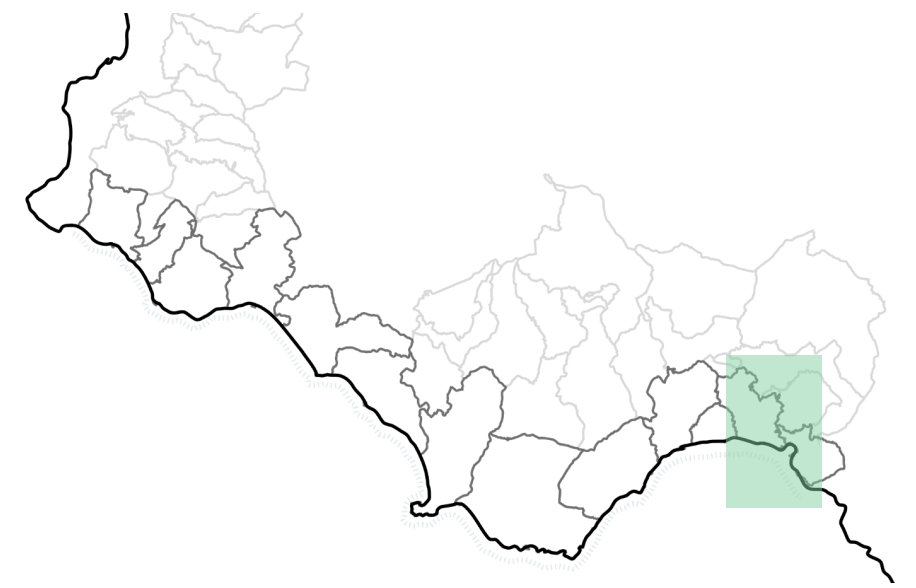
PS8

SINUS LAUS - PARCO DEL MONTE CERASO



DESCRIZIONE

Il Progetto Sistema 8 interessa i comuni di Vibonati e Sapri e le aree contigue al territorio del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano ed Alburni dei comuni di Torraca, Tortorella ed Ispani.

Le azioni previste sono rivolte primariamente alla difesa del territorio, che presenta diverse criticità legate sia al dissesto idrogeologico, sia all'erosione costiera. Dunque sono contemplati interventi di monitoraggio, allertamento, riqualificazione e ripristino della funzionalità idraulica degli alvei, anche parzialmente tombati, e di mitigazione dei fenomeni di interazione tra trasporto solido, alluvionamento e mareggiata, nonchè di mitigazione del rischio idrogeologico, di rinaturalizzazione e di sistemazione del reticolo idrografico complessivo e la previsione di 4 vasche di laminazione, ubicate a monte della linea ferroviaria, in corrispondenza dei rispettivi canali e/o torrenti a rischio. Sono, inoltre, previste opere di completamento e di potenziamento del sistema idrico integrato e di adeguamento e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo con la predisposizione di un depuratore consortile comprensoriale a servizio dei comuni di Vibonati, Ispani e Sapri (Progetto CONSAC Gestioni Idriche Spa).

La azioni di recupero edilizio in questo ambito riguardano il waterfront costiero di Sapri e della frazione di Villammare ed il borgo di Vibonati, ove esse si intrecciano, da un lato, con la promozione turistica e la riqualificazione degli spazi pubblici all'aperto per manifestazioni culturali e, dall'altro, con la strategia per la creazione di una rete di ospitalità diffusa: la valorizzazione dei borghi è parte del più ampio progetto comprensoriale di rigenerazione urbana degli abitati di Camerota, San Giovanni a Piro, Santa Marina e Torre Orsaia e del progetto di ospitalità diffusa della Rete BSB dei Borghi Salute Benessere afferente al territorio dei comuni di Vibonati, San Giovanni a Piro, Roccagloriosa, Torre Orsaia e Celle di Bulgheria, finalizzato al ripopolamento dei piccoli comuni e borghi della Campania ed alla promozione di uno stile di vita tra benessere e salute.

Gli interventi di recupero e rifunzionalizzazione delle emergenze storico monumentali (tra cui il convento di San Francesco di Paola ed il Santuario di Sant'Antonio Abate a Vibonati) e del patrimonio edilizio, quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, sport e tempo libero, ecc.), rientrano nella definizione della strategia comprensoriale di riorganizzazione dei servizi dei POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" e di riqualificazione degli abitati dei nuclei e dei borghi storici quali aree di smart grid.

Relativamente all'area portuale di Sapri, che si prevede di collegare al lungomare cittadino con il prolungamento della passeggiata lungo la costa, si propone il potenziamento dei servizi dell'infrastruttura portuale, che rappresenta senz'altro uno degli scali di maggior rilievo lungo la costa, per farne un hub intermodale in quanto porta d'accesso al golfo di Policastro, in connessione con la vicina stazione ferroviaria, già oggetto di interventi di riqualificazione con la realizzazione di nuovi parcheggi integrati (Progetto di RFI in corso).

