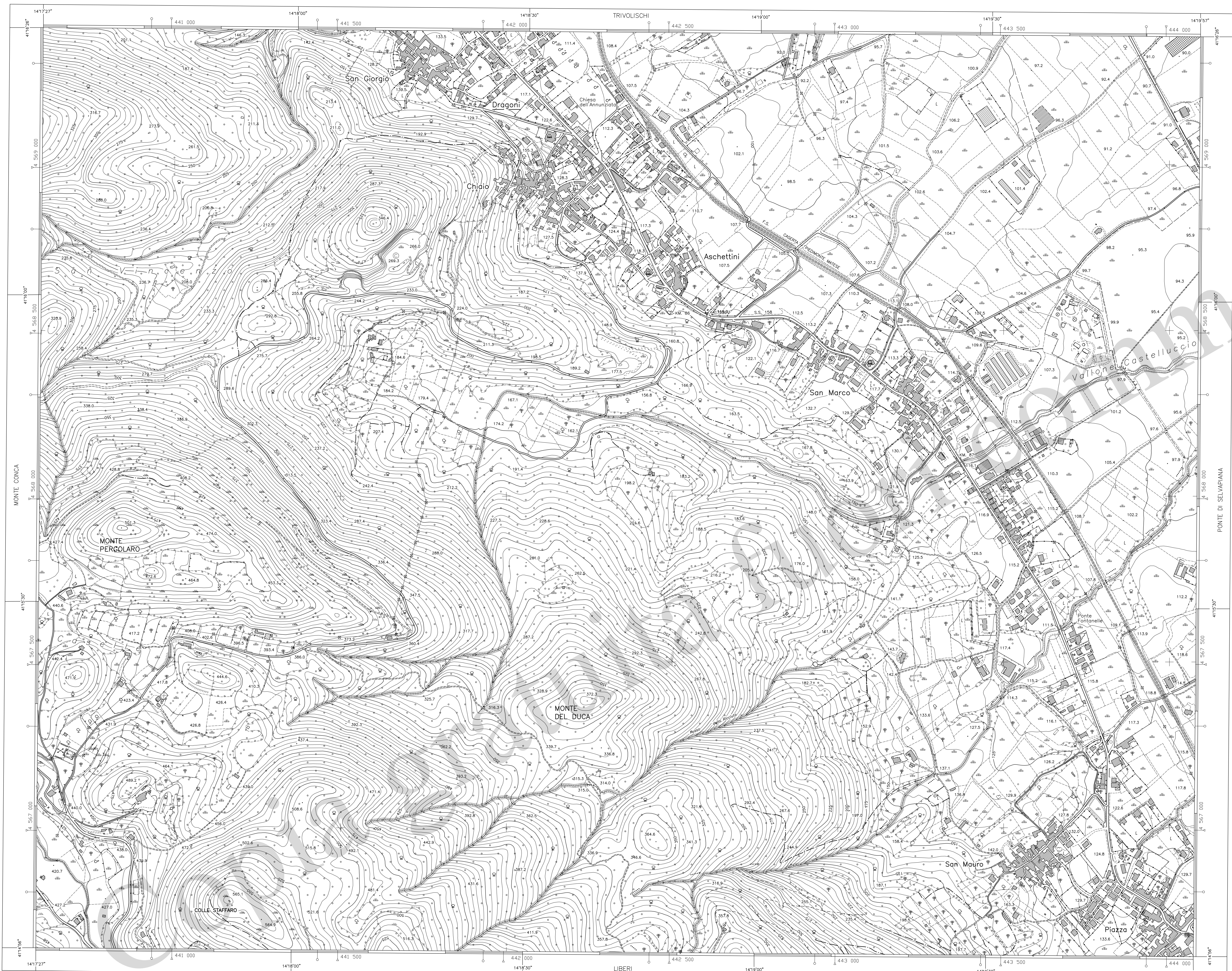




# REGIONE CAMPANIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 417122

DRAGONI

Scala 1:5 000



| DATI INFORMATIVI                                                               |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|
| RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA:UTM-WGS84                                        |  |
| SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84                                                  |  |
| TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato                      |  |
| DATUM:Ellissoide WGS84                                                         |  |
| SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84                                          |  |
| LONGITUDINE:Riferito a Greenwich                                               |  |
| ALTIMETRIA: Riferito al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)     |  |
| EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m) |  |

