PS6

PARCO RUPESTRE DEL BULGHERIA

Descrizione

L'area interessata dal Progetto Sistema 6 ricade all'interno del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano ed Alburni e comprende pressoché l'intera estensione del comune di Camerota e parte di quello di San Giovanni a Piro, considerando un ambito caratterizzato da siti di interesse ambientale, storico e prestorico di assoluta rilevanza. All'interno del territorio ricadono il SIC fascia interna di Costa degli Infreschi e della Massetta (IT8050011), il SIC Parco Marino di Punta degli Infreschi (IT8050037), in sovrapposizione alla ZPS omonima, il SIC Pareti Rocciose di Cala del Cefalo (IT8050038), il SIC Rupi Costiere della Costa degli Infreschi e della Massetta (IT8050040) e la ZPS Costa tra Marina di Camerota e Policastro Bussentino (IT8050047). Una peculiarità del territorio è la stratificazione di numerose testimonianze rupestri, dal paleolitico agli insediamenti italo-greci del VII/VIII sec. legati al monachesimo rupestre basiliano, i quali, congiuntamente alle caratteristiche geologiche e geomorfologiche del Monte Bulgheria, compongono un complesso storico-naturalistico unico nel suo genere.

Proprio le sue caratteristiche geomorfologiche (le rocce carbonatiche del massiccio montuoso in particolare) espongono quest'area a forte alea di fragilità idrogeologica. Nell'ottica di una rigenerazione ambientale e della messa in sicurezza del territorio sono, quindi, identificati quali azioni prioritarie interventi di mitigazione del rischio idrogeologico e di dissesto da frana e, sulla fascia litoranea dalla foce del Mingardo fino alla baia della Smeraldo, interventi tesi alla tutela ed alla valorizzazione del sistema dunale, quale habitat di rara biodiversità e presidio ai fenomeni di erosione costiera, con ripristino della sua continuità e della permeabilità del suolo.

Il territorio collinare e montuoso, ricco di pregiati oliveti e vigneti e di strati vegetativi boschivi e di macchia mediterranea di alto interesse naturalistico, si presta, a sua volta, ad azioni di valorizzazione dei paesaggi agrari, con l'implementazione di pratiche di riforestazione e di agricoltura organica e rigenerativa e la salvaguardia dei mosaici agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei fenomeni idrogeologici. Particolare rilievo assume la protezione del ciclo carsico / lacustre in relazione ai rischi d'impoverimento dei suoli calcarei esposti ad incendi ed ai recenti fenomeni climatici estremi.

La strategia per la promozione territoriale punta al potenziamento delle grandi risorse dell'ambito in oggetto: si prevede la rigenerazione della rete di spazi pubblici affacciati dei borghi collinari ed il loro rutilizzo per manifestazioni culturali; la valorizzazione della rete dei cenobi e monasteri basiliani e dei cammini italo - greci, dal pendio dell'Antica Molpa Bulgheria, lungo i borghi di Roccagloriosa, Camerota e Centola, passando per le cappelle rupestri di San Vito e di San Biagio, da inserire nei circuiti sentieristici integrandoli con il cammino di San Nilo; la creazione di un parco dunale e la riqualificazione paesaggistico ambientale dell'litorano Costa degli Infreschi, dalla spiaggia di Lentiscelle di Marina di Camerota a Porto Infreschi; il rilievego dell'area portuale di Marina di Camerota con la riorganizzazione delle aree di parcheggio; la realizzazione del parco costiero della Grotte della Serratura, degli Infreschi e della Cava, a Camerota; il recupero e la valorizzazione delle torri costiere - tra queste la Torre del Poggio a Camerota - e del castello di Monteforno, da integrare con la rete dei sentieri e delle ciclovie (via Silente e Ciclovia del sole - Eurovelo 7).

La costruzione di percorsi di sviluppo territoriale sostenibili, nella logica delle energie rinnovabili, della green economy e della digitalizzazione, verrà sostenuta con la promozione di Comunità Energetiche Rinnovabili, l'efficientamento energetico dell'edilizia pubblica, la predisposizione e l'implementazione delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione ICT, nonché la valorizzazione del Distretto Rurale Terre Basilane del Cilento, all'quale afferiscono Camerota, San Giovanni a Piro e, nell'area buffer, Celle di Bulgheria e Roccagloriosa.