Particolare rilievo assume nel sistema progettuale il recupero e la valorizzazione del vallone Brizzi per la realizzazione di un Parco Fluviale, mediante interventi di sistemazione ambientale e messa in sicurezza delle aste fluviali e dei canali, ed al contempo di realizzazione di aree a verde e spazi pubblici che permettano il collegamento del comune capoluogo al borgo Timpone, alla rete sentieristica (Monte Ceraso, Torraca, San Costantino) ed all'area portuale.

Relativamente alla mobilità il Masterplan propone la realizzazione, come previsto dallo studio di fattibilità "Sinus Laus", di una rete ciclabile e pedonale di connessione costiera tra le centralità urbane dei comuni del Golfo di Policastro, sino al lungomare di Capitello e di Villammare, da integrarsi con il contestuale rafforzamento dei collegamenti mare – collina – monte.

A tal fine si promuove la realizzazione, nelle aree urbane, di piste e perscorsi ciclopedonabili, vere e proprie greeway, integrate da ciclofficine e stazioni di bike sharing, alimentati da fonti rinnovabili, nonchè la riqualificazione e valorizzazione paesaggistico ambientale del litorale con la realizzazione di un percorso ciclopedonale che si snodi da Sapri a Policastro Bussentino sino a Scario.

Al fine di migliorare la sicurezza nei tratti intercomunali, in particolar luogo lungo la SS18, ove non sia pertinente la realizzazione di percorsi in sede protetta, si prospetta l'adozione di interventi che possano favorire pratiche di condivisione della sede stradale e, dunque, la percorrenza di biciclette lungo bike-lane, con interventi di messa in sicurezza come la riduzione della velocità, la disposizione di dossi artificiali e cuscinetti berlinesi e l'implementazione della segnaletica.

La strategia per lo sviluppo turistico, oltre al potenziamento ed all'incremento qualitativo dell'offerta del turismo balneare e diportistico, è incentrata sulla promozione, il completamento e la valorizzazione della rete dei tracciati e dei percorsi naturalistici già presenti sul territorio, con il recupero e la valorizzazione, in particolare, del parco del Monte Ceraso, comprensivo della rete dei sentieri esistente.

AREE INTERESSATE

Ispani - Vibonati - Sapri - Torraca - Tortorella

ATTORI INTERESSATI

Comune di Vibonati - Comune di Sapri - Comune di Torraca - Comune di Tortorella - Provincia di Salerno - Regione Campania - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Ente Parco archeologico di Paestum e Velia - Autorità Portuale - RFI - ANAS

Regione
Campania

programma integrato
di valorizzazione
litorale cilento sud

progetto preliminare di masterplan

comuni area buffer / area target - delibera n.624 del 28/12/2021

comuni area target:
ascea
camerota
casalvelino
centola
ispani
montecorice
pisciotta
pollica
san mauro cilento
san giovanni a piro
santa marina
sapri
vibonati

regione campania

assessorato al governo del territorio
gabinetto del presidente
programmazione unitaria
direzione generale autorità di gestione FESR
direzione generale governo del territorio
ufficio speciale centrale acquisti

team di progetto
Agence AME - mandataria
Bignardi Marco e Ruggiero arch.
Dell'Orco Giancarlo dott.
Malangone Marilena arch.
Mauro Luciano agr.
Santini Mario ing.

