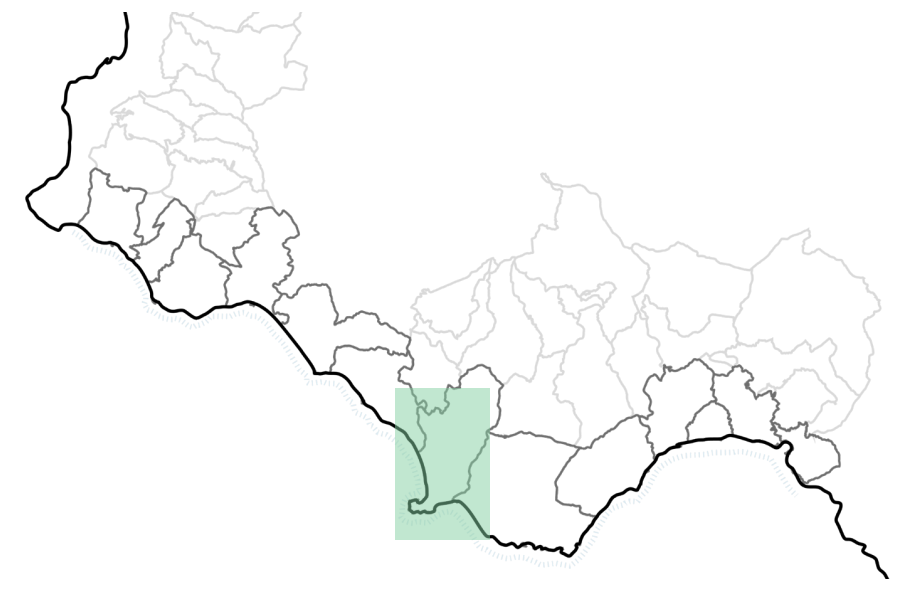
PS5

PARCHI FLUVIALI DEL LAMBRO E DEL MINGARDO



DESCRIZIONE

L'area interessata dal Progetto Sistema 5 ricade interamente all'interno del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano ed Alburni e comprende all'incirca l'intera estensione del comune di Centola e parzialmente i comuni di Camerota, Celle di Bulgheria e San Mauro La Bruca. All'interno del territorio ricadono il SIC di Capo Palinuro (IT8050008), in sovrapposizione alla ZPS omonima, ed il SIC del fiume Mingardo (IT8050013). Tali elementi costituiscono delle componenti di rilievo del sistema naturalistico e paesaggistico con iterazioni a scala dell'intera area di progetto sia per quanto concerne la relazione litorale / aree interne sia per la continuità degli itinerarii turistici e dei percorsi naturalistici.

Per questo motivo in questo ambito, il Masterplan si concentra essenzialmente sulle aste fluviali del Lambro e del Mingardo, cogliendo soprattutto della prima un'importante occasione per la creazione di un parco naturalistico ed archeologico. In particolare, l'opportuno recupero naturalistico e paesaggistico del fiume Lambro si offre quale intervento promotore di una complessiva riqualificazione delle aree adiacenti, con la valorizzazione dei percorsi naturalistici di collegamento delle aree collinari interne con il centro di Palinuro e dei siti archeologici presenti sulle colline di Molpa e Tempa della Guardia.

La realizzazione dei parchi fluviali per la fruizione sostenibile del patrimonio naturalistico ambientale rientra, peraltro, nella più generale strategia di messa in sicurezza del territorio dal rischio idrogeologico determinato da fenomeni idraulici e da frana e si compone con azioni di salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei dissesti.

Nell'ottica di una complessiva valorizzazione del territorio, l'ambito in oggetto presenta numerose potenzialità da sviluppare: dalla rete dei cenobi e monasteri basiliani presenti nei comuni interessati, da inserire nei circuiti sentieristici locali integrandola con il cammino di San Nilo, ai siti archeologici, al cenotafio e all'Antiquarium di Palinuro, al borgo «fantasma» di San Severino di Centola. Non da meno le prerogative paesaggistiche e naturalistiche, da promuovere con l'implementazione della rete sentieristica, la realizzazione di un percorso ciclopedonale che si snodi da Pisciotta a Camerota, attraversando le località Saline di Palinuro, Isca delle Donne e foce Mingardo, e la creazione di un parco delle dune costiere nei comuni di Ascea, Centola e Camerota.

La costruzione di percorsi di sviluppo territoriale sostenibili, nella logica delle energie rinnovabili, della green economy e della digitalizzazione, verrà sostenuta con la promozione di Comunità Energetiche Rinnovabili, l'efficientamento energetico dell'edilizia pubblica, la predisposizione e l'implementazione delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione ICT, nonchè la valorizzazione del Distretto Rurale Terre Basiliane del Cilento, al quale afferiscono Centola, Camerota e, nell'area buffer, Celle di Bulgheria e San Mauro la Bruca.

Gli interventi di rigenerazione urbana e sociale sono incentrati sull'idea di un consolidamento e di un potenziamento dell'assetto policentrico e reticolare dei nuclei urbani e del ruolo svolto a livello di micro-ambito dal bipolo Centola / Camerota e riguardano il recupero e la conversione delle emergenze storico monumentali quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, sport e tempo libero, ecc.), ai fini della creazione di una rete di POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" per offrire servizi essenziali di prossimità al territorio. All'interno della strategia comprensoriale di riorganizzazione dei POIS sono quindi identificate alcune proposte di componenti quali il distretto culturale delle torri costiere come incubatori di attività di ricerca, formazione e divulgazione scientifica, il Polo di Biologia Marina come centro di ricerca ed incubatore di start up di Centola, la Casa Comunità CDC nell'ex edificio scolastico da riqualificare, via Tasso, o ancora i punti di erogazione servizi di vicinato (portineria del POIS, servizi accoglienza, ecc).

