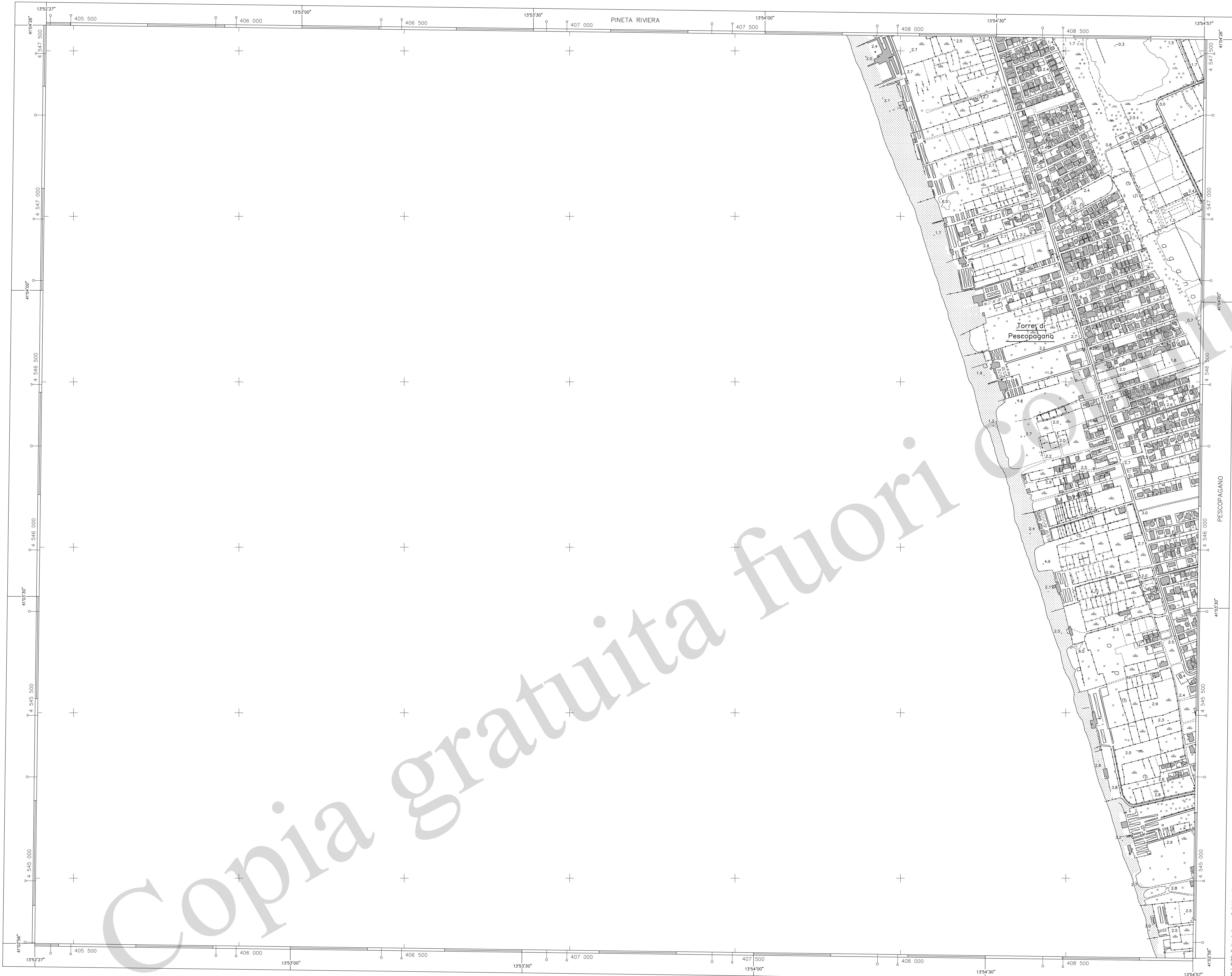




REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 429112

TORRE DI PESCAPAGANO

Scala 1:5 000



DATI INFORMATIVI

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM-WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM: Ellissoide WGS84
SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferito a Greenwich
ALTIMETRIA: Riferito al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EGUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE

DA	A	Δ E	Δ N
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	70	194
UTM-WGS 84	Gauss-Boaga (Roma 40)	2 020 008	8

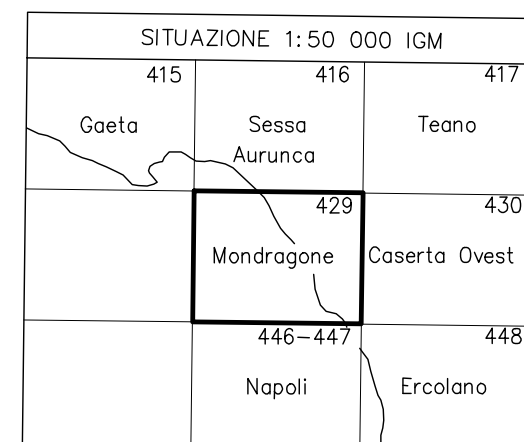
VERTICI E CAPOSALI CONTENUTI NELL'ELEMENTO

COORDINATE UTM-WGS84 E QUOTE ORTOMETRICHE				POSIZIONE
Vertice	E	N	Quota	
429015R	408553.95	4546597.33	4.18	429015R V

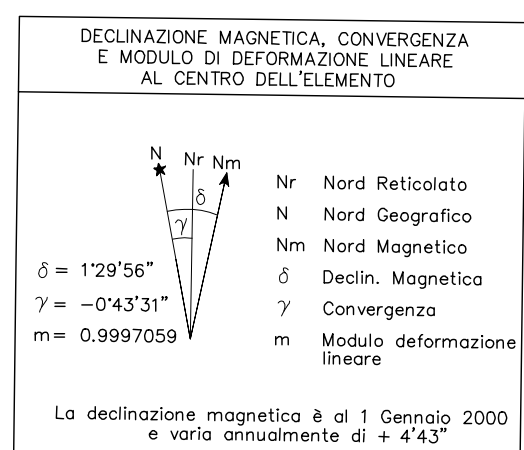
COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO

SISTEMA	VERTICE	VERTICE			
		NO	NE	SO	SE
GEOGRAFICO WGS 84	φ	41°04'26"	41°04'26"	41°02'56"	41°02'56"
	λ	13°52'27"	13°54'57"	13°52'27"	13°54'57"
UTM-WGS 84	N	4 547 578	4 547 534	4 544 803	4 544 758
	E	405 418	408 919	405 383	408 884
UTM-E.D. 50 Fuso 33	N	4 547 772	4 547 728	4 544 996	4 544 952
	E	405 488	408 988	405 452	408 954
GAUSS-BOAGA (Roma 40) Fuso Est	N	4 547 586	4 547 541	4 544 810	4 544 766
	E	2 425 426	2 428 927	2 425 391	2 428 892

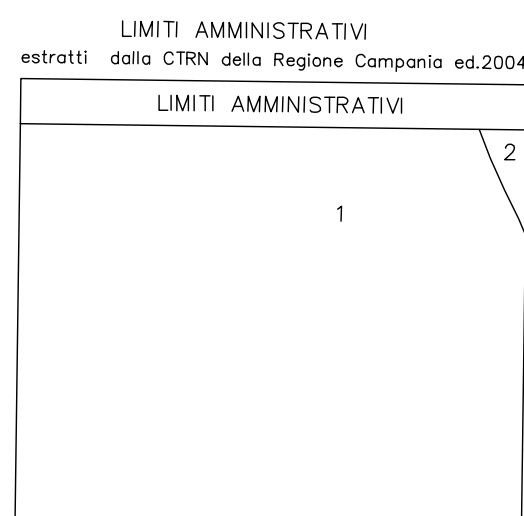
Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema UTM WGS 84
La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale —+—
La parametratura Gauss Boaga è indicata in cornice con il segno convenzionale —+—
La graduazione geografica è riferita al sistema WGS 84



SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000			
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16



Serie	Fotogrammi	Data
9999	9999	25.12.2004
9999	9999	25.12.2004



REGIONE :	Campania
PROVINCIA :	Caserta
COMUNE :	1 Castelvairano 2 Mondragone

ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m

TRASPORTI	
Autostrada	Ferrovia a scartamento ordinario
Strada asfaltata, clipo chilometrico, ponte	Ferrovia a scartamento ridotto
Strada non asfaltata	Tramvie in sede propria e funicolare
Percorso pedonale o ciclabile	Ferrovia in costruzione
Strada in costruzione	Ferrovia in disarmo
Sentiero facile	Ciglio massiccato
Tratturo	Tratto ferrovia in galera
Multistrada	Imbocco galera stradale e ferroviaria
Mezzera stradale e linea spartitraffico	Passaggio a livello
Strada in galera	Aeroporto, eliporto
Funivia, cabinovia	Faro, fanale
Seggiovia	

COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI	
Edificio generico	Edificio diroccato o rudere
Edificio industriale	Corpo aggettante
Edificio del terziario industriale	Container, abitazione precaria
Edificio agricolo, stalla, ricovero animali	Portico o galera sotto edificio
Edificio di culto, campanile	Serra
Cimitero	Tettoia o pensilina
Cappella, tabernacolo	Baracca
Torre, ciminiera	Serbatoio, cisterna, silos non rappresentabile e rappresentabile
Monumento	Campeggio
Edificio in costruzione	Raffineria

SERVIZI	
Elettrodotto ad alta tensione, con tralicci	Acquedotto
Elettrodotto a media tensione, con pali	Acquedotto sopraelevato, interrato
Cabina elettrica, cabina di trasformazione	Metanodotto
Impianto edico, fotovoltaico	Antenna per telecomunicazione
Depuratore	Stazione, sottostazione elettrica
Stazione di rifornimento e di servizio	

OROGRAFIA	
Curva di livello direttrice	Curva direttrice incerta
Curva di livello ordinaria	Curva ordinaria incerta
Curva di livello ausiliaria	Scarpata naturale o artificiale
Ghiacciaio, pietraia	Sabbia, duna, deposito sabbioso
Rocce	Ciglio di area estrattiva, cave

IDROGRAFIA	
Corso d'acqua > 5 m	Corso d'acqua < 5 m
Canalotta irrigua o scolina	Vasca o piscina, pozza
Abbeveratoio, fontana, sorgente	Palude
Briglia, pescaia, cascata	Presso
Condotto forzato	Condotto forzato sotterraneo

VEGETAZIONE	
Limite di cattura	Limite di tagliata
Limite di bosco	Fiore di alberi
Fiore di viti	Fiore di olivi
Fiore di agrumi	Fiore di frutteto
Macchia, prato	

CONFINI	
Muro a secco	Muro divisorio
Muro di sostegno	Palizzata, cancellata, rete, filo spinato
Siepe	Limite comunale
Limite provinciale	Limite regionale

PUNTI TOPOGRAFICI	
Vertice della rete IGM95	Vertice della rete regionale di raffinamento
Caposaldo di livellazione	

DIRIGENTE RESPONSABILE DEL PROGETTO
Dott. Geol. Vincenzo GuerraDIREZIONE LAVORI
Prof. Arch. Luigi PiemonteseCOLLAUDO
Ing. Antonio Coppola