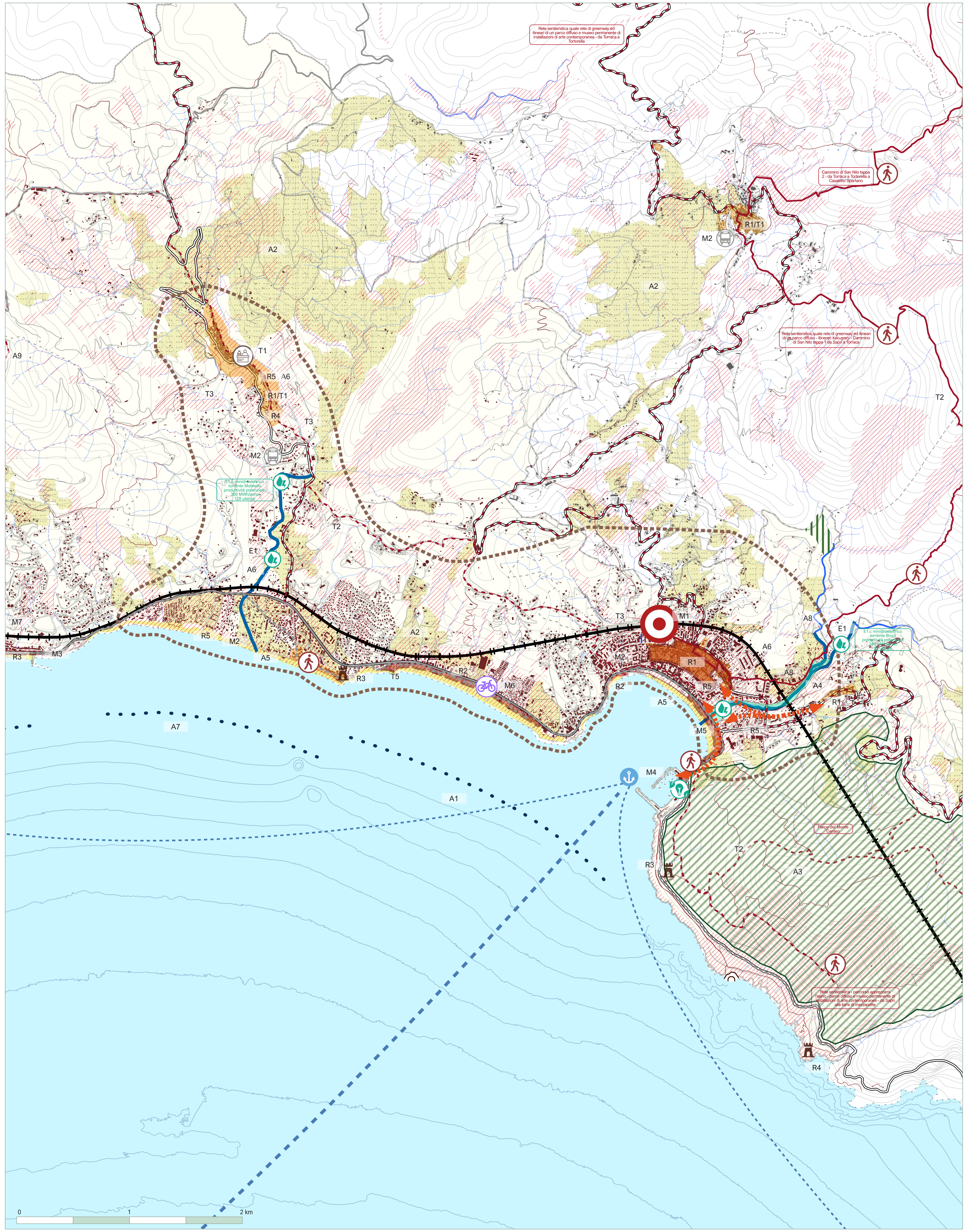
direttore generale governo del territorio
arch. Alberto Romeo Gentile

dirigente UOS 212.02.02
ing. Celestino Rampino

responsabile unico di progetto e coordinatore delle attività
arch. Mauro Vincenti

coordinamento scientifico
arch. Francesco Bignardi (AME)
responsabile coordinamento
arch. Marilena Malangone

elaborato	progetto	titolo
T14	**preliminare**	**progetto sistema 8** **Sinus laus - parco del monte Ceraso**
periodo	rev	data
2025	01	26/09/2025



Rete sentieristica quale rete di greenway ed itineari di un parco diffuso e museo permanente di installazioni di arte contemporanea - da Torraca a Tortorella
Cammino di San Nilo tappa 2 - da Torraca a Tortorella a Casaletto Spartano
Rete sentieristica quale rete di greenway ed itineari di un parco diffuso - Itinerari italo-greci - Cammino di San Nilo tappa 1 da Sapri a Torraca
E1.c minidroelettrico torrente Molinello produttività potenziale: 380 MWh/anno - 128 utenze
E1.c minidroelettrico torrente Brizzi produttività potenziale: 240 MWh/anno 90 utenze
Parco del Monte Ceraso
Rete sentieristica - percorso apprezzami l'asino - parco diffuso e museo permanente di installazioni di arte contemporanea - da Sapri alla torre di mezzanotte
A1
A2
A3
A4
A5
A6
A7
A8
A9
E1
M1
M2
M3
M4
M5
M6
M7
R1
R1/T1
R2
R3
R4
R5
T1
T2
T3
T5
0
1
2 km

LEGENDA

Stato di fatto

- Confini comunali
- Area «target»
- Edificato area target
- Edificato area buffer
- Serra
- Isoipse (25m)
- Spiaggia
- Bacino acquifero
- Rete stradale principale
- Rete stradale secondaria
- Rete ferroviaria principale
- Ferrovia
- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Sentieri e tracciati pedonali esistenti
- Stazione ferroviaria
- Porto

Siti Natura 2000

- ZPS - rete Natura 2000
- ZSC - rete Natura 2000
- ZPS / ZSC - Parco Marino
- PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Perimetro

Aree di fragilità idrogeologica

- Rielaborazione mappe PRGRA, PSAI e PSEC dell'ex AdB sx Sele - aree di attenzione ed aree di rischio da erosione costiera

Aree marine protette di Castellabate e di Costa degli Infreschi e Masseta

- Area di tutela integrale
- Area di reserva parziale
- Area di reserva generale

Aree di protezione ambientale

- Rielaborazione da mappe del PUC Sapri: Area di protezione ambientale ed area vincolata boschi di pino d'Aleppo - Monte Ceraso

