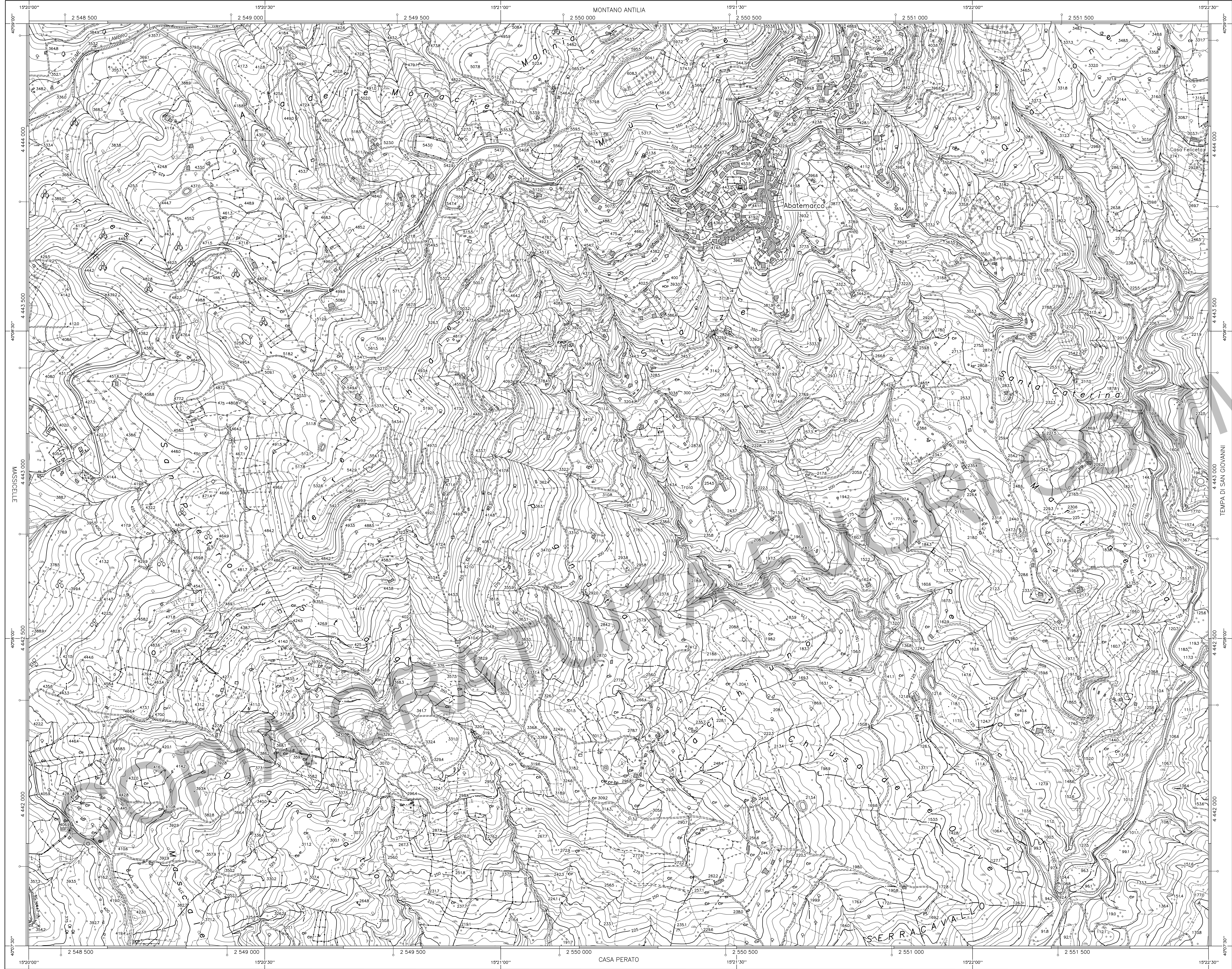




REGIONE CAMPANIA
SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO
SERVIZIO CARTOGRAFIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 520054
ABATEMARCO

Scala 1:5 000



DATI INFORMATIVI

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: Conforme di Gauss-Boaga
SISTEMA DI RIFERIMENTO: Nazionale Gauss-Boaga
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM: Ellissoide internazionale con orientamento medio Europeo (ED 50)
SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferita a Greenwich
ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE

DA	A	Δ E	Δ N
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-ED 50	-2 019 942	187
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-WGS 84	-2 020 008	-7
UTM-WGS 84	UTM-ED 50	66	194

