



# REGIONE CAMPANIA

## CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 432123  
**CALORE**

Scala 1:5 000

| DATI INFORMATIVI                                                               |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM-WGS84                                       |  |  |  |
| SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84                                                  |  |  |  |
| TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato                      |  |  |  |
| DATUM: Ellipsoide WGS84                                                        |  |  |  |
| SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84                                          |  |  |  |
| LONGITUDINE: Riferita a Greenwich                                              |  |  |  |
| ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)     |  |  |  |
| EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m) |  |  |  |

| COSTANTI DI TRASFORMAZIONE |                      |           |     |
|----------------------------|----------------------|-----------|-----|
| DA                         | A                    | E         | N   |
| UTM-WGS 84                 | UTM-E.D. 50          | 70        | 194 |
| UTM-WGS 84                 | Gauss-Boga (Roma 40) | 2 020 008 | 8   |

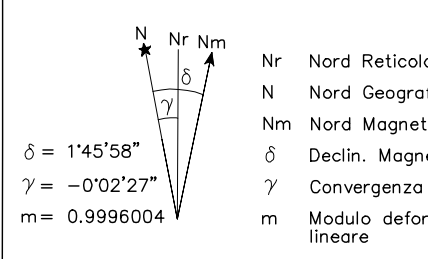
| VERTICI E CAPOSALI CONTENUTI NELL'ELEMENTO |           |   |       |
|--------------------------------------------|-----------|---|-------|
| COORDINATE UTM-WGS84 E QUOTE ORTOMETRICHE  | POSIZIONE |   |       |
| Vertice                                    | E         | N | Quota |
|                                            |           |   |       |
|                                            |           |   |       |
|                                            |           |   |       |
|                                            |           |   |       |
|                                            |           |   |       |
|                                            |           |   |       |
|                                            |           |   |       |
|                                            |           |   |       |
|                                            |           |   |       |

| COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO |                     |             |           |           |
|--------------------------------------|---------------------|-------------|-----------|-----------|
| SISTEMA                              | VERTICE             |             |           |           |
|                                      | NO                  | NE          | SO        | SE        |
| GEOGRAFICO<br>WGS 84                 | $\phi$ 41°04'26"    | 41°04'26"   | 41°02'56" | 41°02'56" |
|                                      | $\lambda$ 14°54'57" | 14°57'27"   | 14°54'57" | 14°57'27" |
| UTM-WGS 84                           | N 4 546 972         | 4 546 970   | 4 544 197 | 4 544 195 |
|                                      | E 492 931           | 496 431     | 492 928   | 496 430   |
| UTM-E.D. 50                          | N 4 547 166         | 4 547 163   | 4 544 390 | 4 544 388 |
|                                      | Fuso 33             | E 492 999   | 496 500   | 492 997   |
| GAUSS-BOGA (Roma 40)                 | N 4 546 980         | 4 546 977   | 4 544 204 | 4 544 202 |
|                                      | Fuso Est            | E 2 512 940 | 2 516 440 | 2 512 937 |

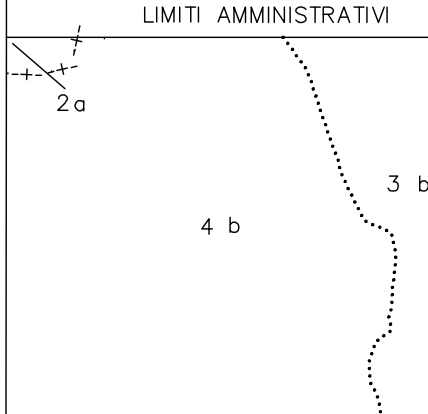
Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema UTM WGS 84  
La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale  
La parametratura Gauss Boga è indicata in cornice con il segno convenzionale  
La graduazione geografica è riferita al sistema WGS 84

| SITUAZIONE 1:50 000 IGM |                          |                             |  |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
| 418                     | 419                      | 420                         |  |
| Piedmonte<br>Matese     | San Giorgio<br>la Molara | Troia                       |  |
| 431                     | 432                      | 433                         |  |
| Caserta Est             | Benevento                | Ariano Irpino               |  |
| 448                     | 449                      | 450                         |  |
| Ercolano                | Avellino                 | Sant'Angelo<br>dei Lombardi |  |

| SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000 |    |    |    |
|-------------------------------|----|----|----|
| 01                            | 02 | 03 | 04 |
| 05                            | 06 | 07 | 08 |
| 09                            | 10 | 11 | 12 |
| 13                            | 14 | 15 | 16 |

| DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA<br>E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE<br>AL CENTRO DELL'ELEMENTO |                                                                                       |                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\delta = 1'45'58''$<br>$\gamma = -0'02'23''$<br>$m = 0.9996004$                                   |  | N Nord Reticolato<br>N Nord Geografico<br>Nm Nord Magnetico<br>$\delta$ Declin. Magnetica<br>$\gamma$ Convergenza<br>m Modulo deformazione lineare |
| La declinazione magnetica è al 1° Gennaio 2000<br>e varia annualmente di $\pm 4'33''$              |                                                                                       |                                                                                                                                                    |

| Serie | Fotogrammi | Data       |
|-------|------------|------------|
| 0246  | 1659-1854  | 28.06.2005 |
| 0254  | 1699-1894  | 28.06.2005 |
| 0262  | 1409-1405  | 03.05.2005 |

| LIMITI AMMINISTRATIVI<br>estratti dalla CERN della Regione Campania ed 2004           |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|  | 1b<br>2a<br>3b<br>4b |
| REGIONE :<br>Campania                                                                 |                      |
| PROVINCIA :<br>a Benevento<br>b Avellino                                              |                      |
| COMUNE :<br>1 Bonito<br>2 Calvi<br>3 Mirabella Eclano<br>4 Venticano                  |                      |

ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m

DIREZIONE RESPONSABILE DEL PROGETTO  
Ing. Antonio Coppola

DIREZIONE LAVORI  
Prof. Arch. Luigi Piemontese

COLLAUDO  
Ing. Antonio Coppola

| TRASPORTI                                  |                                                | COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI                     |                                        | SERVIZI                                           |                                         | IDROGRAFIA              |                         | VEGETAZIONE            |                        | CONFINI                |                                                  | PUNTI TOPOGRAFICI                                |                                                  |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <br>Autostrada                             | <br>Strada asfaltata, capo chilometrico, ponte | <br>Edificio generico                           | <br>Edificio diroccato o rudere        | <br>Elettroriparto ad alta tensione, con tralicci | <br>Antenna per telecomunicazione       | <br>Corso d'acqua > 5 m | <br>Corso d'acqua < 5 m | <br>Limite di cattura  | <br>Limite di taglio   | <br>Muro a secco       | <br>Vertice della rete regionale di raffinemento | <br>Vertice della rete regionale di raffinemento | <br>Vertice della rete regionale di raffinemento |
| <br>Strada non asfaltata                   | <br>Ferrovie in sede propria e funicolare      | <br>Edificio industriale                        | <br>Corpo aggettante                   | <br>Cabina elettrica, cabina di trasformazione    | <br>Acquedotto appeso/elevato/interrato | <br>Vaso o piscina      | <br>Vaso o piscina      | <br>Filare di bosco    | <br>Filare di bosco    | <br>Muro divisorio     | <br>Muro di sostegno                             | <br>Palizzata, cancellata, rete, filo spinato    | <br>Palizzata, cancellata, rete, filo spinato    |
| <br>Percorso pedonale o ciclabile          | <br>Ferrovie in costruzione                    | <br>Edificio agricolo, stalla, ricovero animali | <br>Particella o galera sotto edificio | <br>Odottato                                      | <br>Stazione, sottostazione elettrica   | <br>Ciglio di frana     | <br>Ciglio di frana     | <br>Filare di viti     | <br>Filare di viti     | <br>Silepe             | <br>Silepe                                       | <br>Silepe                                       | <br>Silepe                                       |
| <br>Strada in costruzione                  | <br>Ciglio massicciato                         | <br>Edificio di culto, campanile                | <br>Serrato                            | <br>Acquedotto appeso/elevato/interrato           | <br>Stazione, sottostazione elettrica   | <br>Ciglio di frana     | <br>Ciglio di frana     | <br>Filare di ulivi    | <br>Filare di ulivi    | <br>Limite comunale    | <br>Limite comunale                              | <br>Limite comunale                              | <br>Limite comunale                              |
| <br>Sentiero facile                        | <br>Ciglio massicciato                         | <br>Edificio di culto, campanile                | <br>Serrato                            | <br>Acquedotto appeso/elevato/interrato           | <br>Stazione, sottostazione elettrica   | <br>Ciglio di frana     | <br>Ciglio di frana     | <br>Filare di agrumi   | <br>Filare di agrumi   | <br>Limite provinciale | <br>Limite provinciale                           | <br>Limite provinciale                           | <br>Limite provinciale                           |
| <br>Tratturo                               | <br>Ciglio massicciato                         | <br>Edificio di culto, campanile                | <br>Serrato                            | <br>Acquedotto appeso/elevato/interrato           | <br>Stazione, sottostazione elettrica   | <br>Ciglio di frana     | <br>Ciglio di frana     | <br>Filare di frutteto | <br>Filare di frutteto | <br>Limite regionale   | <br>Limite regionale                             | <br>Limite regionale                             | <br>Limite regionale                             |
| <br>Mulattiera                             | <br>Ciglio massicciato                         | <br>Edificio di culto, campanile                | <br>Serrato                            | <br>Acquedotto appeso/elevato/interrato           | <br>Stazione, sottostazione elettrica   | <br>Ciglio di frana     | <br>Ciglio di frana     | <br>Macchia, prato     | <br>Macchia, prato     |                        |                                                  |                                                  |                                                  |
| <br>Mezzieria stradale e linea sportistica | <br>Ciglio massicciato                         | <br>Edificio di culto, campanile                | <br>Serrato                            | <br>Acquedotto appeso/elevato/interrato           | <br>Stazione, sottostazione elettrica   | <br>Ciglio di frana     | <br>Ciglio di frana     |                        |                        |                        |                                                  |                                                  |                                                  |
| <br>Strada in galleria                     | <br>Ciglio massicciato                         | <br>Edificio di culto, campanile                | <br>Serrato                            | <br>Acquedotto appeso/elevato/interrato           | <br>Stazione, sottostazione elettrica   | <br>Ciglio di frana     | <br>Ciglio di frana     |                        |                        |                        |                                                  |                                                  |                                                  |
| <br>Funivia, cabinovia                     | <br>Ciglio massicciato                         | <br>Edificio di culto, campanile                | <br>Serrato                            | <br>Acquedotto appeso/elevato/interrato           | <br>Stazione, sottostazione elettrica   | <br>Ciglio di frana     | <br>Ciglio di frana     |                        |                        |                        |                                                  |                                                  |                                                  |
| <br>Seggiovia                              | <br>Ciglio massicciato                         | <br>Edificio di culto, campanile                | <br>Serrato                            | <br>Acquedotto appeso/elevato/interrato           | <br>Stazione, sottostazione elettrica   | <br>Ciglio di frana     | <br>Ciglio di frana     |                        |                        |                        |                                                  |                                                  |                                                  |