Progetto

Schemi grafici di progetto

A AMBIENTE

Infrastruttura ecologica come dotazione territoriale di:
- infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico, bacini di accumulo e parco fluviale
- infrastrutture verdi dei paesaggi forestali, e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway

- infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico
- Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio
- Parco fluviale o dunale

Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei fenomeni idrogeologici

- Riforestazione e restauro naturalistico
- Aree di agricolture rigenerativa (oliveti da carta ISPRA - ARPA Campania)
- Area pilota - terrazzamenti e Keyline
- Parco naturalistico tematico - educazione, formazione e ricerca ambientale

Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di dissesto da frana
Valorizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di difesa ambientale
Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo
Adeguamento e potenziamento del sistema idrico integrato

- Cassa di espansione fluviale

Messa in sicurezza e mitigazione del richio idrogeologico e da erosione costiera della fascia litoranea

- Opere emerse
- Interventi di mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità ecologica
- Ripascimento emerso
- Barriere soffolte

E ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

Realizzazione di una CER d'ambito "Collettiva e Solidale" costituita da Cooperative di imprese di produzione di energia da fonti rinnovabili:

- Agrivoltaico / fotovoltaico urbano intergrato
- Biomassa
- OWC / Energia marina
- Mini-idroelettrico
- APEA - Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata / Hub Logistico di ambito: *Celle du Bulgheria / Torre Orsaia*

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico
Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili
Smart Grid
Piattaforma Digitale per Eventi, attività e servizi, Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale)

M MOBILITÀ

Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana

- Ciclovia del Sole ed itinerari alternativi
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Ciclovie lungo fiume (Alento - Mingardo, ...)
- Rete delle ciclovie intercomunali
- Hub intermodale centro erogazione servizi
- Hub logistico
- Stazione ferroviaria / hub intermodale erogatore di servizi di prossimità
- Interventi sulla viabilità stradale
- Tunnel di progetto
- Linea di collegamento marittimo principale
- Linea di collegamento marittimo secondario

Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS (lavoro, sanità, cultura, natura e sport), quali poli di welfare di comunità:
- "Polimetro - linea costiera"
- "Polimetro - linea collinare dei borghi"

Riqualificazione e completamento della rete delle ciclovie e dei relativi cicloservizi afferenti a ciclofficine e albergabici da ubicare in edifici dismessi e da recuperare (case cantoniere, stazioni treno, ecc.)

- Connessione da rafforzare
- Interventi di miglioramento degli assi di collegamento

R RIGENERAZIONE URBANA

Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Borghi, luoghi di Smart Grid

Consolidamento e potenziamento dell'assetto policentrico e reticolare dei nuclei urbani e del ruolo svolto a livello di micro-ambito

- POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" quali poli di welfare di comunità
- Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici collinari resilienti - Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e hub digitali (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria e assistenziale ("Case della salute" / "infermieri di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)
- Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale
- Riconfigurazione paesaggistica delle aree di sosta e di intermodalità
- Rigenerazione della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare
- Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatali di vicinato, luoghi di produzione, promozione, formazione (laboratori didattici) e vendita dei prodotti della filiera agroalimentare e artigianale locale
- Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria eassistenziale ("Case della salute" / "infermieri di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)
- Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti del POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"

T TURISMO

Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente - parchi fluviali - Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea:

- Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini e degli itinerari storico-relistici
- Sentiero turistico secondario - componete della rete di greenway
- Sentiero turistico secondario - componete della rete di greenway
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Parco Archeologico e naturalistico / Parco Fluviale
- I borghi collinari resilienti quali luoghi di ospitalità diffusa, attrattori culturali ed hub di erogazione di servizi di vicinato / Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale con punti di accesso digitale / Piattaforma Digitale per la promozione e comunicazione di eventi, attività e servizi
- Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Percorso archeologico
- Rete dei percorsi e delle ciclovie
- Percorso sotterraneo
- Punto di accesso al parco archeologico / parco fluviale / area naturalistica

INTERVENTI PROGETTUALI

A1 Interventi di protezione e contrasto all'erosione costiera - barriere soffolte - ripascimento emerso e sommerso

A2 Interventi di sostegno e valorizzazione delle produzioni agricole tradizionali - messa a punto delle pratiche di agricoltura rigenerativa del suolo - keylines ed interventi di mitigazione rischio frana e regimentazione acque meteoriche

A3 Interventi di tutela e protezione del partimonio naturalistico - restauro forestale - completamento della sentieristica a fini di monitoraggio e manutenzione

A4 Sistemazione ambientale e messa in sicurezza del torrente Brizzi e dei canali: interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico, sistemazioni idrauliche, stabilizzazione letto e sponde fluviali, realizzazione casse di espansione - messa in sicurezza canale Triangolo

A5 Mitigazione dell'erosione costiera con la realizzazione di una nuova scogliera soffolta ed il ripascimento di tutto il litorale di Ispani

