PS3

PARCO DELL'ALENTO - VIE DEL SALE

Descrizione

Il Progetto Sistema 3 interessa i comuni di Casal Velino ed Ascea e deriva il suo nome dall'antica Via del Sale che da Velia raggiungeva il Bosco Sacro della Bruca.

Nell'area ricade il SIC del Fiume Alento, dunque la strategia del Masterplan focalizza la sua attenzione prioritariamente sul recupero naturalistico e paesaggistico dell'ambito fluviale e sull'opportunità di mettere in campo azioni per il mantenimento della funzionalità idraulica dell'alveo e della capacità di garantire un trasporto solido minimo del corso d'acqua: in modo da risparondere indirettamente anche alla problematica di erosione costiera che riguarda il litorale dei due comuni, relativamente alla quale si prevede, comunque, l'implementamento della messa in opera di barriere soffolte correlata ad interventi di ripascimento.

L'aspetto della mobilità su questo territorio risulta particolarmente rilevante, poichè in esso ricade la stazione ferroviaria di maggiore importanza per l'area target, nonchè «porta di accesso» dai grandi hub nazionali, quella di Vallo della Lucania-Castelnuovo. Inoltre, date le caratteristiche morfologiche ed orografiche dell'ambito, il territorio del Progetto Sistema si offre quale sito privilegiato per ospitare un sistema di piste ciclopedonali in sede propria, favorendo dunque lo sviluppo di una mobilità sostenibile sul territorio.

La stazione ferroviaria di Vallo della Lucania-Castelnuovo diverrà, nelle intenzioni del Masterplan, un fondamentale hub di interscambio modale, con riferimento sia al trasporto passeggeri che al trasporto merci, essendo presente alle sue spalle l'ampia zona PIP del comune di Casal Velino nella quale si prevede la realizzazione di una piattaforma logistica al servizio del territorio.

Nella stessa strategia per la mobilità rientra la fondamentale riapertura dell'esistente stazione di Velia Scavi, imprescindibile per garantire una migliore accessibilità e visibilità all'area archeologica di Elea-Velia. Relativamente alla rete ciclabile, invece, si prevede il miglioramento ed il completamento degli attuali percorsi fino a realizzare un unico tracciato che dalla frazione di Acquavella (Casal Velino) raggiunga la Marina e da qui Velia ed Ascea Marina, fino alla scogliera.

Gli interventi di rigenerazione urbana e sociale riguardano il recupero e la conversione a nuovi utilizzi negli ambiti della cultura e della formazione di Palazzo Ricci ad Ascea, nonchè la creazione di «Portinerie dei borghi» sul territorio per offrire servizi essenziali di prossimità ai residenti. Inoltre, è prevista la riqualificazione dei waterfront delle frazioni marine, con un accurato studio di inserimento paesaggistico per le aree di parcheggio.

Temi / Azioni di Riferimento

A — Ambiente
- Difesa del territorio
- Tutela e valorizzazione del paesaggio naturale
- Recupero naturalistico e paesaggistico ambiti territoriali
- Completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

M — Mobilità
- Mobilità interna
- Esperienze del turismo «lento»
- Rete diportistica: messa in sicurezza, adeguamento ed ampliamento delle infrastruttuture portuali
- Rete diportistica: efficentamento energetico

R — Rigenerazione urbana
- Riqualificazione delle aree urbane
- Recupero dei borghi
- Rete dei servizi

E — Energia e infrastrutture digitali
- Efficientamento energetico
- Infrastrutture digitali

T — Turismo
- Promozione Prodotto Turistico Omogeneo Territoriale
- Creazione di una nuova offerta ricettiva attraverso il recupero del patrimonio edilizio dei borghi
- Potenziamento dell'offerta dei servizi
- Messa in rete dei beni culturali
- Promozione di esperienze autentiche ed attività negli ambiti della storia, della natura, dell'arte, dell'archeologia, dello sport, della gastronomia
- Valorizzazione rete sentierististica e circuiti ciclabili
- Marketing territoriale

Aree interessate

Casal Velino - Ascea - Castelnuovo Cilento - Ceraso - Salento - Omignano

Attori Interessati

Comune di Casal Velino - Comune di Ascea - Provincia di Salerno - Regione Campania - RFI

programma integrato
di valorizzazione
litorale cilento sud

progetto preliminare di masterplan

Regione Campania

comuni di
ascea
camerota
casalvelino
centola
ispani
montecorice
pisciotta
pollica
san mauro cilento
san giovanni a piro
santa marina
sapri
vibonati

regione campania

assessorato al governo del territorio
governatore del presidente
programmazione unitaria
direzione generale autorità di gestione FESR
direzione generale governo del territorio
ufficio speciale centrale acquisti

team di progetto
Agenzia AMC - mandataria
Bignardi Marco e Ruggiero arch.
Dell'Orco Giancarlo dott.
Malangone Marilena arch.
Mauro Luciano agr.
Santini Mario ing.