Relativamente all'infrastruttura portuale di Palinuro, uno degli scali di maggior rilievo lungo la costa, si propone l'adozione di sistemi per l'efficientamento energetico ed il potenziamento dei servizi per farne un hub intermodale, integrato nella più ampia rete territoriale di mobilità ciclopedonale e viaria.

Un ruolo particolare di coesione urbana é affidato alla mobilità su gomma con vettori elettrici "Polimetró", con l'obiettivo di federare i nuclei abitati policentrici del comune capoluogo di Centola, dei borghi di Foria, San Nicola e San Severino e degli altri centri abitati (area buffer) in prossimità (San Mauro La Bruca, Poderia, Celle di Bulgheria, ...), ed offrire un collegamento agli hub intermodali delle stazioni di Pisciotta e San Severino e quindi alle polarità territoriali di Sapri, Vallo della Lucania, Battipaglia e Salerno, funzionale al miglioramento dell'accessibilità turistica, ma rivolto egualmente ai collegamenti lavoro, sanità, cultura, natura e sport dei residenti.

AREE INTERESSATE

Centola - Camerota - Celle di Bulgheria - San Mauro la Bruca

ATTORI INTERESSATI

Comune di Centola - Comune di Camerota - Comune di Celle di Bulgheria - Comune di San Mauro la Bruca - Provincia di Salerno - Regione Campania - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Ente Parco archeologico di Paestum e Velia - Autorità Portuale - RFI - ANAS

Regione Campania

programma integrato di valorizzazione
litorale cilento sud

progetto preliminare di masterplan

comuni area buffer / area target - delibera n.624 del 28/12/2021

comuni area target:
ascea
camerota
casalvelino
centola
ispani
montecorice
pisciotta
pollica
san mauro cilento
san giovanni a piro
santa marina
sapri
vibonati

regione campania

assessorato al governo del territorio
gabinetto del presidente
programmazione unitaria
direzione generale autorità di gestione FESR
direzione generale governo del territorio
ufficio speciale centrale acquisti

team di progetto
Agence AME - mandataria
Bignardi Marco e Ruggiero arch.
Dell'Orco Giancarlo dott.
Malangone Marilena arch.
Mauro Luciano agr.
Santini Mario ing.

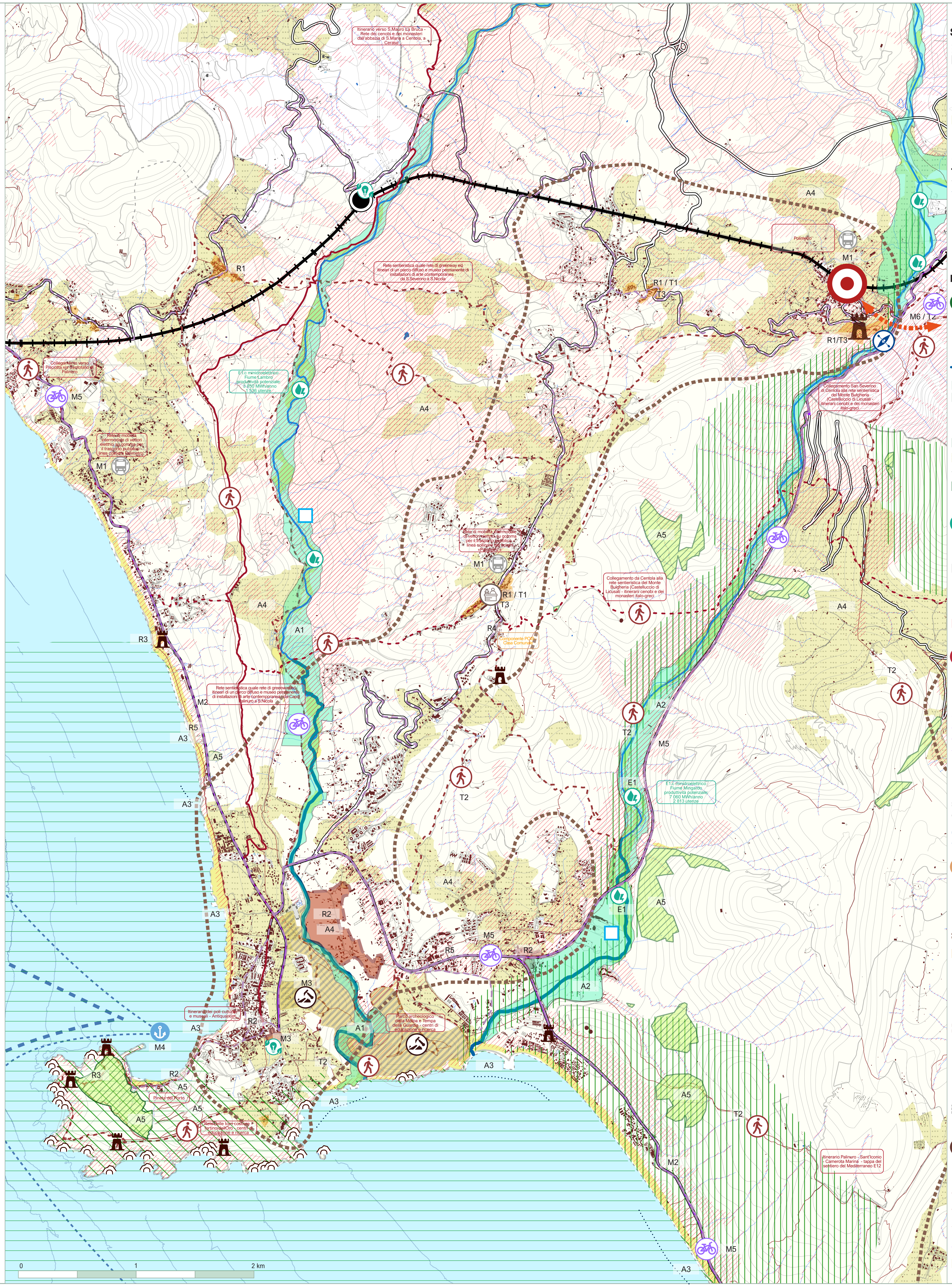
direttore generale governo del territorio
arch. Alberto Romeo Gentile

dirigente UOS 212.02.02
ing. Celestino Rampino

responsabile unico di progetto e coordinatore delle attività
arch. Mauro Vincenti

coordinamento scientifico
arch. Francesco Bignardi (AME)
responsabile coordinamento
arch. Marilena Malangone

elaborato	progetto	titolo
T11	**preliminare**	**progetto sistema 5 Parchi fluviali Lambro e Mingardo**
periodo	rev	data
2025	01	26/09/2025