Gli interventi di rigenerazione urbana e sociale puntano sul recupero delle emergenze storico monumentali quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, fablab temporo libero, ecc) e sulla riqualificazione del patrimonio edilizio dei borghi per ferire pdi welfare di comunità, di erogazione di servizi essenziali e comunitari, poli di primo accesso tele consultazioni sanitarie, posteinbulatori per l'offerta di cure e terapie di base, centri diurni, residence per anziani e case famiglia, centri didattico, laboratori di ricerca, di ospitalità universitaria e di ingaggio civico (living lab temporane, ecc.), luoghi per la definizione e l'attuazione della strategia comprensoriale di riorganizzazione del POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati": rilevanti in questa prospettiva le strutture del Palazzo Marchesale, del Castello normanno Marchesale e del complesso del Convento dei Frati Cappuccini nel borgo capoluogo di Camerota, del Faro dismesso di Scario e del Museo Ortega, in località Bosco, nel comune di San Giovanni a Piro.

Molti importanti per quanto attiene all'accessibilità dell'ambito sono gli interventi di messa in sicurezza, adeguamento e riorganizzazione dell'infrastruttura portuale di Camerota, che si intende potenziare come nodo di interscambio modale, connesso alla più ampia rete territoriale di mobilità su gomma con vettori elettrici "Polimetro", e soprattutto quale centro di divulgazione, educazione e ricerca legato all'ambiente marino protetto di Punta Infreschi e della Massetta mediante la creazione di un hub della rete diportistica sostenibile.

Il Masterplan prevede, infine, l'adeguamento e la razionalizzazione del sistema fognario e depurativo di zona con la predisposizione di un depuratore consortile comprensoriale a servizio dei comuni di Ispani, Roccagloriosa, San Giovanni a Piro, Santa Maria e Centola, nonché la sistemazione ed il potenziamento del sistema idrico integrato.

Aree interessate

Camerota - Celle di Bulgheria - San Giovanni a Piro - Roccagloriosa

Attori Interessati

Comune di Camerota - Comune di San Giovanni a Piro - Comune di Celle di Bulgheria - Comune di Roccagloriosa - Provincia di Salerno - Regione Campania - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Ente Parco archeologico di Paestum e Velia - Autorità Portuale - RFI - ANAS

programma integrato di valorizzazione
litorale cilento sud

progetto preliminare di masterplan

Regione Campania

comuni area buffer / area target – delibera n.624 del 28/12/2021

comuni area target:
- **camerota**
- **centola**
- **ispani**
- **roccagloriosa**
- **casaletto spartano**
- **celle di bulgheria**
- **san giovanni a piro**
- **santa marina**
- **sapri**
- **vibonati**

regione campania

assessorato al governo del territorio
dirigente del provvedimento programmazione unitaria
dirigente del settore politiche di gestione FESR
dirigente del settore governo del territorio
ufficio speciale centrale acquisti

team di progetto:
Agenzia AMS - mandataria
Bignardi Marco e Ruggiero arch.
Bignardi Francesco arch.
Malangone Marianna arch.
Mauro Luciana agr.
Sautto Mario ing.

coordinamento scientifico:
arch. Francesco Bignardi (AME)
responsabile coordinamento
arch. Marianna Malangone

responsabile unico di progetto e coordinatore per la sicurezza
arch. Mauro Vincenti

elaborato	progetto	titolo
T12	preliminare	**progetto sistema 6** **Parco rupestre del Bulgheria**
periodo	rev	data
2025	01	26/09/2025

Legenda

Stato di fatto

- Confini comunali
- Area «target»
- Edificato area target
- Edificato area buffer
- Serra
- Isopse (25m)
- Spiaggia
- Bacino acquifero
- Rete stradale principale
- Rete stradale secondaria
- Rete ferroviaria principale
- Ferrovia
- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Sentieri e tracciati pedonali esistenti
- Stazione ferroviaria
- Porto

