attrezzature di supporto alla salvaguardia del territorio ed allo sviluppo della rete sentieristica - rete anti incendio, rifugio, polo didattico, osservazione.

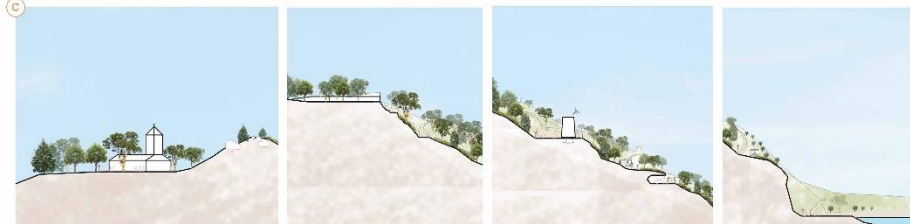


Progetto del e tori di avvistamento in legno: strettature di supporto alla salvaguardia del territorio ed allo sviluppo della rete sentieristica con funzione di rifugi, poli didattici, musei al libero accessi di naturalismo.



Lungro tiene concentrata la sua attività su tre settori. Sperimentando e validando delle sue soluzioni offerte al "fisciano" e al "comune". Il "fisciano" è un professionista che ha la responsabilità di realizzare opere e servizi per conto dei mandanti di interesse storico-artistico presenti sul territorio. Il "comune" è un ente pubblico che ha la responsabilità di realizzare opere e servizi per conto dei cittadini. Lungro ha una struttura dedicata alla fruizione culturale e alla tutela del patrimonio storico-artistico e paesaggistico di pregio. La sua attività si svolge in tre fasi: 1. Analisi del territorio e individuazione delle aree di intervento; 2. Progettazione e realizzazione delle opere; 3. Gestione e manutenzione delle opere. Lungro ha una struttura dedicata alla fruizione culturale e alla tutela del patrimonio storico-artistico e paesaggistico di pregio. La sua attività si svolge in tre fasi: 1. Analisi del territorio e individuazione delle aree di intervento; 2. Progettazione e realizzazione delle opere; 3. Gestione e manutenzione delle opere. Lungro ha una struttura dedicata alla fruizione culturale e alla tutela del patrimonio storico-artistico e paesaggistico di pregio. La sua attività si svolge in tre fasi: 1. Analisi del territorio e individuazione delle aree di intervento; 2. Progettazione e realizzazione delle opere; 3. Gestione e manutenzione delle opere.

- Migliaia di metri di dissesto idrogeologico e di un'area connessa
- Valorizzazione e patrimonio naturalistico e forestale, quale componente e naturale, a rete ecologica
- Recupero a valorizzazione e manifatti d'interesse storico-architettonico e dei siti naturalistici
- Creazione di un museo diffuso open-air di alto tempo e valorizzazione degli itinerari tematici della "Costa degli Infranchi", con i percorsi differenziali di visita e fruizione
- Recupero e riqualificazione dei siti abbandonati o degradati da adibire a centri di studio, incontri, base, escursioni (es. Mt. Ag. Arzene)



* Restauro della Terrana, planimetrie di progetto piano terra, primo piano e sottotetto



Creazione di presidi
ambientali, strutture
destinate a punti di ristoro,
osservazione, studio ed

Messa in sicurezza,
porzionamento e
valorizzazione delle rete
sentieristica

[illegible]

Progetto di recupero e rifunzionalizzazione della Tonnara di Porto Ingrassia e realizzazione di un approdo con pontile galleggiante

...o pole cultura e
...izzazione e occupo
...a Tonara e della Torre
...li in'reschi quale punto di
...esso alla rete sentieristica
...Comerata e San Giovanni a
...n