Itinerario verso S.Mauro La Bruca - Rete dei cenobi e dei monasteri dall'abbazia di S.Maria a Centola, a Ceraso
Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente di installazioni di arte contemporanea - da S.Severino a S.Nicola
Collegamento verso Pisciotta via Centotafio di Palinuro
E1.c minidroelettrico Fiume Lambro produttività potenziale: 3 850 MWh/anno 1 536 utenze
Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico linea costiera "Polimetro"
Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico linea collinare dei borghi «Polimetro»
Componente POIS Casa Comunale
Polimetro
Collegamento San Severino di Centola alla rete sentieristica del Monte Bulgheria (Castelluccio di Licusati - itinerari cenobi e dei monasteri italo-greci
Collegamento da Centola alla rete sentieristica del Monte Bulgheria (Castelluccio di Licusati - itinerari cenobi e dei monasteri italo-greci
E1.c minidroelettrico Fiume Mingardo produttività potenziale 7 060 MWh/anno 2 813 utenze
Itinerario Palinuro - Sant'Iconio - Camerota Marina - tappa del sentiero del Mediterraneo E12
Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente di installazioni di arte contemporanea da Capo Palinuro a S.Nicola
Itinerario dei poli culturali e musei - Antiquarium
Parco archeologico della Molpa e Tempa della Guardia - centri di educazione e ricerca
Pineta del Porto
Rete delle torri costiere fortino dell'Oro - centri di educazione e ricerca
R1
R1 / T1
T3
R1/T3
R2
R3
R4
R5
M1
M2
M3
M4
M5
M6 / T2
A1
A2
A3
A4
A5
E1
T2
0
1
2 km

LEGENDA

Stato di fatto

- Confini comunali
- Area «target»
- Edificato area target
- Edificato area buffer
- Serra
- Isoipse (25m)
- Spiaggia
- Bacino acquifero
- Rete stradale principale
- Rete stradale secondaria
- Rete ferroviaria principale
- Ferrovia
- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Sentieri e tracciati pedonali esistenti
- ● Stazione ferroviaria
- ⚓ Porto

Siti Natura 2000
- ZPS - rete Natura 2000
- ZSC - rete Natura 2000
- ZPS / ZSC - Parco Marino
- PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Perimetro

Aree di fragilità idrogeologica
- Rielaborazione mappe PRGRA, PSAI e PSEC dell'ex AdB sx Sele - aree di attenzione ed aree di rischio da erosione costiera

Aree marine protette di Castellabate e di Costa degli Infreschi e Masseta
- Area di tutela integrale
- Area di reserva parziale
- Area di reserva generale

Aree di protezione ambientale
- Rielaborazione da mappe del PRG Centola: Area di protezione ambientale ed area vincolata boschi - Pineta del Porto

Progetto

Schemi grafici di progetto

A AMBIENTE

Infrastruttura ecologica come dotazione territoriale di:
- infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico, bacini di accumulo e parco fluviale
- infrastrutture verdi dei paesaggi forestali, e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway

- infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrografico
- Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio
- Parco fluviale o dunale

Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei fenomeni idrogeologici

- Riforestazione e restauro naturalistico
- Aree di agricolture rigenerativa (oliveti da carta ISPRA - ARPA Campania)
- Area pilota - terrazzamenti e Keyline
- Parco naturalistico tematico - educazione, formazione e ricerca ambientale

Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di dissesto da frana
Valorizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di difesa ambientale
Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo
Adeguamento e potenziamento del sistema idrico integrato

- ☐ Cassa di espansione fluviale

Messa in sicurezza e mitigazione del richio idrogeologico e da erosione costiera della fascia litoranea

- Opere emerse
- Interventi di mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità ecologica
- Ripascimento emerso
- Barriere soffolte

E ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

Realizzazione di una CER d'ambito "Collettiva e Solidale" costituita da Cooperative di imprese di produzione di energia da fonti rinnovabili:

- Agrivoltaico / fotovoltaico urbano intergrato
- Biomassa
- OWC / Energia marina
- Mini-idroelettrico
- APEA - Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata / Hub Logistico di ambito: *Vallo Scalo e Celle du Bulgheria / Torre Orsaia*

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico
Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili
Smart Grid
Piattaforma Digitale per Eventi, attività e servizi, Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale)

M MOBILITÀ

Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana

- Ciclovia del Sole ed itinerari alternativi
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Ciclovie lungo fiume (Alento - Mingardo, ...)
- Rete delle ciclovie intercomunali
- Hub intermodale centro erogazione servizi
- Hub logistico
- Stazione ferroviaria / hub intermodale erogatore di servizi di prossimità
- Interventi sulla viabilità stradale
- Tunnel di progetto
- Linea di collegamento marittimo principale
- Linea di collegamento marittimo secondario

Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS (lavoro, sanità, cultura, natura e sport), quali poli di welfare di comunità:
- "Polimetro - linea costiera"
- "Polimetro - linea collinare dei borghi"

Riqualificazione e completamento della rete delle ciclovie e dei relativi cicloservizi afferenti a ciclofficine e albergabici da ubicare in edifici dismessi e da recuperare (case cantoniere, stazioni treno, ecc.)