Siti Natura 2000

- ZPS - rete Natura 2000
- ZSC - rete Natura 2000
- ZPS / ZSC - Parco Marino
- PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Perimetro

Aree di fragilità idrogeologica
Relibborazione mappe PRGRA, PSAI e PSEC dellex AdB ex Sele - aree di attenzione ed aree di rischio da erosione costiera

Aree marine protette di Castellabate e di Costa degli Infreschi e Masseta

- Area di tutela integrale
- Area di riserva parziale
- Area di riserva generale

Aree di protezione ambientale
Relibborazione da mappe del PUC Sapri. Area di protezione ambientale ed area vincolata boschi di pino d'Aleppo - Monte Ceraso

Progetto

A Ambiente

Infrastruttura ecologica come dotazione territoriale di infrastrutture blu – riqualificazione fluviale del reticolo idrografico, bacini di accumulo e parco fluviale / infrastrutture verdi del paesaggio forestale, e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway

- infrastrutture blu – riqualificazione fluviale del reticolo idrografico
- Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio
- Parco fluviale o dunale

Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei fenomeni idrogeologici

- Riforestazione e restauro naturalistico
- Aree di agricoltura rigenerativa (oliveti da carta SPRA + AIPH)
- Area pilota - terrazzamenti e Keyline
- Parco naturalistico tematico - educazione, formazione e ricerca ambientale

E Energia e infrastrutture digitali

Realizzazione di una CER d'ambito "Collettivo e Solidale" costituita da Cooperative di imprese di produzione di energia da fonti rinnovabili

- Agrivoltaico / fotovoltaico urbano integrato
- Biomassa
- GWC / Energia marina
- Mini-idroelettrico
- APEA - Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata / Hub Logistico di ambito

Area Hangar di San Giovanni a Piro – stazioni FS Celle di Bulgheria / Torre Orsaia

M Mobilità

Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai fenomeni franosi di scivolamento delle aree fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana

- Ciclovia del Sole ed itinerari alternativi
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Lungomare lungo fiume (Alento – Mingardo, ...)
- Rete delle ciclovie intercomunali
- Hub intermodale centro erogazione servizi
- Hub logistico
- Stazione ferroviaria / hub intermodale erogatore di servizi di prossimità
- Percorsi sulla viabilità stradale
- Tunnel di progetto
- Linea di collegamento marittimo principale
- Linea di collegamento marittimo secondario

R Rigenerazione urbana

Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Borghi, luoghi di Smart Grid

Consolidamento e potenziamento dell'assetto policentrico e reticolare dei nuclei urbani e del ruolo svolto a livello di micro-ambito

- POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" per il welfare di comunità
- Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici collinari mediante a. Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e hub digitali (Bandi borgo e Progetto Digitale di Events & Service) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio e bassa intensità sanitaria assistenziale ("Case della salute" / "Infermieri di comunità"), servizi socioculturali, educativi e turistico-sportivi)
- Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici quali luoghi di fruizione e presidio del fenomeni idrogeologici di tracimazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico- ricettive (hotel e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa Blu, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile fra l'ambiente costruito e quello naturale
- Riconfigurazione paesaggistica delle aree di sosta e di intermodalità

T Turismo

Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente – parchi fluviali - Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea:

- Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini e degli itinerari storico-naturalistici
- Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway
- Sentiero turistico secondario - componente della rete di greenway
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Parco Archeologico e naturalistico / Parco fluviale