A6 Monitoraggio, allertamento, riqualificazione e ripristino della funzionalità idraulica degli alvei anche parzialmente tombati ed interventi di mitigazione fenomeni di interazione trasporto solido, alluvionamento e mareggiata (Progetto CUGRI (Golfo di Policastro - Ispani (Capitello); interventi già realizzati di pulizia, allargamento degli alvei e ripristino delle sponde sui valloni Soranna, Serriere e Castellaro, Ispani;

A7 Ripascimento della fascia costiera di Vibonati, comprensivo del tratto del comune di Ispani, fino a Sapri

A8 Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, di rinaturalizzazione e riqualificazione del reticolo idrografico complessivo, nonché, previsione di una serie di 4 vasche di laminazione, ubicate a monte della linea ferroviaria, in corrispondenza dei rispettivi canali e/o torrenti a rischio, all'interno del progetto di risanamento idrogeologico ed idraulico del centro e delle aree a monte del centro abitato di Sapri

A9 Adeguamento e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo con la predisposizione di un depuratore consortile comprensoriale a servizio dei Comuni di Ispani, Roccagloriosa, San Giovanni a Piro, Santa Marina e Torre Orsaia - adeguamento e potenziamento del sistema idrico integrato - Progetto CONSAC Gestioni idriche Spa : raddoppio della condotta sottomarina, trattamento delle cque di prima pioggia, l'ampliamento della rete fognaria ed efficientamento dei sistemi di pompaggio a servizio dei Comuni di Vibonati, Ispani e Sapri

A10 - Riqualificazione e messa in sicurezza del waterfront di Sapri

A11 Riqualificazione idrogeologica, paesaggistica ed ambientale zona torrente Brizzi, con la realizzazione di opere di sistemazione idraulica lungo l'asta torrentizia, di una pista ciclopedonale in sponda destra del torrente fino ad arrivare alla ex cava dismessa, - di cui è previsto il recupero paesaggistico ed ambiental - di un nuovo stadio comunale nell'area del campo di allenamento esistente e con la riqualificazione dell'attuale area mercatale, nonché l'adeguamento della viabilità

E.1 Componenti della CER d'ambito Collettiva e Solidale - impianti di produzione energetica (E.1a agri-voltaico, E.1b Fotovoltaico urbano, E.1c micro idroelettrico) da fonti rinnovabili utilizzabile anche per l'alimentazione di vettori elettrici della mobilità (Polimetro' - bike station)

M1 Realizzazione di un hub intermodale e polo multoservizio nella stazione ferroviaria di Sapri - componente del POIS Punto di Offerta Integrata Servizi

M2 Potenziamento del trasporto pubblico locale - Maas - sistemi di car pooling - "Polimetro'» - linea costiera" - Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico - linea collinare dei borghi" - Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS; il progetto comprende un percorso dedicato di collegamento dell'area marina protetta della costa degli Infreschi e della Masseta con postazione di ricarica elettrica per la mobilità intermodale

M3 Riqualificazione e messa in sicurezza della SS18 - condivisione sede stradale - carreggiata bike-friendly

M4 Messa in sicurezza - riqualificazione e valorizzazione infrastruttura portuale esistente «rete dei porti» - efficientamento energetico e mitigazione dell'impatto antropico - Riqualificazione e valorizzazione paesaggistica ed ambientale dell'area portuale di Sapri, quale attrattore culturale, hub del sistema diportistico integrato ed hub energetico per la produzione di energia da fonti rinnoovabili (CER) - Valorizzazione e riqualificazione dell'area portuale di Sapri quale piazza sul mare con la rifunzionalizzazione degli edifici con nuovi servizi da destinare all'attività ittica, turistica e culturale (Spazi per eventi musicali, teatro, ecc.)

M5 Miglioramento del percorso di collegamento tra il centro ed il porto di Sapri - realizzazione di un collegamento ciclopedonale dal porto sino al Parco della Cava destinato ad attività sportive e culturali, lungo il torrente Brizzi e lo stesso lungomare di Sapri

M6 Rete delle ciclabili, vere e proprie greenway, sono integrate da ciclofficine e stazioni di bike sharing, alimentati da fonti rinnovabili; Percorso ciclopedonale del lungomare di Capitello, frazione di Ispani, e di Villammare, frazione di Vibonati, in continuità con la rete ciclabile Scario - Policastro, da integrarsi con l'ambizioso progetto di pista ciclabile provinciale, con il contestuale rafforzamento dei collegamenti mare – collina – monte a Ispani, Vibonati, e Sapri e dell'intero arco costiero del Golfo di Policastro - la rete rientra all'interno del progetto che comprende 37 Bike Station lungo il tracciato ciclabile della via Silente, da integrare ad altre ciclovie, nonché, agli hub intermodali di ricarica di bus elettrici (Comunità energetiche);

M7 Ripristino e messa in sicurezza dell'attuale strada a servizio del complesso abitativo di Torre Normanna, con ipotesi di una variante di collegamento tra SS 18 e la SP 110, Comune di Ispani;