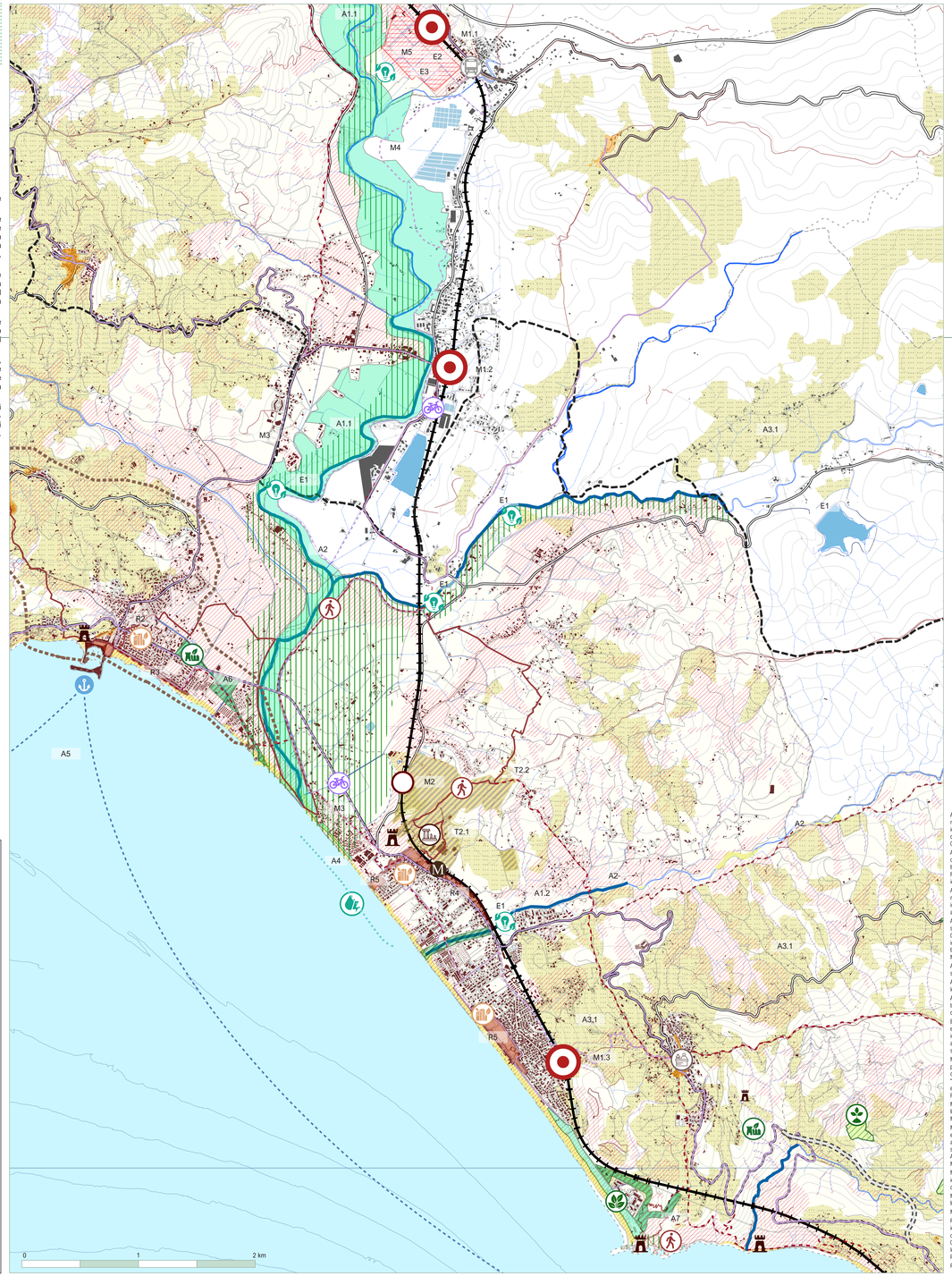
direttore generale governo del territorio
arch. Alberto Romeo Gentile

dirigente UOS 212.02.02
ing. Celestino Rampino

responsabile unico di progetto e coordinatore delle attività
arch. Mauro Vincenti

coordinamento scientifico
arch. Francesco Bignardi (AME)
responsabile coordinamento
arch. Marilena Malangone

elaborato	progetto	titolo
T09	**preliminare**	**progetto sistema 3 Parco dell'Alento - vie del sale**
periodo	rev	data
2025	01	26/09/2025