Temi / Azioni di Riferimento

A Ambiente

Valorizzazione del paesaggio come nuova dotazione territoriale in quanto infrastruttura ecologica, combinazione di infrastrutture blu, costituite da paesaggi d'acqua, fiumi, stagni e bacini di accumulo, di infrastrutture verdi del paesaggi forestali e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway di collegamento
Salvaguardia e recupero della integrità fisica e della connessione paesaggistica ed ambientale del territorio collinare
Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di fragilità idrogeologica della corona dei nuclei e borghi storici collinari residenti
Salvaguardia e recupero della integrità fisica e della connessione paesaggistica ed ambientale della fascia costiera
Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità idrogeologica del litorale
Recupero, riqualificazione fluviale e sottensione naturalistica ambientale delle aste fluviali, permeabilità e nascita di parchi fluviali
Recupero e riqualificazione ambientale di cave e siti non recuperati, abbandonati o in condizioni di degrado ambientale
Valorizzazione del patrimonio naturalistico e forestale, quale componente strutturante la rete ecologica
Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e riconnaturalizzazione del sistema fognario e depurativo
Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e valorizzazione de prodotti agroalimentari tradizionali
Valorizzazione delle aree naturali e delle reti sentieristica, finalizzata alla riqualificazione paesaggistica e alla fruizione del patrimonio naturalistico
Recuperare le costruzioni rurali dismesse o in via di dismissione da destinare a centri di documentazione ambientale, infopoint, bau escursionistiche, rifugi altezzati

E Energia e infrastrutture digitali

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico
Realizzazione di Comunità Energetiche Rinnovabili CER, per la produzione di energia da fonti rinnovabili (idroelettrico e agrivoltaico)
Realizzazione di smart grid, connettendo le aree dispotate alla produzione e accumulo di energia alle reti intelligenti che permettono l'integrazione in rete delle energie rinnovabili ed una Piattaforma Digitale, inoltre forniro dati per per interagire attraverso una interfaccia user-friendly con esse comunicative
Diffusione di reti digitali di ICT, servizi IoT (Internet of things) e banda ultralarga, finalizzata all'innovazione tecnologica applicata e al supernento del digital divide
Creazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale Materiale e Immateriale, diffuso sul territorio, anche mediante la creazione di punti di accesso informativi

M Mobilità e logistica

Valorizzazione, riprisitino e rifunzionalizzazione delle stazioni ferroviaria esistenti quali hub intermodali e centri per l'erogazione di servizi di prossimità
Creazione di una rete di mobilità integrata intermodale ad elmentazione elettrica e/o a idrogeno, con la realizzazione di stazioni di ricarica diffuse
Riqualificazione di aree produttive come Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate ed hub logistici per la movimentazione dei prodotti agroalimentari tradizionali
Razionalizzazione, riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture portuali, potenziando il "Hub del Mare"
Realizzazione di una rete di ciclovie con le relative infrastrutture, componente del sistema di mobilità intermodale territoriale, integrata alla rete di tracciati di valore ambientale, paesaggistico e culturale
Realizzazione di una rete di mobilità intermodale metropolitana di vettori elettrici su gomma "Polimetro" per i collegamenti lavoro, sanità, cultura, natura e sport, garantendo la centralità dei POIS, punti interesse per servizi essenziali e comunitari, quali nodi di intermodalità integrata di attrazione di percorsi lentauto brevi

R Rigenerazione urbana e valorizzazione del patrimonio storico, architettonico e archeologico

Consolidamento del contesto policentrico (*Smart Land*), ampliando di scale urbane sostenibili, adeguatamente a contesa da infrastrutture digitali e mobilità intermodale a energia rinnovabile
Valorizzazione e riqualificazione della fascia costiera, con interventi paesaggistici e rigenerazione dello spazio pubblico litoraneo
Rigenerazione dei borghi collinari residenti, attraverso spazi pubblici, mobilità pedonale e offerta culturale e ambientale.
Valorizzazione di una rete di edifici storici quali incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, sport, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca e di ingaggio civico (living lab temporanei, ecc.), luoghi di ospitalità universitaria
Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali insieme di luoghi diffusi per la definizione del POIS di rete "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"
Creazione di mercati di vicinato quali luoghi didattici e di produzione, promozione e vendita dei prodotti agroalimentari artigianali tradizionali
Creazione del parco diffuso di arte e cultura, quale museo permanente open-air di arte contemporanea e produzione di ecosistici economici, e promozione di start up culturali e creative (design e artigianato), all'interno delle reti di musei, gallerie e laboratori diffusi
Razionalizzazione e qualificazione degli insediamenti produttivi come aree produttive ecologicamente attrezzate
Promozione dell'efficientamento energetico degli stabili storici pubblici e dei poli erogatori di servizi sociali integrati (smart grid energetica)
Promozione della rigenerazione socio-economica dei borghi, quale rete diffusa di erogazione di servizi di welfare di comunità