R1a Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali luoghi di POIS, poli di welfare di comunità

R1b Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali luoghi di ospitalità diffusa - Recupero e valorizzazione dei borghi storici di Vibonati, e di Ispani, San Cristoforo e Capitello, nel comune di Ispani - Valorizzazione del borgo Timpone e rafforzamento del collegamento al centro abitato di Sapri anche attraverso la riqualificazione paesaggistica ed ambientale del parco fluviale del Vallone Brizzi

R1c Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali punti di accesso alla Piattaforma Digitale del Patrimonio materiale e immateriale e all'Archivio Digitale degli Eventi e dei Servizi Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) - la valorizzazione dei borghi rientra all'interno del progetto di ospitalità diffusa della Rete BSB dei Borghi Salute Benessere afferente al territorio dei comuni di Vibonati, San Giovanni a Piro, Roccagloriosa, Torre Orsaia e Celle di Bulgheria, finalizzato al ripopolamento dei piccoli comuni e borghi della Campania e di promuoverne lo stile di vita tra benessere e salute;

R2 Riqualificazione dei waterfront di Capitello, Villammare e Sapri - riqualificazione e valorizzazione paesaggistica ed ambientale dell'area portuale di Sapri e del lungomare di Capitello, Ispani, e di Villammare, Vibonati, con la riconfigurazione di una passeggiata pedonale, dei servizi (parcheggi da delocalizzare) e degli spazi pubblici; Rigenerazione della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare; rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici,l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione; la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive e per il tempo libero, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale; Valorizzazione del waterfront di Sapri all'interno del quale provvedere al restauro e alla stessa valorizzazione della villa romana di Santa Croce con il prolungamento della passeggiata lungo la costa, attraverso una passerella a sbalzo che asseconda la topografia, sino all'area del porto (Rifunzionalizzazione edifici servizi per sala concerti – eventi), da integrare con passeggiata del lungomare, attraverso il torrente Brizzi, all'area portuale e al circolo nautico, e al tracciato ciclopedonale che si snoda lungo il torrente Brizzi sino al Parco della Cava destinato ad attività sportive e culturali

R3 Messa in sicurezza e valorizzazione delle torri costiere quali centri di formazione, educazione, ricerca e divulgazione scientifica

R4 Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, sport e tempo libero, ecc.), e riqualificazione del patrimonio edilizio dei borghi quali e poli di welfare di comunità; la valorizzazione del del convento di San Francesco di Paola e del Santuario di Sant'Antonio Abate, a Vibonati, finalizzata alla creazione di hub ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo, quali componenti della strategia comprensoriale di riorganizzazione dei POIS di rete "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"; Poli per la ricerca e la formazione quali centri di formazione, educazione, ricerca e divulgazione scientifica

R5 Progetto di recupero dell'area, in località Pali, lungo il torrente Brizzi, in attuazione degli indirizzi di PUC - Riqualificazione fluviale, valorizzazione e rinaturalizzazione del torrente Brizzi, e configurazione percorso ciclopedonale in sinistra idraulica in continuità con il prolungamento della passeggiata lungo la costa sino all'area del porto (Rifunzionalizzazione edifici servizi per sala concerti – eventi), a sud, e sino alla cava, a nord, per la rinaturalizzazione delle sponde e la realizzazione di un parco urbano dello sport e della cultura; la riqualificazione intende mitigare il rischio idraulico del torrente Brizzi con messa in sicurezza della frazione Timpone, realizzare un ponte sul torrente e riqualificare i percorsi ciclopedonali lungo l'asta fluviale; la sistemazione idrogeologica del torrente Brizzi, prevede di realizzare, lungo il suo corso, il parco fluviale, nonché, il percorso ciclopedonale sino alla cava ex Borromeo, interessata da interventi di mitigazione rischio frana

T1 Borghi quali luoghi di POIS, poli di welfare di comunità e luoghi di ospitalità diffusa - punti di accesso alla Piattaforma Digitale del Patrimonio materiale immateriale e all'Archivio Digitale degli Eventi e dei Servizi - Il POIS è servito dalla Casa Comunità CDC, l'Ospedale di Comunità ODC e dal Centro Operativo territoriale COT di Vallo della Lucania; il POIS è al centro di una rete sanitaria che prevede un CDC e ODC, a Pollica, ed un CDC, a Centola Casa comunale di San Giovanni a Piro e Camerota come hub di erogazione servizi di vicinato (portineria del POIS, servizi accoglienza, ecc)

T2 Rete sentieristica quale rete di greenway ed itineari di un parco diffuso e museo permanente di installazioni di arte contemporanea; riqualificazione della rete sentieristica esistente e sue connessioni agli itinerari più noti (via del Nilo, apprezzami l'asino, ...) e alle principali arterie di comunicazione verso le aree interne; valorizzazione della rete sentieristica del Parco Monte Ceraso e dei sentieri che si snodano da Sapri agli abitati di Torchiara, Battaglia, Casaletto Spartano, Morigerati e verso i borghi del golfo di Policastro