Legenda

Stato di fatto

- Confini comunali
- Area «target»
- Edificato area target
- Edificato area buffer
- Serra
- Isoipse (25m)
- Spiaggia
- Bacino acquifero
- Rete stradale principale
- Rete stradale secondaria
- Rete ferroviaria principale
- Ferrovia
- Idrografia principale
- Idrografia secondaria
- Sentieri e tracciati pedonali esistenti
- Stazione ferroviaria
- Porto

Zone di protezione ecologica

- Zona ZPS - rete Natura 2000
- Zona ZSC - rete Natura 2000
- Zona A del PNCVD
- Limite del PNCVD

Rischi - PSAI

- Rischio elevato e molto elevato di frane
- Rischio elevato e molto elevato di alluvione

Area Marina Protetta

- Area di tutela integrale
- Area di riserva parziale
- Area di riserva generale

Stato di progetto

A — Ambiente
- Interventi di salvaguardia delle aste fluviali
- Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio
- Parco fluviale o dunale
- Riforestazione e restauro naturalistico
- Agricoltura rigenerativa
- Area pilota - terrazzamenti e Keyline
- Parco naturalistico tematico
- Barriere soffolte
- Cassa di espansione fluviale

M — Mobilità
- Eurovia Sapri-Agropoli
- Via Silente / reti ciclabili interne
- Ciclovie lungo fiume (Alento - Mingardo, ...)
- Piste ciclabili comunali
- Centro di mobilità - hub intermodale e di servizi
- Hub logistico
- Stazione ferroviaria
- Interventi sulla viabilità stradale
- Tunnel di progetto
- Linea di navigazione - Metro del Mare
- Collegamenti marittimi turistici / secondari

R — Rigenerazione urbana
- Interventi di miglioramento del collegamento
- Rete di borghi
- Aree di rigenerazione urbana
- Aree di recupero - borghi storici

E — Energia e infrastrutture digitali
- Area PIP / impianti produttivi

T — Turismo
- Sentiero turistico principale - accessibilità - completamento - segnaletica - manutenzione e monitoraggio
- Sentiero turistico secondario - completamento - segnaletica - manutenzione e monitoraggio
- Parco archeologico

Schemi grafici di progetto

- Opere emerse
- Interventi di messa in sicurezza waterfront
- Ripascimento emerso
- Connessione da rafforzare
- Sistemazione area / percorso pedonale
- Riqualificazione spazi pubblici
- Interventi di recupero - bene culturale
- Parcheggio paesaggistico
- Edificio inutilizzato - rifunzionalizzazione
- Percorso archeologico
- Percorso di accesso ai parchi archeologici
- Percorso sotterraneo
- Accesso ai parchi archeologici

Interventi progettuali

A1 Riqualificazione fluviale, interventi di messa in sicurezza e sistemazione naturalistica ambientale del reticolo idrografico - mitigazione dei fenomeni idrogeologici e rischio da erosione costiera (nel quadro dei progetti di gestion del territorio del Consorzio Velia): A1.1 Bacini di espansione fiume Alento; A1.2 Cassa di espansione torrente Fiumarella;

A2 Parco Fluviale dell'Alento: interventi di ingegneria naturalistica per la creazione di percorsi natura (Parkway) finalizzati all'implementazione della fruibilità dell'alveo e dei collegamenti aree interne / litorale; Parco fluviale della Fiumarella riqualificazione e rinaturalizzazione fluviale e mitigazione del rischio idrogeologico e da erosione costiera;

A3. Cultivar della Piscottana - tutela e promozione - aree «pilota» per la messa a punto delle pratiche di agricoltura rigenerativa del suolo - keylines ed interventi di mitigazione rischio frana e regimentazione acque meteoriche anche attraverso la predisposizione di bacini di versante