T Turismo

Promozione Prodotti Turistici Omogeneo Territoriale
Creazione di una nuova offerta di ospitalità, assistenza diffusa attraverso il recupero dei borghi residenti
Realizzazione di una rete di mobilità metropolitana intermodale di vettori elettrici su gomma per i collegamenti cultura, natura e sport, integrata alla rete di tracciati di valore ambientale, paesaggistico e culturale
Valorizzazione delle aree di interesse archeologico e delle reti di edifici storici quali attrattori culturali ed incubatori di attività di sviluppo socioculturali (cinema, teatro, biblioteca, ecc.)
Valorizzazione e fruizione dei parchi fluviali attraverso una rete di sentieri e percorsi ciclopedonali
Valorizzazione dei cammini storici italo - greci e della rete dei cenobi basiliani
Valorizzazione delle reti sentieristica, dei circuiti ciclabili e del relativo servizi e loro integrazione e interconnessione con le reti infrastrutturali a supporto delle alle modalità di trasporto e collegamento con le aree a elevata naturalità e di rilevante interesse ecosistemico, paesaggistico, storico, culturale e archeologico
Creazione e fruizione di un nuovo parco diffuso open-air quale museo permanente di arte contemporanea
Creazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale Materiale e Immateriale, diffuso sul territorio, anche mediante la creazione di punti di accesso digitale
Creazione di una Piattaforma Digitale, un portale web rivolto a promuovere e coordinare eventi, attività e servizi del territorio
Marketing territoriale

Interventi progettuali

A2 – Riqualificazione fluviale del reticolo idrografico e mitigazione del rischio idrogeologico

A.01 Sistemazione e ripristino della funzionalità idraulica del vallone San Luca e contemporanea messa in sicurezza dell'abitato di Scario

A.02 Sistemazione e ripristino della funzionalità idraulica del vallone Mallarda e conseguente messa in sicurezza dell'abitato di Scario

A1 Interventi di protezione e controllo all'erosione costiera - barriere soffolte - ripascimento emerso e sommerso

A1.1 La Colonica – ripascimento e protezione

A1.2 Lentiscelle – ripascimento e protezione

A2 Interventi di sostegno e valorizzazione della produzione agricola tradizionali – messa a punto delle pratiche di agricoltura rigenerativa del suolo – keylines ed interventi di mitigazione rischio frana e regimentazione acque meteoriche

A3 Interventi di tutela e protezione del patrimonio naturalistico – restauro forestale – completamento della sentieristica a fini di monitoraggio e manutenzione – A3.1 Recupero e valorizzazione paesaggistico ambientale dell'area della Masseta e del sentiero Scario / torre Sphinga / piano di Cicilandria

A4 - Parco delle dune costiere (da Acqua a Camerota) – intervento di difesa costiera in corrispondenza della galleria sulla SP 562/d – restauro naturalistico

A5 Adeguamento e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo con la predisposizione di un depuratore consortile comprensoriale a servizio dei Comuni di Ispani, Roccagloriosa, San Giovanni a Piro, Santa Marina e Torre Orsaia, nonché adeguamento e potenziamento del sistema idrico integrato

E.1 Componenti della CER d'ambito Collettivo e Solidale – impianti di produzione energetica (E.1a agri-voltaico, E.1b Fotovoltaico urbano, E.1c micro idroelettrico da fonti rinnovabili utilizzabile anche per l'alimentazione di vettori elettrici della mobilità (Polimetro' / bike station)

M1 - Potenziamento del trasporto pubblico locale – Maas – sistemi di car pooling / Polimetro' / linea costiera" - Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico Marina di Camerta stazioni FS di Piscicelli e Centola e linee da Scario a Sapri, "Polimetro – linea collinare dei borghi" (San Severino di Centola / Licusati / Camerota / Lentiscosa / San Giovanni a Piro) – Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS. Il progetto comprende un percorso dedicato di collegamento dell'area marina protetta della costa degli Infreschi e della Masseta con postazione di noleggio e sosta di mobilità intermodale

M2 Riqualificazione delle pertinenze stradali della SP 562 - riorganizzazione dell'accessibilità - parcheggi