Progetti emblematici – PE06 Buxentum

PE06 BUXENTUM



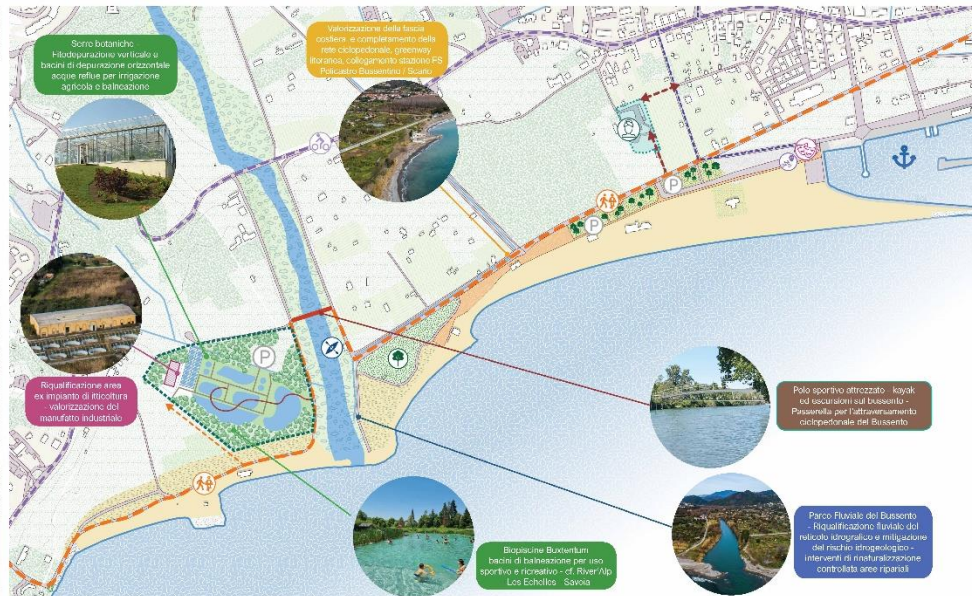
STRATEGIA GENERALE

La strategia alla base del progetto mira alla riqualificazione ed alla valorizzazione del sito del porto di Buxentum, del suo ruolo di collegamento con il mare e con l'entroterra, alla valorizzazione delle aree industriali in via di dismissione e del territorio di Santa Marina, al fine della realizzazione di una sequenza di spazi pubblici di qualità e di creare un'attrazione sportiva e ricreativa nel sito ciclo-pedonale del Buxentum.



LE CLASSI DI AZIONI ED I PROGETTI CONNESSI A SCALA TERRITORIALE

- A.1 GESTIONE DELLE ATTIVITÀ**
 - A.1.1 Piano Urbanistico
- M.2 MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AI BORGHI**
 - M.2.1 Adeguamento della viabilità e delle infrastrutture di collegamento con i borghi e i centri urbani
- M.4 RETE DI MOBILITÀ CICLOPEDONALE**
 - M.4.1 Rete ciclo-pedonale di collegamento con i borghi e i centri urbani
- R.1 RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE URBANE**
 - R.1.1 Riqualificazione delle aree urbane e del territorio
- R.2 VALORIZZAZIONE DEL SISTEMA DEI BENI CULTURALI, TRIVIALI, AMBIENTALI**
 - R.2.1 Valorizzazione del sistema dei beni culturali, triviali, ambientali
- R.3 RETE DEI SERVIZI**
 - R.3.1 Rete dei servizi di cultura, educazione e formazione
- T.1.1 ESECUZIONE DEL CLIENTE**
 - T.1.1.1 Esecuzione del cliente
- T.1.2 CREAZIONE E IMPLEMENTAZIONE DEGLI SPAZI DEDICATI ALLE ATTIVITÀ DI SVILUPPO TURISTICO E CULTURALE**
 - T.1.2.1 Creazione e implementazione degli spazi dedicati alle attività di sviluppo turistico e culturale