| COSTANTI DI TRASFORMAZIONE |                        |           |     |
|----------------------------|------------------------|-----------|-----|
| DA                         | A                      | Δ E       | Δ N |
| UTM-WGS 84                 | UTM-E.D. 50            | 70        | 194 |
| UTM-WGS 84                 | Gauss-Bogota (Roma 40) | 2 020 008 | 8   |

| VERTICI E CAPOSALDI CONTENUTI NELL'ELEMENTO |           |            |        |
|---------------------------------------------|-----------|------------|--------|
| COORDINATE UTM-WGS84 E QUOTE ORTOMETRICHE   |           | POSIZIONE  |        |
| Vertice                                     | N         | E          | Quota  |
| 417030V                                     | 442605.09 | 4568550.45 | 117.94 |
|                                             |           |            |        |
|                                             |           |            |        |
|                                             |           |            |        |
|                                             |           |            |        |

| SISTEMA                |   | VERTICE   |           |           |           |
|------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                        |   | NO        | NE        | SO        | SE        |
| GEOGRAFICO<br>WGS 84   | φ | 41°16'26" | 41°16'26" | 41°14'56" | 41°14'56" |
|                        | λ | 14°17'27" | 14°19'57" | 14°17'27" | 14°19'57" |
| UTM-WGS 84             | N | 4 569 414 | 4 569 386 | 4 566 638 | 4 566 611 |
|                        | E | 440 604   | 444 094   | 440 581   | 444 072   |
| UTM-E.D. 50            | N | 4 569 607 | 4 569 580 | 4 566 832 | 4 566 804 |
|                        | E | 440 673   | 444 163   | 440 651   | 444 142   |
| GAUSS-BOGOTA (Roma 40) | N | 4 569 422 | 4 569 394 | 4 566 646 | 4 566 618 |
|                        | E | 2 460 613 | 2 464 102 | 2 460 590 | 2 464 081 |

Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema UTM WGS 84  
La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale  
La parametratura Gauss-Bogota è indicata in cornice con il segno convenzionale  
La graduazione geografica è riferita al sistema WGS 84

| SITUAZIONE 1:50 000 IGM |               |                   |  |
|-------------------------|---------------|-------------------|--|
| 403                     | 404           | 405               |  |
| Cassino                 | Isernia       | Cambasso          |  |
| 416                     | 417           | 418               |  |
| Sessa Aurunca           | Teano         | Piedimonte Matese |  |
| 429                     | 430           | 431               |  |
| Mondragone              | Caserta Ovest | Caserta Est       |  |

| SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000 |    |    |    |
|-------------------------------|----|----|----|
| 01                            | 02 | 03 | 04 |
| 05                            | 06 | 07 | 08 |
| 09                            | 10 | 11 | 12 |
| 13                            | 14 | 15 | 16 |

| DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELL'ELEMENTO |                               |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--|
| δ = 1°34'31"                                                                                 | Nr Nord Reticolato            |  |
| γ = -0°27'12"                                                                                | N Nord Geografico             |  |
| m = 0.9996408                                                                                | δ Declin. Magnetica           |  |
|                                                                                              | γ Convergenza                 |  |
|                                                                                              | m Modulo deformazione lineare |  |
| La declinazione magnetica è al 1° Gennaio 2000 e varia annualmente di + 4.40"                |                               |  |

| Serie | Fotogrammi | Data       |
|-------|------------|------------|
| 0134  | 1535-1537  | 23.06.2005 |
| 0148  | 1556-1561  | 23.06.2005 |

| LIMITI AMMINISTRATIVI                             |  |
|---------------------------------------------------|--|
| estratti dalla CTR della Regione Campania ed 2004 |  |
| LIMITI AMMINISTRATIVI                             |  |
| 2                                                 |  |