A4 Interventi di protezione e ripascimento – barriere soffolte – processi di sedimentazione della spiaggia; Valorizzazione dell'area portuale di Marina di Casal Velino - dragaggio e mitigazione del rischio da erosione costiera ed instabilamento Riqualificazione e mitigazione rischio erosione costiera della fascia costiera da Lentiscivello di Marina di Camerota, a Punta Telegrafo di Ascea Marina (Accordo Quadro CUGRI

A5 Prolungamento della rete fognaria e potenziamento della condotta sottomarina nel comune di Casal Velino

A6 Messa in sicurezza, valorizzazione e rinaturalizzazione del canale Truvolo, loc.Isola, Casal Velino, come parco urbano e ciclabile

A7 Parco naturalistico e botanico Punta Telegrafo - ripristino fascia retrodunale - tutela e completamento percorso naturalistico nel quadro dei progetti di parco delle dune costiere dei comuni di Ascea, Centola (Palinuro) e Camerota;

E1 Componenti della CER-Gruppo Collettivo e Solidale - impianti di produzione energetica (E.1a agri-voltaico, E.1b Fotovoltaico urbano (parco solare su immobili comunali), E.1c micro idroelettrico) da fonti rinnovabili utilizzabile anche per l'alimentazione di vettori elettrici della mobilità (Polimetro' – bike station)

M1 Centro di Mobilità - hub intermodale di servizi stazione FFSS - potenziamento del trasporto pubblico locale "Polimetro - linea costiera" - Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico "Polimetro - linea collinare dei borghi" - Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS

M1.1 Stazione FFSS Vallo Scalo; M1.2 Riapertura stazione FFSS Velina - fermata metropolitana regionale; M1.3 Stazione FFSS Ascea - riqualificazione; M2 Riapertura stazione FFSS Velia Scavi

M3 Rete ciclabile, creazione di vere e proprie greenway, integrate da ciclofiliere e stazioni di bike sharing, alimentati da fonti rinnovabili; (miglioramento accessibilità alle stazioni FFSS) - carreggiata bike-friendly e pista ciclabile in sito proprio Ascea Marina (Collegamento ciclopedonale costiero tra Marina di Ascea e Velia della lunghezza di circa 7 km., nel Comune di Ascea) / Velia / Marina di Casal Velino / bivio Acquavella

M4 Riqualificazione fluviale e sistemazione naturalistica-ambientale del reticolo idrografico lungo il Parco fluviale dell'Alento e relativi interventi di mitigazione dei fenomeni di fragilità idrogeologica - Parkway

M5 Realizzazione di un Hub logistico e APEA, in corrispondenza della linea ferroviaria e viabilità statale, a Casal Velino e Ascea (Area PIP)

M6 tracciato di variante stradale della SS 447 – Ripristino e completamento

R1 Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, R1a quali luoghi di POIS, poli di welfare di comunità; il POIS è servito dalla Casa Comunità CDC, l'Ospedale di Comunità ODC e dal Centro Operativo territoriale COT di Vallo della Lucania; R1b quali luoghi di ospitalità diffusa, punti di accesso alla Piattaforma Digitale del Patrimonio materiale e immateriale e all'Archivio Digitale degli Eventi e dei Servizi

R1c Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici afferenti dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro, poesia, ecc.)

R2 Rigenerazione urbana area ingresso comune di Casal Velino

R3 Riqualificazione e valorizzazione paesaggistica ed ambientale della marina di Casal Velino con la riconfigurazione di una passeggiata pedonale, dei servizi (parcheggi da delocalizzare) e degli spazi pubblici; Rigenerazione della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare; Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici,fazione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione de waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della ricorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale;

R4 Riqualificazione area ex Solore - via Porta Rosa / nuovo Museo Archeologico di Velia e creazione sequenza di spazi pubblici di collegamento tra farea archeologica di Velia e la fascia costiera, in località via Natturo, lido Timoniere

R5; Riqualificazione area waterfront Marina di Ascea / parco Fiumarella / Piazza Europa: Riqualificazione e valorizzazione paesaggistico ambientale del waterfront di Portibollo; Rigenerazione della fascia costiera - greenway litoranea e la pedonalizzazione fronte mare; valorizzazione degli spazi pubblici - sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione de waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali, sistemazione a parco urbano Fiumarella promuovendo unfinterazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale

R6 Rifunzionalizzazione Palazzo Ricci / de Dominicis - Hub culturale di Palazzo Ricci (hub ed incubatore di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca e di ingaggio civico (living lab temporanei, ecc.), luoghi di ospitalità universitaria, componente della strategia complessiva di riorganizzazione dei POIS di età "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" Museo del Mare e della Navigazione, Ascea Marina;

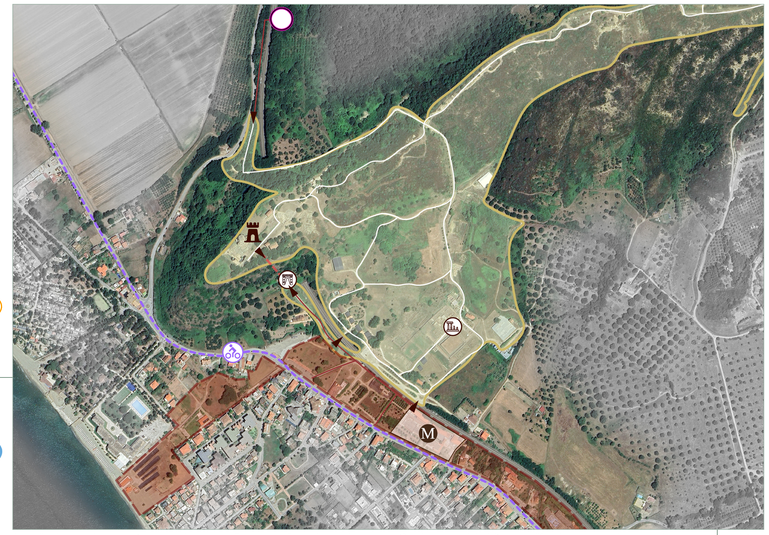
T.1 POIS - rete dei borghi quali luoghi di ospitalità diffusa, punti di accesso alla Piattaforma Digitale del Patrimonio materiale e immateriale e all'Archivio Digitale degli Eventi e dei Servizi Casa comunale di Ascea come hub di erogazione servizi di vicinato (portineria, ecc.) - il POIS è servito dalla Casa Comunità CDC e l'Ospedale di Comunità ODC, ex area Sad Anzaneli Pollica

T2.1 Parco archeologico di Velia - nuovo itinerario di visita - recupero ex galleria ferroviaria - museo; valorizzazione dei siti archeologici e storico culturali attraverso lorganizzazione annuale e/o biennale di eventi espositivi, incontri di ricerca e convegni da ospitare all'interno di una rete di hub culturali diffusi - valorizzazione del viadotto ferroviario ottocentesco, oggi dismesso, della linea Salerno- Reggio Calabria, quale segno urbano e paesaggistico, nonchè, porta di accesso e servizio (biblioteca, archivio, biglietteria, bookshop, spazi museali, ecc.) al parco archeologico di Velia;

T2.2 Recupero e valorizzazione dellantica via del Sale e dei borghi di Casal Velino (fraz.Acquavella, Pollica, Novi Velia e Stella Cilento, allinterno del Progetto "Io sono Cilento"; quali luoghi di ospitalità diffusa ed hub per attività socioculturali; Valorizzazione della rete di cenobi e monasteri basiliani di San Giorgio a Duofumina e di Santa Maria di Terricello, presso Acquavella, Casal Velino; Recupero e valorizzazione dei centri storici di Mandia e Cafona, nel Comune di Ascea; Valorizzazione del Cammino della Dieta Mediterranea da Casal Velino – Ascea (i tappa), riqualificazione della rete sentieristica esistente ed integrazione di nuove sentieri, frazione Cafona, e valorizzazione del sentiero degli Innamorati sino a Fumicello, dal Mulino di Terradura al Santuario della Madonna del Carmine, Ascea;

T.3 Rete delle torri costiere - Museo del mare - quali incubatori di attività di ricerca e formazione

T.4 Promozione di eventi legati alla valorizzazione delle tradizioni e delle produzioni locali ed orientate al potenziamento delle filiere di vendita e promozione dei prodotti enro-gastronomici (mercato di vicinato della corona dei borghi collinari resilienti)



Area di salvaguardia e di pertinenza archeologica «Elea» : riconfigurazione dell'accessibilità e dei percorsi di visita - riqualificazione urbana delle aree dismesse e degradate

Parco naturalistico Punta Telegrafo - tutela e restauro habitat retrodunale - completamento della rete sentieristica