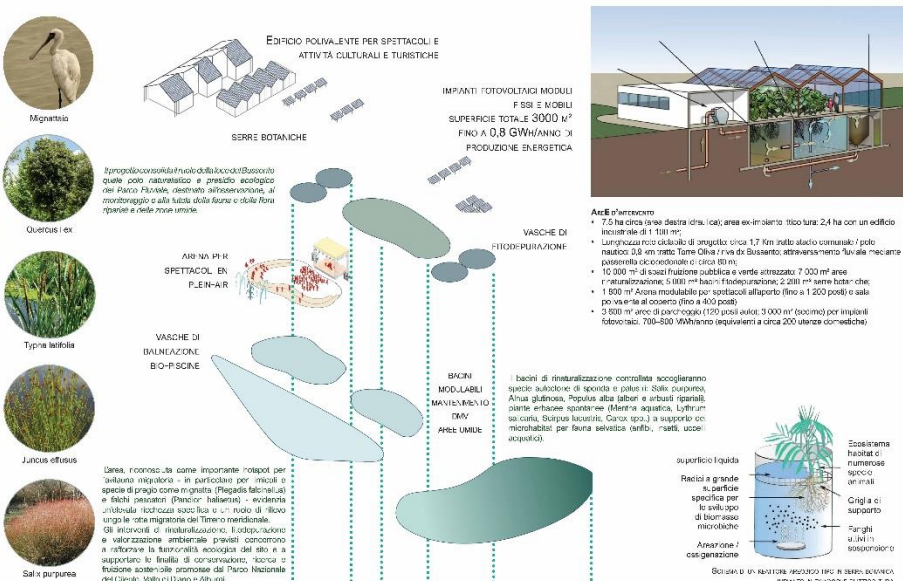
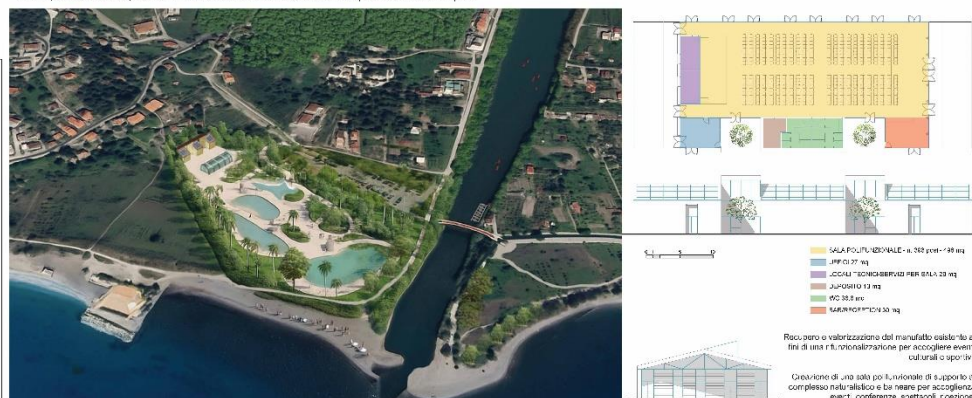
Il presente progetto si inserisce all'interno di una più ampia strategia di valorizzazione e tutela del sistema ripariale dell'area del Buxentum, quale elemento strutturante del Parco Fluviale del Buxentum, con l'obiettivo di promuovere la rigenerazione ambientale, la fruibilità sostenibile e l'integrazione tra ecosistemi naturali e ambienti antropizzati.

La riqualificazione si configura come un'azione strategica di riorganizzazione ecologica e funzionale del territorio, finalizzata a restituire qualità paesaggistica, continuità ambientale e nuove opportunità di fruizione pubblica.

La riorganizzazione dell'area si articola in tre fasi principali: la riqualificazione ambientale, la fruibilità sostenibile e l'integrazione tra ecosistemi naturali e ambienti antropizzati.

L'intervento interessa in particolare l'area di via del Buxentum, comprendente zone a prevalente carattere naturalistico e aree produttive dismesse, oggi in stato di abbandono o degrado.