- Connessione da rafforzare
- Interventi di miglioramento degli assi di collegamento

R RIGENERAZIONE URBANA

Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Borghi, luoghi di Smart Grid

Consolidamento e potenziamento dell'assetto policentrico e reticolare dei nuclei urbani e del ruolo svolto a livello di micro-ambito

- POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" quali poli di welfare di comunità
- Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici collinari resilienti - Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e hub digitali (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria e assistenziale ("Case della salute" / "infermieri di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)
- Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale
- Riconfigurazione paesaggistica delle aree di sosta e di intermodalità
- Rigenerazione della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare
- Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatali di vicinato, luoghi di produzione, promozione, formazione (laboratori didattici) e vendita dei prodotti della filiera agroalimentare e artigianale locale
- Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e smart grid ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria eassistenziale ("Case della salute" / "infermieri di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-sportivi)
- ● Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità e di ingaggio civico, componenti del POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"

T TURISMO

Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente - parchi fluviali - Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea:

- Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini e degli itinerari storico-naturalistici
- Sentiero turistico secondario - componete della rete di greenway
- Sentiero turistico secondario - componete della rete di greenway
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Parco Archeologico e naturalistico / Parco Fluviale
- I borghi collinari resilienti quali luoghi di ospitalità diffusa, attrattori culturali ed hub di erogazione di servizi di vicinato / Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale con punti di accesso digitale / Piattaforma Digitale per la promozione e comunicazione di eventi, attività e servizi
- Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Percorso archeologico
- Rete dei percorsi e delle ciclovie
- Percorso sotterraneo
- ► Punto di accesso al parco archeologico / parco fluviale / area naturalistica

TEMI / AZIONI DI RIFERIMENTO

A AMBIENTE

Valorizzazione del paesaggio come nuova dotazione territoriale in quanto infrastruttura ecologica, combinazione di infrastrutture blu, costituite da paesaggi d'acqua, fiumi, stagni e bacini di accumulo, di infrastrutture verdi dei paesaggi forestali e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway di collegamento

Salvaguardia e recupero della integrità fisica e della connotazione paesaggistica ed ambientale del territorio collinare

Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di fragilità idrogeologica della corona dei nuclei e borghi storici collinari resilienti

Salvaguardia e recupero della integrità fisica e della connotazione paesaggistica ed ambientale delle fasce costiere

Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità idrogeologica del litorale

Recupero, riqualificazione fluviale e sistemazione naturalistica-ambientale delle aste fluviali, promuovendo la nascita di parchi fluviali

Recupero e riqualificazione ambientale di cave e siti non recuperati, abbandonati o in condizioni di degrado ambientale

Valorizzazione del patrimonio naturalistico e forestale, quale componente strutturante la rete ecologica

Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo

Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e valorizzazione de prodotti agroalimentari tradizionali

Valorizzazione delle aree naturali e della rete sentieristica, finalizzata alla riqualificazione paesaggistica e alla fruizione del patrimonio naturalistico

Recuperare le costruzioni rurali dismesse o in via di dismissione da destinare a centri di documentazione ambientale, infopoint, basi escursionistiche, rifugi attrezzati

E ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico

Realizzazione di Comunità Energetiche Rinnovabili CER, per la produzione di energia da fonti rinnovabili (idroelettrico e agrivoltaico)

Sviluppo di smart grid per collegare produzione e stoccaggio alle reti intelligenti, integrando le rinnovabili e bilanciando la distribuzione secondo i fabbisogni locali

Implementazione di una Piattaforma Digitale per garantire connettività dati e interoperabilità tecnologica

Diffusione di reti digitali di ICT, servizi IoT (Internet of things) e banda ultralarga, finalizzata all'innovazione tecnologica applicata e al superamento del digital divide

Creazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale materiale e immateriale, accessibile tramite punti informatici diffusi sul territorio

M MOBILITÀ E LOGISTICA

Valorizzazione, ripristino e rifunzionalizzazione delle stazioni ferroviarie esistenti quali hub intermodali e centri per l'erogazione di servizi di prossimità

Creazione di una rete di mobilità integrata intermodale ad alimentazione elettrica (vettori a nolo, servizi di pick up collettivi, ecc.)

Riqualificazione di aree produttive come Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate ed hub logistici per la movimentazione dei prodotti agroalimentari tradizionali

Razionalizzazione, riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture portuali, potenziando le "Vie del Mare"

Realizzazione di una rete di ciclovie con le relative infrastrutture, componente del sistema di mobilità intermodale territoriale, integrata alla rete di località di valore ambientale, paesaggistico e culturale

Realizzazione di una rete di mobilità intermodale metropolitana di vettori elettrici su gomma "Polimetro" per i collegamenti lavoro, sanità, cultura, natura e sport, garantendo la centralità dei POIS, poli d'interesse per servizi essenziali e comunitari, quali nodi di intermodalità integrata di attivazione di percorsi tematici brevi

R RIGENERAZIONE URBANA E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO, ARCHITETTONICO E ARCHEOLOGICO

el contesto policentrico (Smart Land), arcipelago di isole urbane sostenibili, autosufficienti e connesse da infrastrutture digitali e mobilità intermodale a energia rinnovabile

Valorizzazione e riqualificazione della fascia costiera, con interventi paesaggistici e rigenerazione dello spazio pubblico litoraneo

Rigenerazione dei borghi collinari resilienti, attraverso spazi pubblici, mobilità pedonale e offerta culturale e ambientale

Valorizzazione di una rete di edifici storici quali incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca e di ingaggio civico (living lab temporanei, ecc.), luoghi di ospitalità universitaria

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali insieme di luoghi diffusi per la definizione del POIS di rete "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"

Creazione di mercati di vicinato quali luoghi didattici e di produzione, promozione e vendita dei prodotti e delle attività agroalimentari ed artigianali tradizionali

Creazione del parco diffuso di arte e cultura, quale museo permanente open-air di arte contemporanea e propulsore di sviluppo economico, e promozione di start up dedicate alle industrie creative (design e artigianato), all'interno della rete di musei, gallerie e laboratori didattici