VERTICI E CAPOSALI CONTENUTI NELL'ELEMENTO

COORDINATE GAUSS-BOAGA E QUOTE	POSIZIONE
Vertice ▽ 520664	E 2 549 970,86 N 4 443 388,75 Quota 381,86 ▽ 520664

COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO

SISTEMA		VERTICE			
		NO	NE	SO	SE
GEOGRAFICO ED. 50	λ	15°20'00"	15°22'30"	15°20'00"	15°22'30"
	φ	40°09'00"	40°09'00"	40°07'30"	40°07'30"
GAUSS-BOAGA (Roma 40) Fuso Est	N	4 444 349	4 444 363	4 441 574	4 441 588
	E	2 548 334	2 551 883	2 548 344	2 551 895
UTM-ED 50 Fuso 33	N	4 444 536	4 444 550	4 441 761	4 441 775
	E	528 392	531 941	528 403	531 953
UTM-WGS 84	N	4 444 342	4 444 356	4 441 567	4 441 581
	E	528 326	531 875	528 336	531 887

La parametratura UTM ED 50 è indicata in corsivo con il segno convenzionale —
La graduazione geografica è riferita al sistema ED 50
Le coordinate segnate in corsivo sono nel sistema Gauss-Boaga (Roma 40)

DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELL'ELEMENTO	FONTI DI COMPILAZIONE
δ = +14'45" γ = +0'14" m = -0,9996112	Ripresa aerea del 06/06/98-29/06/98 Scala media dei fotogrammi: 1:13 000 Strisciata-fotogrammi: 359-59,60,61 Strisciata-fotogrammi: 363-163,164,165

LIMITI AMMINISTRATIVI	REGIONE : Campania
2	PROVINCIA : Salerno
3	COMUNE : 1 Futani 2 Montano Antilia 3 Centola

TRASPORTI		CONSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI		SERVIZI		OROGRAFIA		IDROGRAFIA		VEGETAZIONE		CONFINI		PUNTI TOPOGRAFICI	
	Autostada		Ferrovia a scartamento ordinario		Edificio diroccato o rudere		Dicarica		Curva di livello direttoria		Corso d'acqua > 5 m		Limite di coltura		Vertice della rete IGM95
	Strada asfaltata, pista ciclistica, piste		Ferrovia a scartamento narrow		Corpo aggettante		Rottamato		Curva di livello ordinaria		Canalino irriguo o scoline		Limite di tagliata		Muro divisorio
	Strada non asfaltata		Tramvia in sede propria e funicolare		Container		Zona archeologica		Ciglio di frana		Vasca o piscina, pozzo		Limite di bosco		Muro di sostegno
	Percorso pedonale o ciclabile		Ferrovia in costruzione		Portico o galleria sotto edificio		Scoperta naturale o artificiale		Abbeveratoio, fontana, sorgente		Palude		Filare di alberi		Siepe
	Strada in costruzione		Ferrovia in disuso		Serra		Grotta con accesso verticale, artificiale		Briglio, pesciola, cascata		Preso		Limite comunale		Limite provinciale
	Sentiero facile		Ciglia massicciata		Tettoio o pensilina		Baracca		Sabbia, duna, deposito sabbioso		Rocce		Filare di olivi		Limite regionale
	Tratturo		Tratto ferroviario in galleria		Serbatoio, cisterna, silos non rappresentabile e rappresentabile		Antenna per telecomunicazione		Griglia di area estrattiva, cava				Macchia, prato		
	Mulattiero		Imbocco galleria stradale e ferroviaria		Campeggio		Depuratore						Cipresso, eucalipto		
	Mezzieria stradale e linea sportiva		Passaggio a livello		Raffineria		Stazione, sottostazione elettrica						Leccio, quercia		
	Strada in galleria		Aeroporto, eliporto				Stazione di rifornimento e di servizio						Pioppo, castagno		
	Funivia, cabinovia		Faro, fanale												
	Seggiovia														

DIREZIONE LAVORI
Dott. Ing. Vincenzo Parità
Dott. Arch. Marco Pettilo

COLLAUDO
Prof. Ing. Antonio Coppola
Avv. Vincenzo de Renzis
Rag. Egidio Grosso

DITTA ESECUTRICE
Compagnia Generale Ristrutturare S.p.A.
Forma 432/10 Via Cassanese 38/A
00144 Roma (RM)
ANNO 2003

ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1:20 m; per le quote 0,75 m