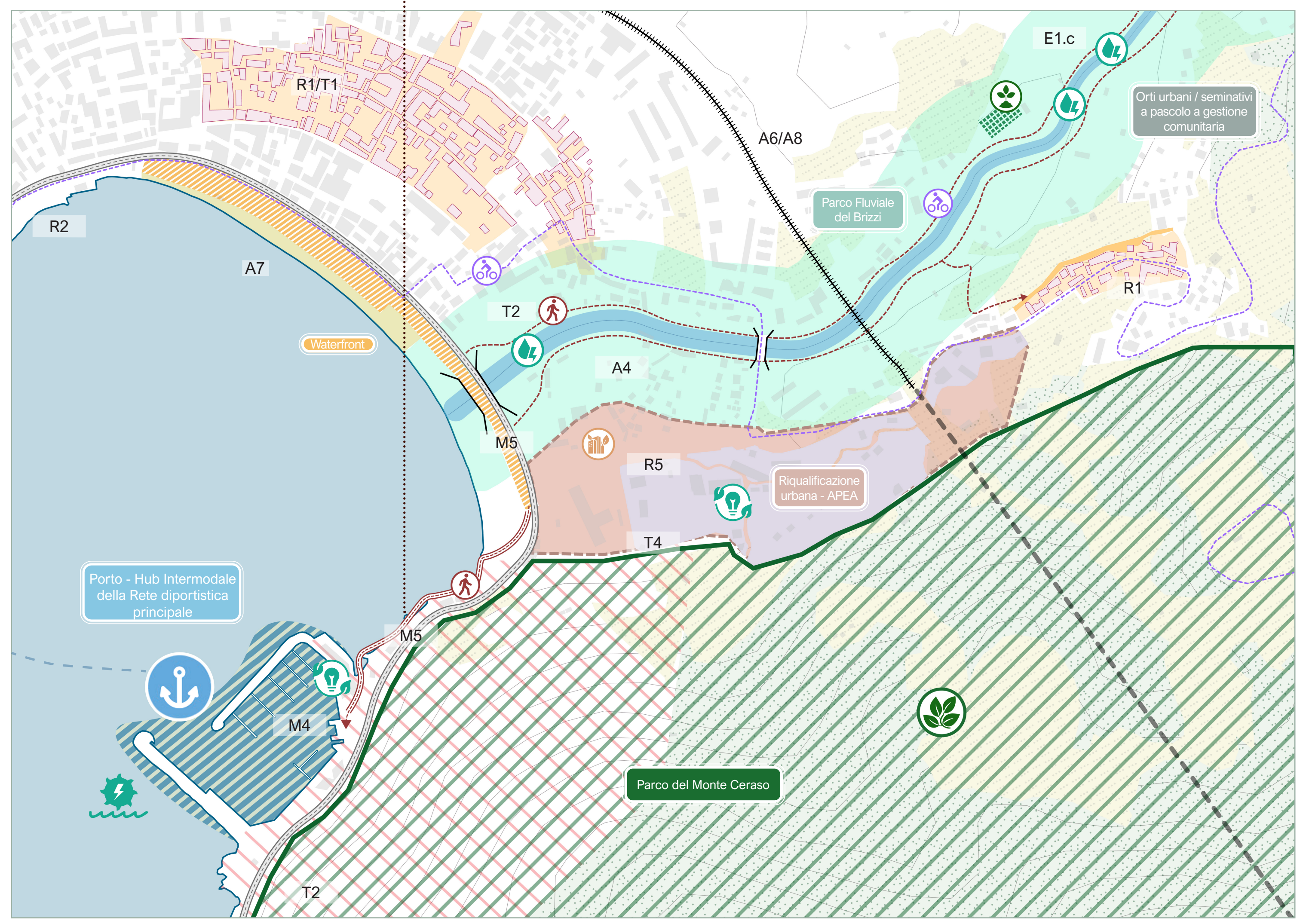
T3 Orti urbani - Promozione delle produzioni locali ed orientate al potenziamento delle filiere di vendita dei prodotti eno-gastronomici - Mercato di vicinato della corona dei borghi collinari resilienti

T.4 Parco comprensoriale dello sport e della cultura, nell'ex cava dismessa di Sapri, collegata al mare attraverso il parco fluviale del Torrente Brizzi

T5 Polo nautico sportivo - attività turistiche legate alla scoperta ed alla valorizzazione delle aree marine del golfo di Policastro - ricerca, educazione e divulgazione scientifica