Razionalizzazione e qualificazione degli insediamenti produttivi come aree produttive ecologicamente attrezzate

Promozione dell'efficientamento energetico delle stazioni ferroviarie, della rete degli edifici pubblici e dei poli erogatori di servizi integrati (connessione alla smart grid energetica)

Promozione della rigenerazione socio-economica dei borghi, quale rete diffusa di erogazione di servizi di walfare di comunità

T TURISMO

Promozione Prodotto Turistico Omogeneo Territoriale

Creazione di una nuova offerta di ospitalità, assistenza diffusa attraverso il recupero dei borghi resilienti

Realizzazione di una rete di mobilità metropolitana intermodale di vettori elettrici su gomma per i collegamenti cultura, natura e sport, integrata alla rete di località di valore ambientale, paesaggistico e culturale

Valorizzazione delle aree di interesse archeologico e della rete di edifici storici quali attrattori culturali ed incubatori di attività socioculturali (cinema, teatro, biblioteca, ecc.)

Valorizzazione e fruizione dei parchi fluviali attraverso una rete di sentieri e percorsi ciclopedonali

Valorizzazione dei cammini bizantini italo - greci e della rete dei cenobi basiliani

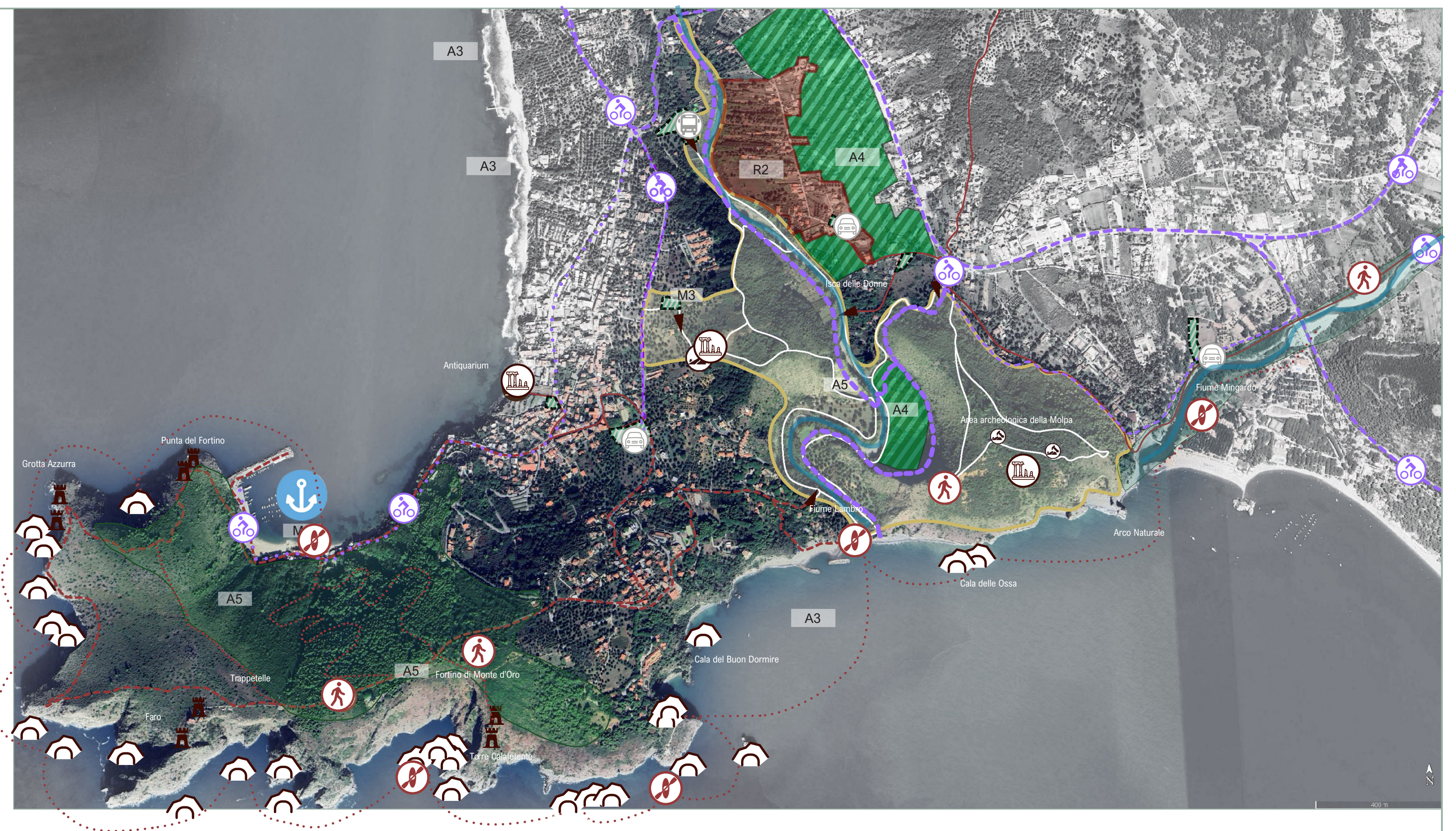
Valorizzazione della rete sentieristica, dei circuiti ciclabili e dei relativi servizi e loro integrazione e interconnessione con le reti infrastrutturali a supporto delle altre modalità di trasporto e collegamento con le aree a elevata naturalità e di rilevante interesse escursionistico, paesaggistico, storico, culturale e architettonico;

Creazione e fruizione di un nuovo parco diffuso open-air quale museo permanente di arte contemporanea