- INQUADRAMENTO TERRITORIALE**
 - Comuni interessati: Santa Marina, San Giovanni a Piro, comprensorio delle Isole e Comunità Montana del Buxentum
 - ZSC IT0500007: Basso corso del Buxentum - Parco fluviale del Buxentum - Rete sentieristica PNCDVA - progetto Cidiavici del Sole (Eurovelo7)
 - Genita: A.1.1 Piano Urbanistico
 - Aree dismesse o abbandonate
 - Rischio di erosione e dissesto idrogeologico, fenomeni di erosione costiera
 - Refusione degli habitat delle aree ripariali e delle zone umide, apporto idrico del Buxentum
- OGGETTO E SCOPO**
 - Realizzazione di bacini di fitodepurazione per il trattamento naturale delle acque, integrati con bacini di balneazione di tipo bio-piscine e con aree verdi di riqualificazione, destinate al sollievo e alla tutela della fauna selvatica in stato di vulnerabilità ambientale
 - Interventi di riqualificazione delle fasce ripariali, mediante piantumazioni di specie arboree e arbustive autoctone, sistemazioni idrauliche loggere e opere di ingegneria naturalistica finalizzate alla mitigazione dei fenomeni di dissesto idrogeologico e idraulico, stabilizzazione delle sponde e al miglioramento dell'habitat fluviale
 - Ricupero e riqualificazione urbana del manufatto industriale preesistente e delle aree dismesse adiacenti, con la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili, spazi di sosta e zone verdi attrezzate per la fruizione pubblica controllata
 - Installazione di impianti fotovoltaici integrati nel paesaggio (includi edifici, bacini artificiali...) e nelle aree di parcheggio, finalizzati all'autoproduzione di energia elettrica e servizio delle strutture del parco e delle nuove funzioni insediare
 - Creazione di un polo di fruizione sostenibile, in grado di coniugare educazione ambientale, turismo esperienziale e tutela degli ecosistemi





Progetti emblematici – PE07 Capitello - Villammare

PE07: CAPITELLO - VILLAMMARE



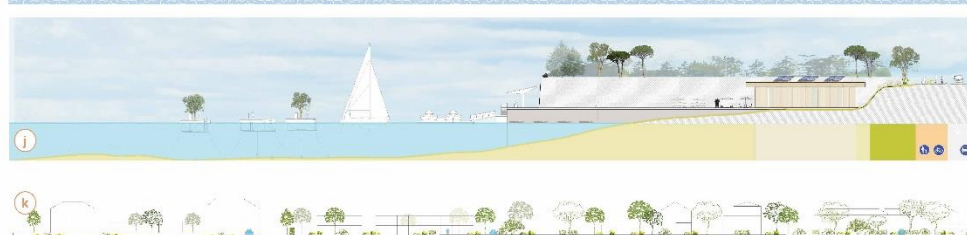
STRATEGIA GENERALE

Il progetto emblematico punta a consolidare e valorizzare la fascia costiera come spazio di relazione tra territorio, comunità e paesaggio, promuovendo una mobilità lenta e sostenibile, la creazione di nuove aree di verde pubblico, servizi sportivi e turistici e la valorizzazione del patrimonio culturale e paesaggistico e la promozione delle tradizioni e degli usi locali, in un'ottica di sviluppo urbano e identitario.