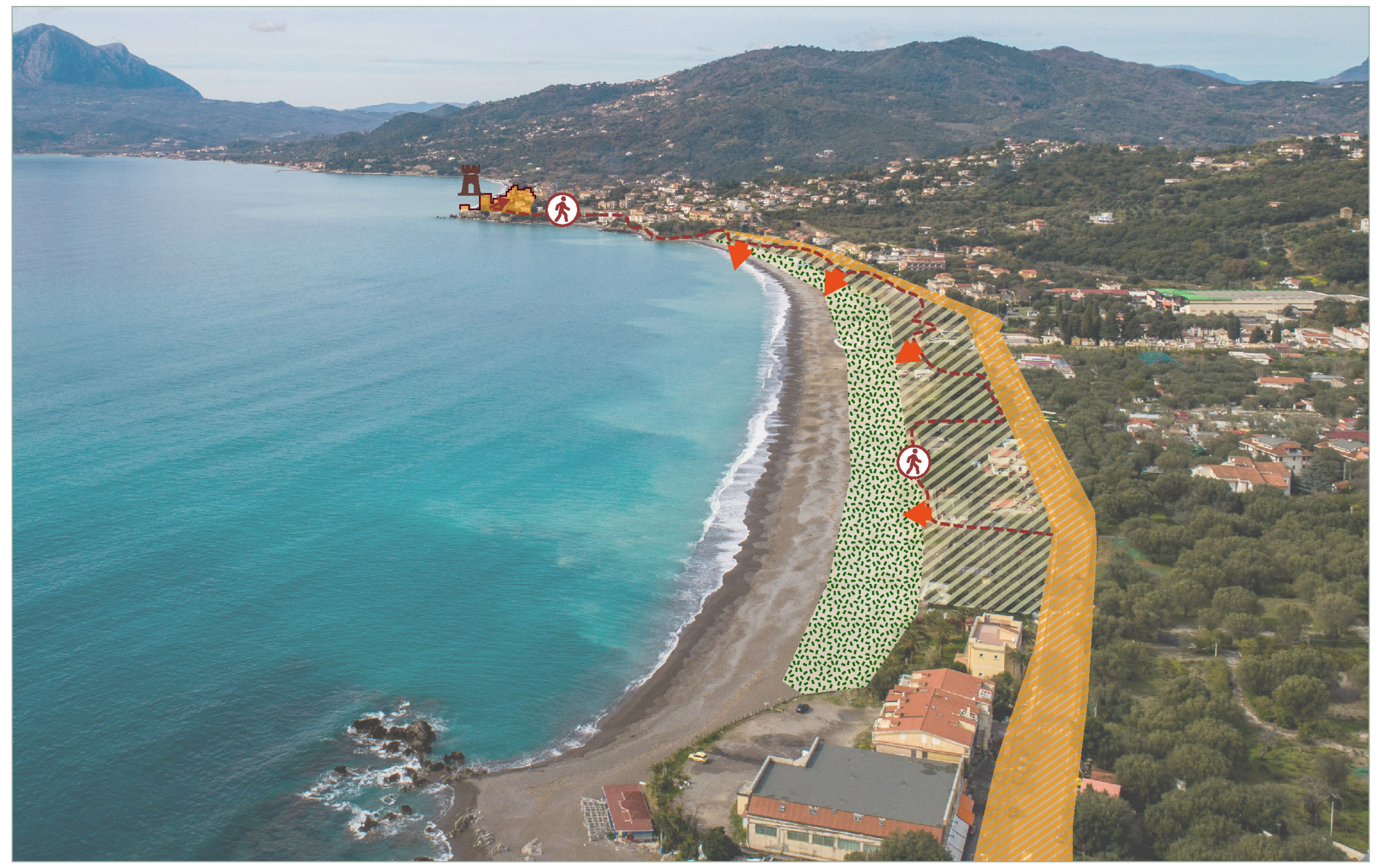
T.6 Valorizzazione dei cammini italo greci dell'itinerario del Cilento, verso il Golfo di Policastro, lungo i borghi di Policastro, Rofrano, Morigerati e Torraca, ed i sentieri che raggiungono le grotte micaeliche, il borgo, l'area archeologica del IV sec. a.C., l'Eremo di San Michele, lungo il Cammino del Nilo, e l'Inghiottitoio del Bussento, a Caselle in Pittari, e le grotte di Casaletto Spartano

T7 Delocalizzazione del campo sportivo di Ispani, a monte della SS 18, in un'area al confine col Comune di Santa Marina, in località Policastro, finalizzato alla realizzazione di un impianto sportivo polivalente comprensoriale



R1/T1
A6/A8
E1.c
Orti urbani / seminativi a pascolo a gestione comunitaria
Parco Fluviale del Brizzi
R2
A7
Waterfront
T2
A4
M5
R5
Riqualificazione urbana - APEA
R1
T4
Porto - Hub Intermodale della Rete diportistica principale
M4
Parco del Monte Ceraso
T2

Parco fluviale del Torrente Brizzi - riqualificazione urbana - miglioramento collegamenti centro di Sapri / porto / frazione Timpone



Villammare - Ripascimento della fascia costiera di Vibonati, comprensivo del tratto del comune di Ispani, fino a Sapri - riqualificazione e valorizzazione della fascia costiera - mitigazione e di constrasto all'erosione costiera