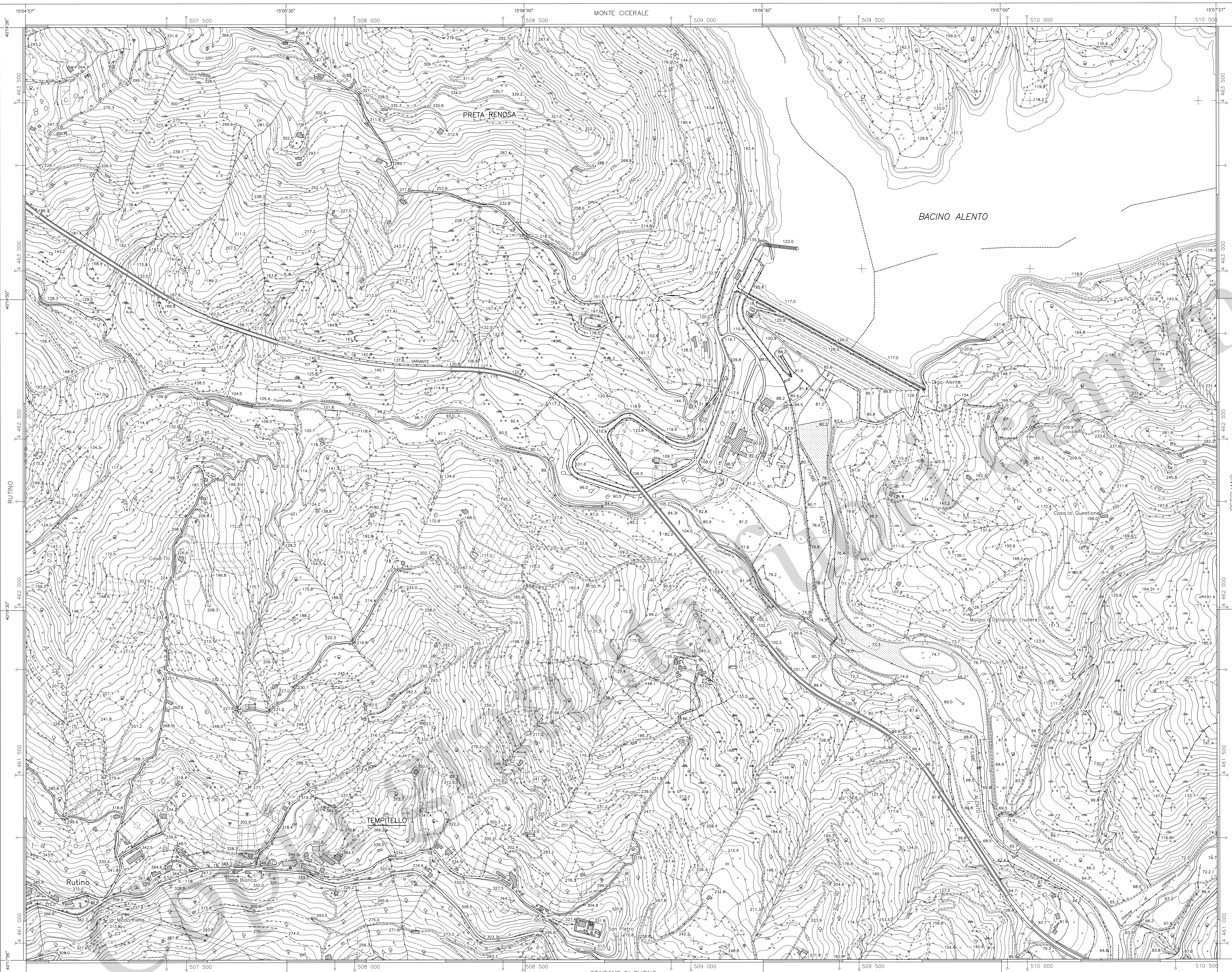


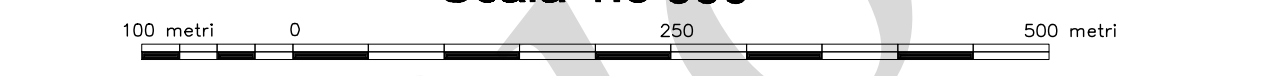


REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 503063
TEMPITELLO

Scala 1:5 000



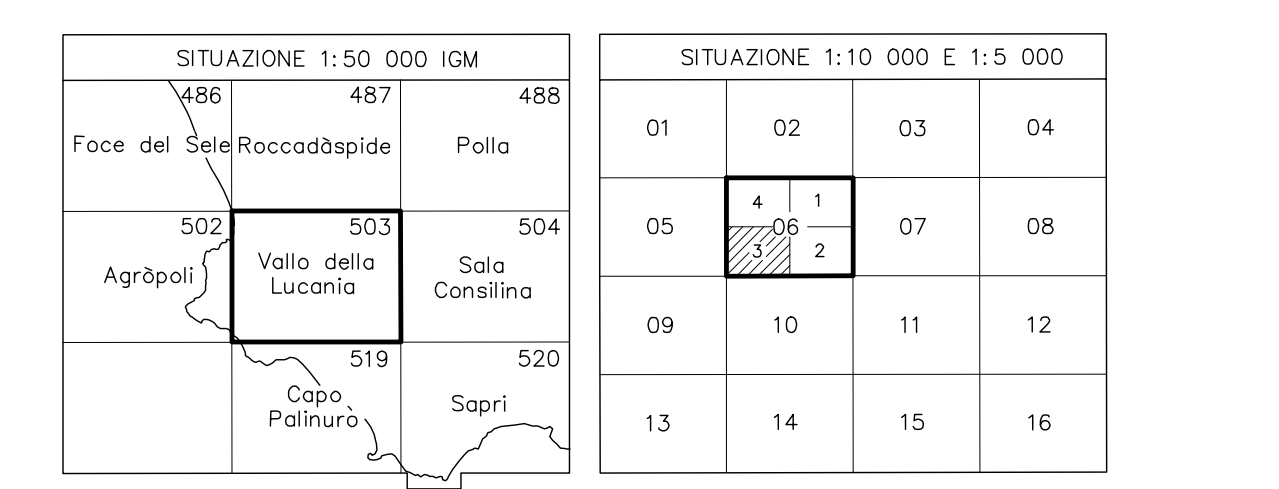
DATI INFORMATIVI	
RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA:	UTM-WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO:	WGS84
TAGLIO CARTOGRAFICO:	Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM:	Ellissoide WGS84