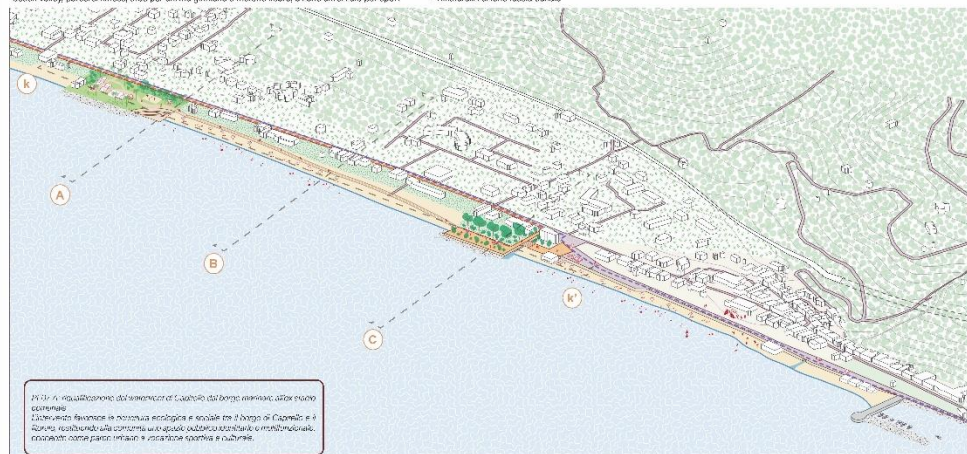
LE CLASSI DI AZIONI ED I PROGETTI CONNESSI A SCALA TERRITORIALE

- A.1 INTERVENTI DI COMPLEMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE
 - A.1.2 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture
- E2. PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI
 - E2.2 Creazione di impianti fotovoltaici a basso impatto visivo e multifunzionali
- M2 MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AI BORGHI
 - M2.1 Adeguamento delle infrastrutture
- M4 RETE DI MOBILITÀ CIOLOPEDIALE
 - M4.1 Ciclovia lungo la costa
- R1 RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE URBANE
 - R1.1 Ripristino dell'ambiente urbano e promozione della qualità complessiva dello spazio pubblico
- T4 LE CUCINE DEL GUSTO
 - T4.2 Creazione e organizzazione di spazi dedicati alla ristorazione e alla promozione del territorio



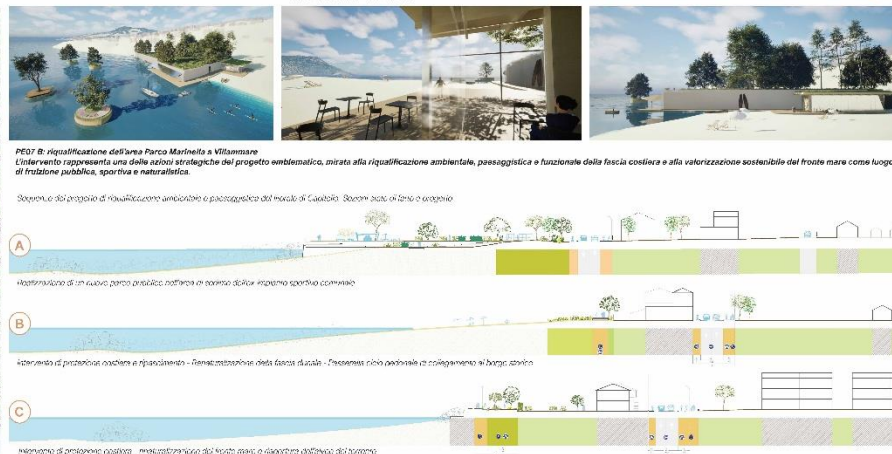
COMUNE DI SPINALE - RIQUALIFICAZIONE DEL LITORALE E COLLEGAMENTO AL PARCO URBANO ESISTENTE

- A.1.2 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture
- E2.2 Creazione di impianti fotovoltaici a basso impatto visivo e multifunzionali
- M2.1 Adeguamento delle infrastrutture
- M4.1 Ciclovia lungo la costa
- R1.1 Ripristino dell'ambiente urbano e promozione della qualità complessiva dello spazio pubblico
- T4.2 Creazione e organizzazione di spazi dedicati alla ristorazione e alla promozione del territorio



COMUNE DI VIBONATI - WATERFRONT FESTIVAL VILLAMMARE

- A.1.2 Interventi di completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture
- E2.2 Creazione di impianti fotovoltaici a basso impatto visivo e multifunzionali
- M2.1 Adeguamento delle infrastrutture
- M4.1 Ciclovia lungo la costa
- R1.1 Ripristino dell'ambiente urbano e promozione della qualità complessiva dello spazio pubblico
- T4.2 Creazione e organizzazione di spazi dedicati alla ristorazione e alla promozione del territorio



programma integrato di valorizzazione litorale cilento sud

progetto preliminare di masterplan

scuola di

ingegneri

architetto

progetto emblematico

T21

scuola di

ingegneri

architetto

progetto emblematico

Villammare Marinaia



GRAZIE PER L'ATTENZIONE