M3 Riqualificazione e valorizzazione paesaggistica ed ambientale delle aree di sosta di Scario e marina di Camerta (ingresso Nord) – riconfigurazione di passeggiata pedonale e servizi, valorizzazione degli spazi pubblici quali hub intermodale e sistema diportistico integrato ed energetico produzione di energia da fonti rinnovabili CER) - Camper Maistro' – cluster Nautico e Centro di Tecnologia Navale (start up, energia blu, elettrico e centri di divulgazione, educazione e ricerca legati alla fruizione della area marina protetta di Punta Infreschi e della Masseta - messa in sicurezza del molo sopraflutto di Camerota (Progetto CUGRI), al fine di mitigare il rischio di insabbiamento del porto/ adozione di motori elettrici per i natanti che accedono all'area marina protetta.

M4 Riqualificazione paesaggistica delle aree di sosta a servizio dell'accessibilità al borgo di Marina di Camerta – parcheggi auto e bus turistici – riqualificazione del waterfront delle attività turistico ricettive e per il tempo libero, dei bd e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa Blu, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale

M5 Rete delle ciclabili, vere e proprie greenway, sono integrate da cicloficine e stazioni di bike sharing, alimentati da fonti rinnovabili; la rete viene affiancata dal progetto di bike sharing per i borghi di Camerota, Licusati, Marina di Camerota e Lentiscosa, attraverso la predisposizione di Bike Station e Bike Point che comprende 37 Bike Station lungo il tracciato ciclabile della via Silente, da integrare ad altre ciclovie, nonché, agli hub intermodali di ricarica di bus elettrici (Comunità energetiche) Rete ciclabile San Giovanni a Piro - Roccagloriosa

R1a - R1b - R1c. Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dei fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi residenti, quali luoghi di POIS, poli di welfare di comunità, luoghi di ospitalità diffusa, quali punti di accesso alla Piattaforma Digitale del Patrimonio culturale materiale e immateriale, diffuso sul territorio, anche mediante la creazione di punti di accesso digitale

R1.1 Recupero e valorizzazione della rete di spazi pubblici affacciati dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) e la valorizzazione dei borghi mettendo a sistema dei progetti compresoriale afferenti alla rigenerazione urbana degli abitati di Camerota, San Giovanni a Piro, Santa Marina e Torre Orsaia e del Progetto di ospitalità diffusa della Rete B2B dei Borghi Sulcitani Benessere (Vibonati, San Giovanni a Pro, Roccagloriosa, Torre Orsaia e Celle di Bulgheria), finalizzato al ripopolamento dei piccoli comuni e borghi della Campania e all'innovazione in stile di vita tra benessere e salute: Restauro e rifunzionalizzazione re-convertito di San Francesco – sede Archivio e museo Arte Sacra Mediterranea; Riqualificazione spazi pubblici di accesso al borgo antico; Restauro e valorizzazione del Castello medievale Marchesale