SISTEMA GEODETTICO:	ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE:	Riferita a Greenwich
ALTIMETRIA:	Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA:	Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

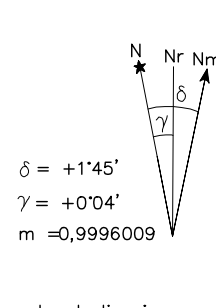
COSTANTI DI TRASFORMAZIONE			
DA	UTM-E.D. 50	Δ E	Δ N
UTM-WGS 84		70	194
UTM-WGS 84	Gauss-Boaga (Roma 40)	2 020 008	8

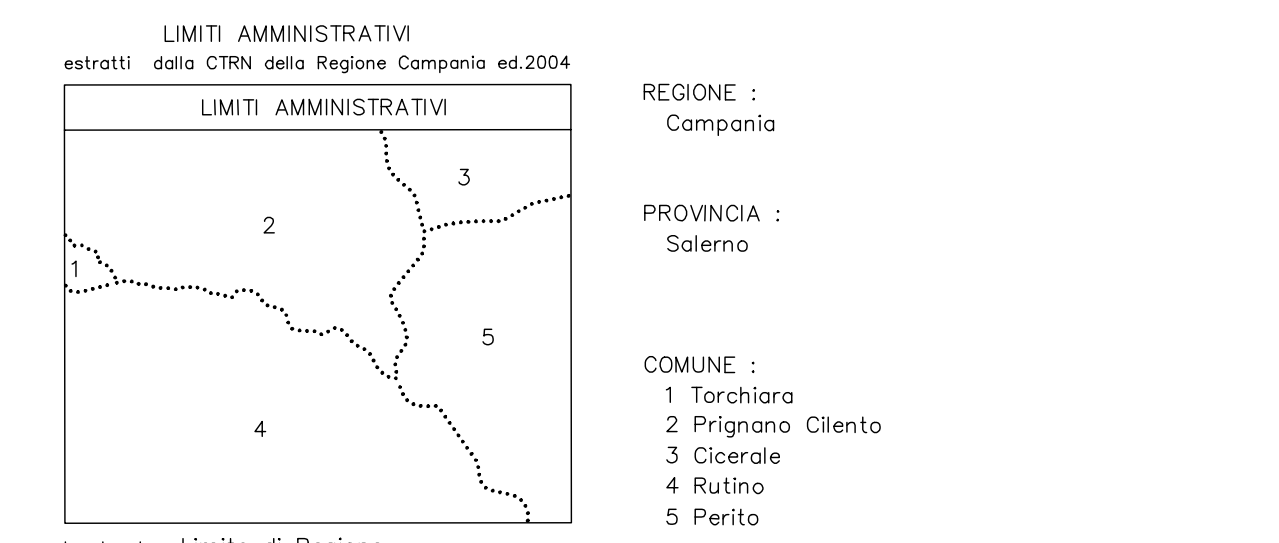
VERTICI E CAPOSALI CONTENUTI NELL'ELEMENTO			
COORDINATE UTM-WGS84 E QUOTE ORTOMETRICHE		POSIZIONE	
Vertice	E	N	Quota

COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO				
SISTEMA	VERTICE			
	NO	NE	SO	SE
GEOGRAFICO WGS 84	Ø 40°19'26"	40°19'26"	40°17'56"	40°17'56"
	λ 15°04'57"	15°07'27"	15°04'57"	15°07'27"
UTM-WGS 84	N 4 463 717	4 463 721	4 460 942	4 460 946
	E 507 013	510 553	507 015	510 557
UTM-E.D. 50	N 4 463 910	4 463 914	4 461 135	4 461 139
	Fuso 33	E 507 080	510 620	507 082
GAUSS-BOAGA (Roma 40)	N 4 463 724	4 463 728	4 460 949	4 460 953
	Fuso Est	E 2 527 021	2 530 561	2 527 023

Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema UTM WGS 84
La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale
La parametratura Gauss-Boaga è indicata in cornice con il segno convenzionale
La graduazione geografica è riferita al sistema WGS 84



DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELL'ELEMENTO		Serie		
 La declinazione magnetica è al 1 Gennaio 2000 e varia annualmente di +4.30"	N Nord Reticolato N Nord Geografico Nm Nord Magnetico δ Declin. Magnetico γ Convergenza m Modulo deformazione lineare	0661	9920-9915	15.08.2004
		0668	9992-9986	15.08.2004
		0674	9979-9975	15.08.2004



TRASPORTI

- Autostada
- Strada asfaltata, cappa chilometrica, porta
- Strada non asfaltata
- Percorso pedonale o ciclabile
- Strada in costruzione
- Sentiero facile
- Tratturo
- Mulattiera
- Mezzera stradale e linea sportiva
- Strada in galleria
- Funivia, cabinovia
- Seggiovia

COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI

- Edificio generico
- Edificio industriale
- Edificio del terziario
- Edificio agricolo, stalla, ricovero animali
- Edificio di culto, campanile
- Cimitero
- Cappella, tabernacolo
- Torre, ciminiera
- Monumento
- Edificio in costruzione

SERVIZI

- Elettrodotto ad alta tensione, con tralicci
- Elettrodotto a media tensione, con pali
- Cabina elettrica, cabina di trasformazione
- Acquedotto sopraelevato, interrato
- Melodotto
- Impianto eolico, fotovoltaico
- Antenna per telecomunicazione
- Depuratore
- Stazione, sottostazione elettrica
- Stazione di rifornimento e di servizio

OROGRAFIA

- Curva di livello direttrice
- Curva direttrice incerta
- Curva di livello ordinaria
- Curva di livello incerta
- Curva di livello ausiliaria
- Ciglio di frana
- Scarpata naturale o artificiale
- Grotta con accesso verticale, orizzontale
- Sabbia, duna, deposito sabbioso
- Reccia
- Ciglio di area estrattiva, cava

IDROGRAFIA

- Corso d'acqua > 5 m
- Corso d'acqua < 5 m o scoglio
- Vasca o piscina, pozzo
- Abbeveratoio, fontana, sorgente
- Palude
- Griglia, pescala, cascata
- Preso
- Condotta forzata
- Condotta forzata sotterranea

VEGETAZIONE

- Limite di coltura
- Limite di tagliata
- Limite di bosco
- Fiore di alberi
- Fiore di viti
- Fiore di olivi
- Fiore di agrumi
- Fiore di frutteto
- Macchia, prato
- Bosco fitto
- Albero generico, vigneto
- Uliveto, frutteto
- Agumeto, larice
- Cedua, abete
- Faggio, pino
- Cipressa, eucalipto
- Leccio, quercia
- Pioppo, castagno

CONFINI

- Muro a secco
- Muro divisorio
- Muro di sostegno
- Palizzata, cancellata, rete, filo spinato
- Siepe
- Limite comunale
- Limite provinciale
- Limite regionale

PUNTI TOPOGRAFICI

- Vertice della rete IGM95
- Vertice della rete regionale di raffinamento
- Caposaldi di livellazione

ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m

DIRIGENTE RESPONSABILE DEL PROGETTO
Dott. Geol. Vincenzo Guerra

DIREZIONE LAVORI
Prof. Arch. Luigi Piemontese

COLLAUDO
Ing. Antonio Coppola

Ing. Antonio Coppola