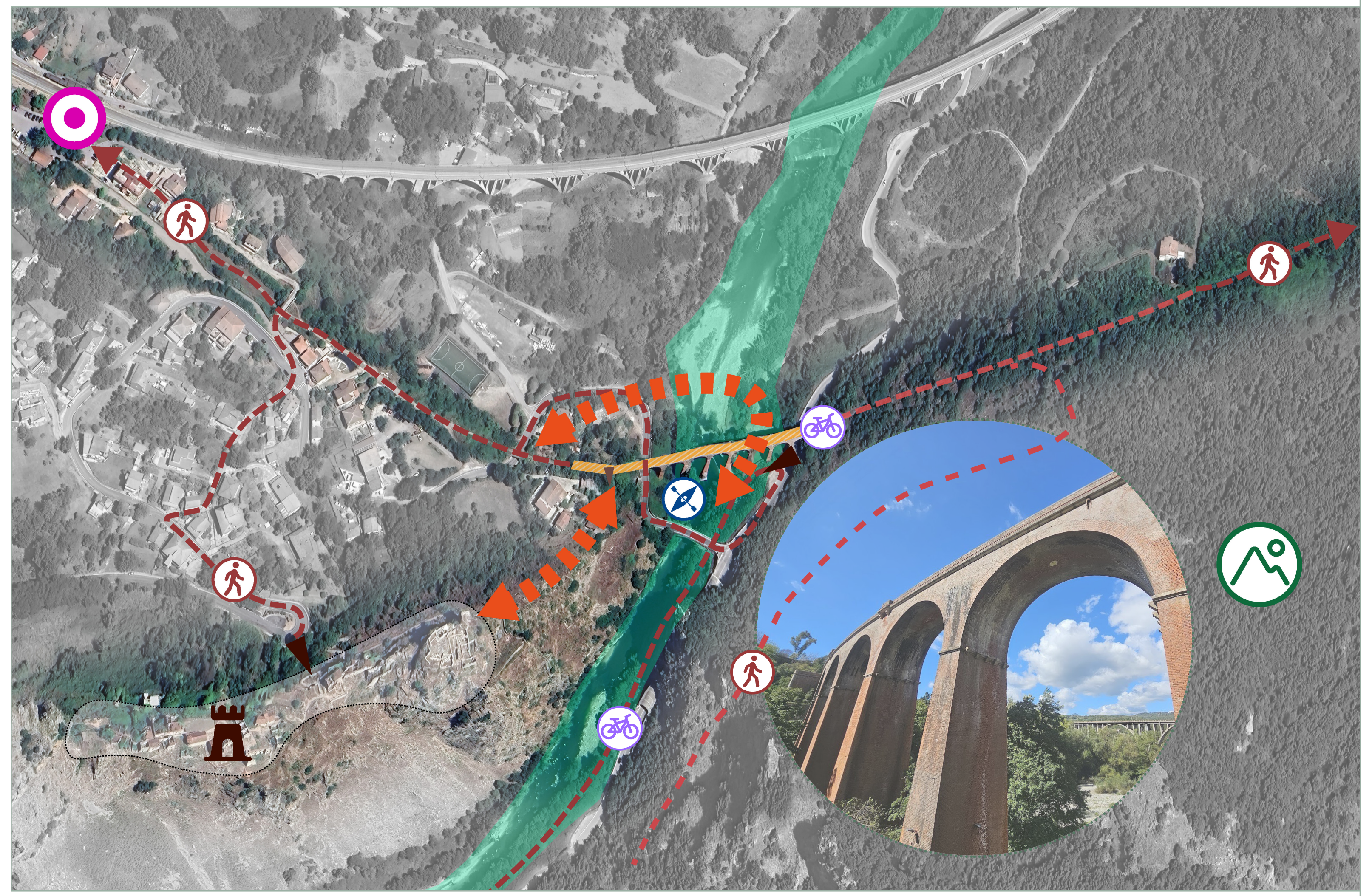
Creazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale Materiale e Immateriale, finalizzato alla creazione di punti di accesso digitale

Creazione di una Piattaforma Digitale, un portale web mirato a promuovere e comunicare eventi, attività e servizi del territorio

Marketing territoriale



Parco archeologico della Molpa - Tempa della Guardia / Antiquarium e Parco fluviale del Lambro / itinerari e sentieri del Capo Palinuro e circuito delle cavità naturali - riorganizzazione dell'accessibilità al borgo di Palinuro / creazione di un nuovi parcheggi auto e bus. Riqualificazione fluviale, valorizzazione paesaggistica e rinaturalizzazione delle sponde dei fiumi Lambro e Mingardo (Parco fluviale Mingardo Riserva Integrale (PNCVDA)), con i conseguenti interventi di manutenzione straordinaria del reticolo idraulico, finalizzati alla mitigazione del rischio idraulico. Ridefinizione della fruibilità pedonale del centro abitato e riorganizzazione delle aree di sosta lungo l'anello esterno di viabilità principale.



San Severino - collegamento della stazione di Centola-Palinuro-Camerota (quale hub intermodale multiservizio) alla rete degli itinerari e sentieri turistici del PNCVDA: al borgo disabitato e, mediante il recupero e la valorizzazione dell'antico ponte ferroviario, alla rete dei percorsi del Monte Bulgheria - recupero e valorizzazione dell'antico nucleo abitato - restauro e rifunzionalizzazione del ponte ferroviario, della galleria e del tracciato dismessi - collegamento ai percorsi ciclopedonali del fiume Mingardo. Riqualificazione e valorizzazione paesaggistico ambientale con la realizzazione di un percorso ciclopedonale che si snodi lungo la SP109, collegando le frazioni di Centola (San Nicola, Foria e S.Severino) alla rete ciclabile Eurovelo n°7 della Ciclovia del Sole nel tratto della SR652dir. Mingardina.