R2 Rigenerazione urbana – riqualificazione del waterfront di Marina di Camerota

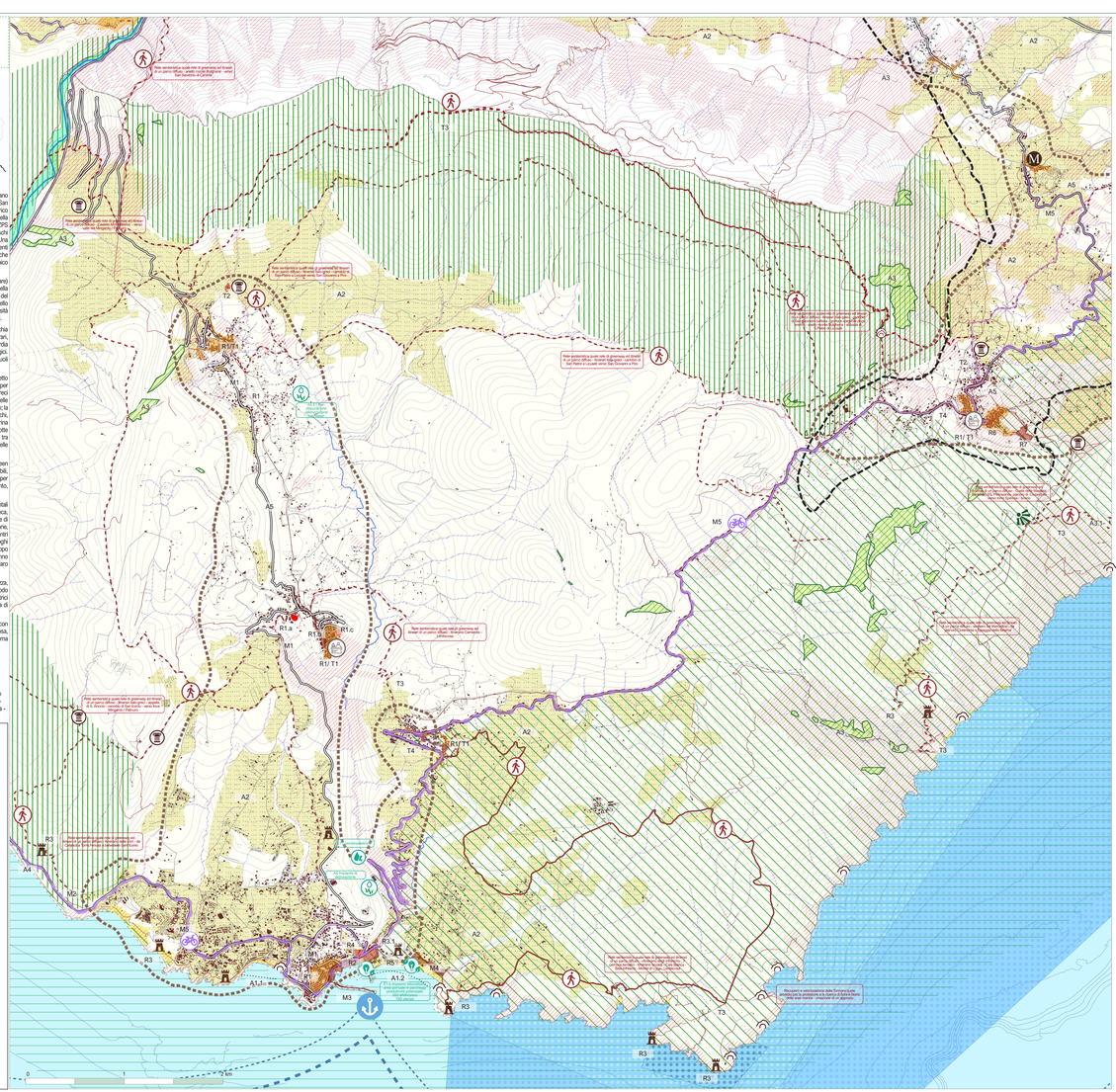
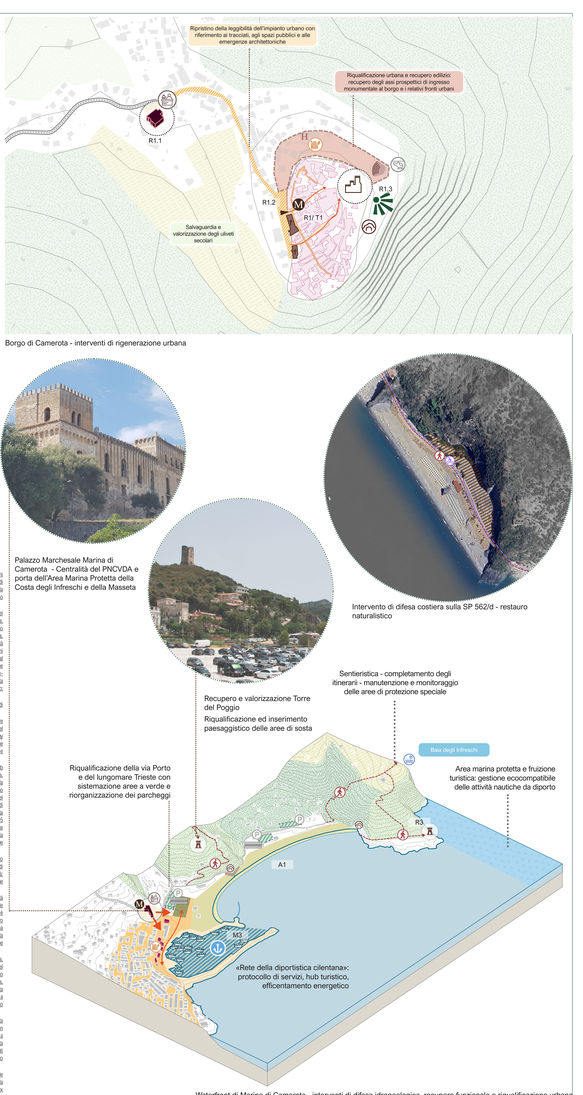
R3 Parco delle torri costiere – messa in sicurezza e valorizzazione – Torre del Monaco, Torre Mezza, Torre del Monte, Torre Spinosa e Torre del Garofano, a San Giovanni a Piro, da integrare con un percorso / greenway ciclopedonale di collegamento tra le cinque Torri - Restauro e valorizzazione delle Torre del Poggio – centri di formazione, educazione e ricerca e divulgazione scientifica