REGIONE :  
Campania

PROVINCIA :  
Caserta

COMUNE :  
1 Alviagnano  
2 Dragoni

ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m

DIREZIONE RESPONSABILE DEL PROGETTO  
Dott. Geol. Vincenzo Guerra

DIREZIONE LAVORI  
Prof. Arch. Luigi Piemontese

COLLAUDO  
Ing. Antonio Coppola

| TRASPORTI                                   |                                         | COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI                 |                                                                 | SERVIZI |           | OROGRAFIA                   |                             | IDROGRAFIA                      |                             | VEGETAZIONE       |                          | CONFINI                                   |                                              | PUNTI TOPOGRAFICI |                                              |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|
| Autostrada                                  | Ferrovia a scartamento ordinario        | Edificio generico                           | Edificio diroccato o rudere                                     | DIS     | Disarca   | Curva di livello direttrice | Curva di livello direttrice | Corsia d'acqua > 5 m            | Curva di livello direttrice | Limite di coltura | Bosco fitto              | Muro divisorio                            | Vertice della rete IGM85                     | Δ                 | Vertice della rete IGM85                     |
| Strada asfaltata, spono chilometrico, ponte | Ferrovia a scartamento ridotto          | Edificio industriale                        | Corpo aggettante                                                | ROT     | Rottamato | Curva di livello incerta    | Curva di livello incerta    | Corsia d'acqua < 5 m            | Curva di livello incerta    | Limite di taglio  | Albero generico, vigneto | Muro di sostegno                          | Vertice della rete regionale di raffinamento | ▽                 | Vertice della rete regionale di raffinamento |
| Strada non asfaltata                        | Tramvia in sede propria e funicolare    | Edificio del terziario industriale          | Contenitore, abitazione precaria                                | SA      | Saola     | Curva di livello ordinaria  | Curva di livello ordinaria  | Canalotta irrigua o scolo       | Curva di livello ordinaria  | Fiore di bosco    | Uliveto, frutteto        | Palizzata, cancellata, rete, filo spinato | Caposaldi di livellazione                    | ⊕                 | Caposaldi di livellazione                    |
| Parco pedonale o ciclabile                  | Ferrovia in costruzione                 | Edificio agricolo, stalla, ricovero animali | Portico a galleria sotto edificio                               | SP      | Spataolo  | Curva di livello ordinaria  | Curva di livello ordinaria  | Vasca o piscina, pozzo          | Curva di livello ordinaria  | Fiore di alberi   | Agumeto, larice          | Siepe                                     |                                              |                   |                                              |
| Strada in costruzione                       | Ciglio massiccato                       | Edificio di culto, capanne                  | Serra                                                           | M       | Municipio | Ciglio di frana             | Ciglio di frana             | Abbeveratoio, fontana, sorgente | Ciglio di frana             | Fiore di viti     | Ceduo, abete             |                                           |                                              |                   |                                              |
| Sentiero facile                             | Ciglio massiccato                       | Edificio di culto, capanne                  | Serra                                                           | TR      | Tribunale | Ciglio di frana             | Ciglio di frana             | Palude                          | Ciglio di frana             | Fiore di olivi    | Cipresso, eucalipto      |                                           |                                              |                   |                                              |
| Tratturo                                    | Tratto ferrovia in galleria             | Cimitero                                    | Tettoia o pensina                                               |         |           | Ciglio di frana             | Ciglio di frana             | Briglia, pescola, cascata       | Ciglio di frana             | Fiore di agrumi   | Leccio, quercia          |                                           |                                              |                   |                                              |
| Modulero                                    | Imbocco galleria stradale e ferroviaria | Capello, tabernacolo                        | Baracca                                                         |         |           | Ciglio di frana             | Ciglio di frana             | Pressa                          | Ciglio di frana             | Fiore di frutteto | Pioppo, castagno         |                                           |                                              |                   |                                              |
| Mezzera stradale e linea sportitraffico     | Passaggio a livello                     | Torre, cimitero                             | Sabbiola, cisterna, silos non rappresentabili e rappresentabili |         |           | Ciglio di frana             | Ciglio di frana             | Condotto forzato                | Ciglio di frana             |                   |                          |                                           |                                              |                   |                                              |
| Strada in galleria                          | Aeroporto, eliparto                     | Monumento                                   | Campeggio                                                       |         |           | Ciglio di frana             | Ciglio di frana             | Condotto forzato                | Ciglio di frana             |                   |                          |                                           |                                              |                   |                                              |
| Funivia, cabrioiva                          | Faro, fanale                            | Edificio in costruzione                     | Refineria                                                       |         |           | Ciglio di frana             | Ciglio di frana             | Condotto forzato                | Ciglio di frana             |                   |                          |                                           |                                              |                   |                                              |
| Seggiovia                                   |                                         |                                             |                                                                 |         |           | Ciglio di frana             | Ciglio di frana             |                                 | Ciglio di frana             |                   |                          |                                           |                                              |                   |                                              |