INTERVENTI PROGETTUALI

A1 Parco Fluviale del Lambro - interventi di difesa idraulica ed idrogeologica - interventi di rinaturalizzazione a protezione e tutela - realizzazione di percorsi naturalistici - collegamento belvedere Arco Naturale / Capo Palinuro - parco naturalistico ed osservatoirio archeologico, quale luogo di formazione, educazione e ricerca - rete sentieristica e ciclopedonale

A2 Parco Fluviale del Mingardo - interventi di difesa idraulica ed idrogeologica - stabilizzazione letto e sponde - interventi di rinaturalizzazione a protezione e tutela - realizzazione di percorsi naturalistici quale luogo di formazione, educazione e ricerca - rete sentieristica e ciclopedonale

A3 Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio idrogeologico (Camerota, Centola e Pisciotta) – progetto preliminare CUGRI - Interventi di protezione e mitigazione dell'erosione costiera - barriere soffolte - ripascimento emerso e sommerso

A4 Interventi di sostegno e valorizzazione delle produzioni agricole tradizionali - messa a punto delle pratiche di agricoltura rigenerativa del suolo - keylines ed interventi di mitigazione rischio frana e regimentazione acque meteoriche

A5 Strategia di interventi Clima Unesco per l'adattamento ai cambiamenti climatici a favore dei comuni ricadenti nei siti Unesco di interesse naturalistico (area target - soggetti beneficiari sono i comuni di Centola, Pollica e Camerota): - PUC - Zona 3.27: Pineta del Porto (Riserva Integrale) - PUC - Zona 3.29: Parco Naturalistico "I Siti" e Osservatorio Zone Archeologiche - Realizzazione di un Polo di Biologia Marina quale centro di ricerca ed incubatore di start up di Centola - Interventi di tutela e protezione del partimonio naturalistico - restauro forestale

E.1 Componenti della CER d'ambito Collettiva e Solidale - impianti di produzione energetica (E.1a agri-voltaico, E.1b Fotovoltaico urbano, E.1c micro idroelettrico) da fonti rinnovabili utilizzabile anche per l'alimentazione di vettori elettrici della mobilità (Polimetro' - bike station)

M1 Hub intermodale e polo multiservizio - stazione di Centola-Palinuro-Camerota - componente del potenziamento del trasporto pubblico locale «Polimetro'»

M2 Riqualificazione delle pertinenze stradali della SS 447 di Palinuro - riorganizzazione accessibilità / aree parcheggio

M3 Realizzazione aree di sosta a servizio dell'accessibilità al borgo di Palinuro - parcheggi auto e bus turistici

M4 Riqualificazione e valorizzazione infrastruttura portuale esistente - componente della «rete dei porti» linea marittima principale e collegamenti minori verso la marina di Pisciotta - hub multiservizio ed efficientamento energetico dell'attività diportistica - Riqualificazione e valorizzazione paesaggistica ed ambientale dell'area portuale di Palinuro e delle aree di parcheggio da riconfigurare come punto di accesso alla rete dei sentieri e arena teatro sul mare, delocalizzando i parcheggi a monte, all'interno di hub intermodale di stazionamento e ricarica vettori elettrici di mobilità pubblica;

M5 Rete Ciclabile: Eurovelo 7 - Ciclovia del Sole - carreggiata bike-friendly lungo la SS 447 (rete costiera e collegamento alla stazione FFSS / Mingardina) e interconnessione alla rete delle ciclabili, vere e proprie greenway, integrate da ciclofficine e stazioni di bike sharing, alimentati da fonti rinnovabili - Rete ciclabile costiera: riqualificazione e valorizzazione paesaggistico ambientale del litorale con la realizzazione di un percorso ciclopedonale che si snodi da Pisciotta a Camerota attraversando Centola;

M6 Collegamento ai circuiti del Monte Bulgheria - rifunzionalizzazione pedonale e ciclabile dell'ex tracciato ferroviario Centola - San Severino

R1a Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali luoghi di POIS, poli di welfare di comunità

R1b Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali luoghi di ospitalità diffusa

R1c Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali punti di accesso alla Piattaforma Digitale del Patrimonio materiale e immateriale e all'Archivio Digitale degli Eventi e dei Servizi

R2 Riqualificazione e valorizzazione paesaggistica ed ambientale del porto, con la riconfigurazione di una passeggiata pedonale, dei servizi (parcheggi da delocalizzare) e degli spazi pubblici; Rigenerazione della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare; Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera - Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.) attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici, al fine di mitigare il rischio di insabbiamento del porto; la riqualificazione delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale

R3 Messa in sicurezza e valorizzazione delle torri costiere, quali centri di formazione, educazione e ricerca e divulgazione scientifica nel quadro del progetto di Parco Archeologico della Molpa e Tempa della Guardia

R4 Casa Comunità CDC nell'ex edificio scolastico da riqualificare, via Tasso, di Centola - Casa comunale di Centola e Camerota come hub di erogazione servizi di vicinato (portineria del POIS, servizi accoglienza, ecc)

R5 Campo sportivo polivalente in località Caprioli, Centola Campus dedicato a grandi eventi, in località Piana di Centola (località che potrebbe essere accessibile dalla Mingardina via ipotesi di variante)