R4 Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, sport e tempo libero, ecc.), quali componenti della strategia comprensoriale di riorganizzazione, dei POIS di rete "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" - riqualificazione del patrimonio edilizio dei borghi quali poli di welfare di comunità. Restauro e rifunzionalizzazione di Palazzo Marchesale a Marina di Camerota (Centralità del PNCVDA - porta dell'Area Marina Protetta della Costa degli Infreschi e della Masseta); R.5 Valorizzazione Grotte della Serratura, della Cava e degli Infreschi - Rete Museale Territoriale – Museo del Neolitico – Museo Virtuale della Preistoria – Museo Ortega a Bosco R.6 Recupero e rifunzionalizzazione Convento dei Frati Cappuccini

R5 Riqualificazione funzionale, efficientamento energetico e miglioramento sismico dell'ex edificio scolastico sito in Via Nazionale, quale Centro di Aggregazione Sociale a Casa di Comunità, servizio pubblico di prossimità messa in sicurezza del vecchio edificio, realizzazione di nuovi ambienti che possano ospitare nuove funzioni

T1 borghi quali luoghi di POIS, poli di welfare di comunità, luoghi di ospitalità diffusa e punti di accesso alla Piattaforma Digitale del Patrimonio materiale e immateriale e all'Archivio Digitale degli Events e dei Servizi – 1) POIS a servizio della Casa Comunità COC «Ospedale di Comunità COC» e del Centro Operativo Territoriale COT di Valle della Lucania; il POIS è al centro di una rete sanitaria che comprende un COC e COC a Rofrano, un COC a Centola Casa comunale di San Giovanni a Piro e Camerota come hub di erogazione servizi di vicinato (confronta del POIS, servizi erogabili, ecc.)

T2 Valorizzazione dei cammini italo greci (alle pendici del Monte Bulgheria, lungo i borghi di Roccagloriosa, Camerota e Centola, dell'itinerario del Monte Bulgheria e del Bussentino, lungo , le cappelle rupestri di San Vito ed di San Biagio, l'Eremo di S.Icinzio, e la cappella di S. Antonio Camerota, ecostinno diffuso marina protetta;

T3 Rete sentieristica: valorizzazione degli itinerari della Costa della Masseta - dal palazzo di Ciclandrea a Scario ed a San Giovanni a Piro – da San Severino di Centola a Licusati (Castello di Monteforno) ed a Camerota e a Lentiscosa, del Sentiero Costa del Cilento" tra Scario, Marina di Camerota e Palinuro, e dei sentieri del Monte Bulgheria e del Mingardo, interessanti anche altri territori limitrofi costieri ed interni – interventi di completamento – manutenzione – monitoraggio

T4 Promozione della produzioni locali ed orientate al potenziamento delle filiere di vendita dei prodotti eno-gastronomici – Mercato di vicinato della corona dei borghi collinari residenti – Cavallino comprensoriale nelle frattaglia di San Giovanni a Piro