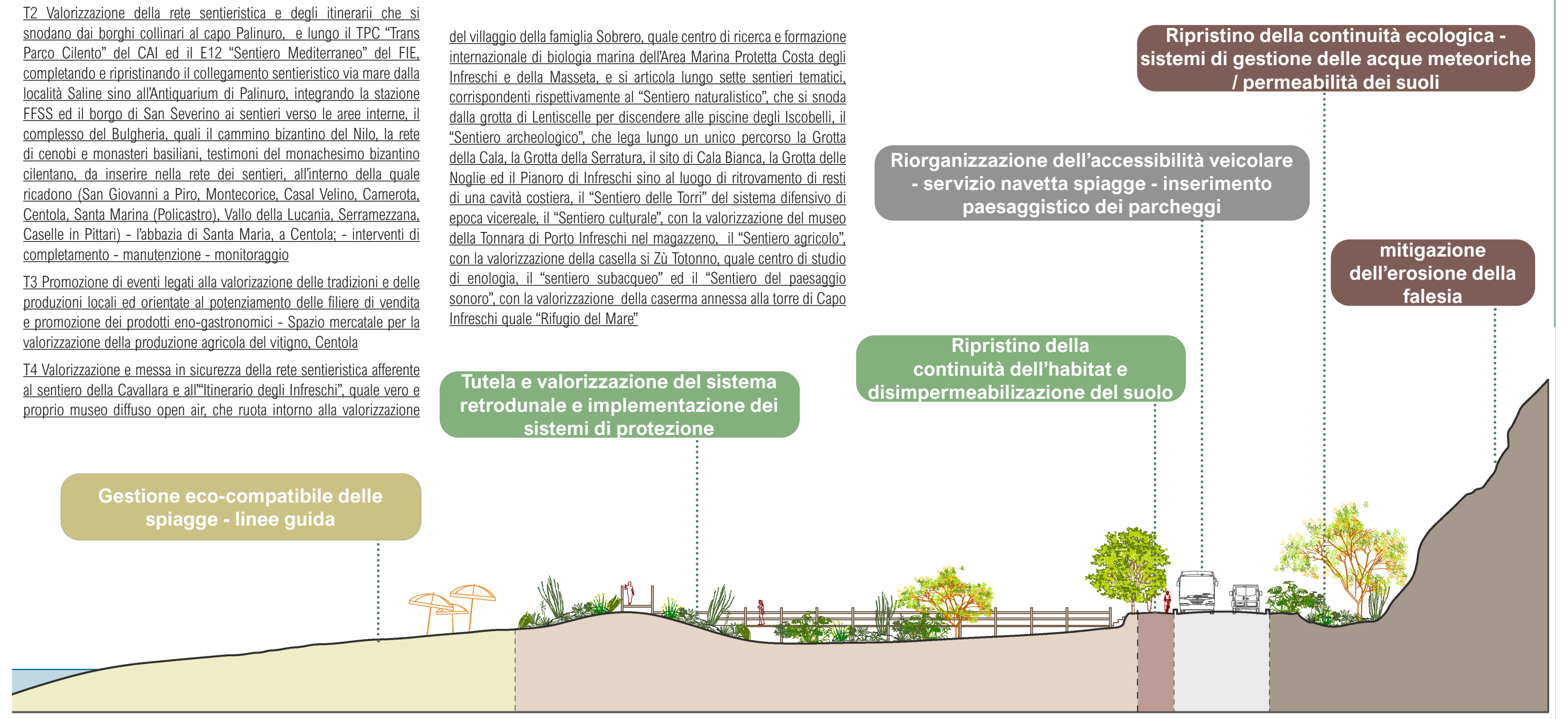
R6 Valorizzazione e recupero della Tonnara e della Torre degli Infreschi quale hub di ricerca marina e punto di accesso alla rete sentieristica tra Camerota e San Giovanni a Piro, nonché configurazione di un molo di approdo all'area

T1 POIS / Portineria del borgo - servizi d'accoglienza diffusa

T2 Valorizzazione della rete sentieristica e degli itinerarii che si snodano dai borghi collinari al capo Palinuro, e lungo il TPC "Trans Parco Cilento" del CAI ed il E12 "Sentiero Mediterraneo" del FIE, completando e ripristinando il collegamento sentieristico via mare dalla località Saline sino all'Antiquarium di Palinuro, integrando la stazione FFSS ed il borgo di San Severino ai sentieri verso le aree interne, il complesso del Bulgheria, quali il cammino bizantino del Nilo, la rete di cenobi e monasteri basiliani, testimoni del monachesimo bizantino cilentano, da inserire nella rete dei sentieri, all'interno della quale ricadono (San Giovanni a Piro, Montecorice, Casal Velino, Camerota, Centola, Santa Marina (Policastro), Vallo della Lucania, Serramezzana, Caselle in Pittari) - l'abbazia di Santa Maria, a Centola; - interventi di completamento - manutenzione - monitoraggio

T3 Promozione di eventi legati alla valorizzazione delle tradizioni e delle produzioni locali ed orientate al potenziamento delle filiere di vendita e promozione dei prodotti eno-gastronomici - Spazio mercatale per la valorizzazione della produzione agricola del vitigno, Centola

T4 Valorizzazione e messa in sicurezza della rete sentieristica afferente al sentiero della Cavallara e all'"Itinerario degli Infreschi", quale vero e proprio museo diffuso open air, che ruota intorno alla valorizzazione del villaggio della famiglia Sobrero, quale centro di ricerca e formazione internazionale di biologia marina dell'Area Marina Protetta Costa degli Infreschi e della Masseta, e si articola lungo sette sentieri tematici, corrispondenti rispettivamente al "Sentiero naturalistico", che si snoda dalla grotta di Lentiscelle per discendere alle piscine degli Iscobelli, il "Sentiero archeologico", che lega lungo un unico percorso la Grotta della Cala, la Grotta della Serratura, il sito di Cala Bianca, la Grotta delle Noglie ed il Pianoro di Infreschi sino al luogo di ritrovamento di resti di una cavità costiera, il "Sentiero delle Torri" del sistema difensivo di epoca vicereale, il "Sentiero culturale", con la valorizzazione del museo della Tonnara di Porto Infreschi nel magazzeno, il "Sentiero agricolo", con la valorizzazione della casella si Zù Totonno, quale centro di studio di enologia, il "sentiero subacqueo" ed il "Sentiero del paesaggio sonoro", con la valorizzazione della caserma annessa alla torre di Capo Infreschi quale "Rifugio del Mare"


Ripristino della continuità ecologica - sistemi di gestione delle acque meteoriche / permeabilità dei suoli
Riorganizzazione dell'accessibilità veicolare - servizio navetta spiagge - inserimento paesaggistico dei parcheggi
mitigazione dell'erosione della falesia
Ripristino della continuità dell'habitat e disimpermeabilizzazione del suolo
Tutela e valorizzazione del sistema retrodunale e implementazione dei sistemi di protezione
Gestione eco-compatibile delle spiagge - linee guida

Spiaggia del Cefalo - sezione tipo - schema di principio - interventi di tutela e protezione naturalistica - misure di gestione turistica ecocompatibile