



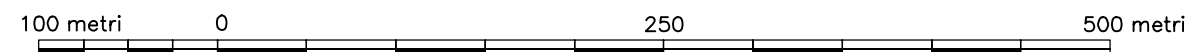
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TRASPORTI</b><br>Autostrada<br>Strada asfaltata, capo chilometrico, ponte<br>Strada non asfaltata<br>Percorso pedonale o ciclabile<br>Strada in costruzione<br>Sentiero facile<br>Tratturo<br>Mulattiero<br>Mezzera stradale e linea sportafrica<br>Strada in galleria<br>Funicolo, cabinovia<br>Saggiovia | <b>COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI</b><br>Edificio generico<br>Edificio industriale<br>Edificio del terziario industriale<br>Edificio agricolo, stalla, fienile, animali<br>Edificio di culto, capanne<br>Cimitero<br>Cappella, tabernacolo<br>Torre, ciminiera<br>Monumento<br>Edificio in costruzione<br>Edificio diracato o rudere<br>Corpo aggettante<br>Contenitore, abitazione precaria<br>Portico o galleria sotto edificio<br>Serra<br>Tettoia o pensina<br>Baracca<br>Serbatoio, cisterna, silos non rappresentabili e rappresentabili<br>Campeggio<br>Raffineria | <b>SERVIZI</b><br>Elettrodotto ad alta tensione, con tralicci<br>Elettrodotto a media tensione, con pali<br>Cabina elettrica, cabina di trasformazione<br>Oleodotto<br>Acquedotto sopraelevato<br>Acquedotto interrato<br>Metanodotto<br>Antenna per telecomunicazione<br>Depuratore<br>Stazione, sottostazione elettrica<br>Stazione di rifornimento e di servizio<br>Discarica<br>Rottamario<br>Zona archeologica<br>Scuola<br>Spettacolo<br>Ospedale<br>Municipio<br>Tribunale | <b>OROGRAFIA</b><br>Curva di livello direttice<br>Curva di livello ordinaria<br>Curva di livello ausiliaria<br>Ciglio di frana<br>Scarpata naturale o artificiale<br>Gratta con accesso verticale, orizzontale<br>Chialone, pietrala<br>Sabbia, duna, deposito sabbioso<br>Roccia<br>Ciglio di area estrattiva, cava | <b>IDROGRAFIA</b><br>Corso d'acqua > 5 m<br>Corse d'acqua < 5 m<br>Canalotto irriguo o scolina<br>Vasca o placina, pozzo<br>Abbeveratoio, fontana, sorgente<br>Palude<br>Briglio, pescalo, cascata<br>Preso<br>Condotto forzato<br>Condotto forzato sotterraneo | <b>VEGETAZIONE</b><br>Limite di coltura<br>Limite di tagliata<br>Limite di bosco<br>Fiore di alberi<br>Fiore di viti<br>Fiore di olivi<br>Fiore di agrumi<br>Fiore di frutteto<br>Macchia, prato<br>Bosco fitto<br>Albero generico, vigneto<br>Ulivo, frutteto<br>Agrimeto, larice<br>Ceduo, abete<br>Faggio, pino<br>Cipresso, eucalipto<br>Leccio, quercia<br>Pioppo, castagno | <b>CONFINI</b><br>Muro a secco<br>Muro divisorio<br>Muro di sostegno<br>Palizzata, cancellato, rete, filo spinato<br>Siepe<br>Limite comunale<br>Limite provinciale<br>Limite regionale | <b>PUNTI TOPOGRAFICI</b><br>Vertice della rete IGM95<br>Vertice della rete regionale di raffinamento<br>Caposaldi di livellazione |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

REGIONE CAMPANIA  
SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO  
SERVIZIO CARTOGRAFIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 466034  
FORNILLO

Scala 1:5 000



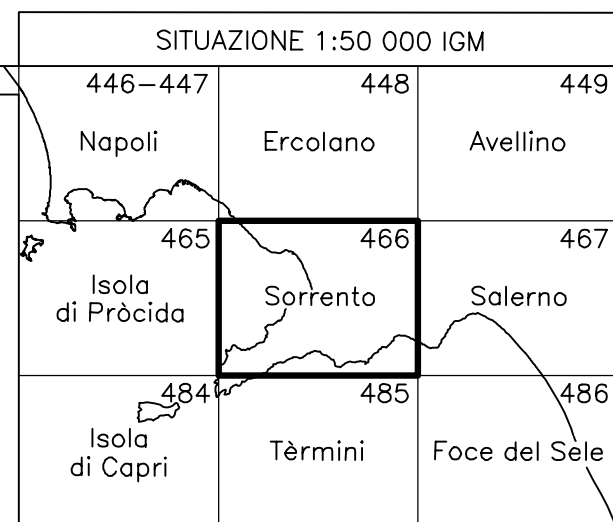
| DATI INFORMATIVI                                                               |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: Conforme al Gaus-Bogga                          |  |  |  |
| SISTEMA DI RIFERIMENTO: Nazionale Gaus-Bogga                                   |  |  |  |
| TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato                      |  |  |  |
| DATUM: Elissoide internazionale con orientamento medio Europeo (ED.50)         |  |  |  |
| SISTEMA GEODETICO: ETR 1989 - WGS 84                                           |  |  |  |
| LONGITUDINE: Riferito a Greenwich                                              |  |  |  |
| ALTIMETRIA: Riferito al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)     |  |  |  |
| EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m) |  |  |  |

| COSTANTI DI TRASFORMAZIONE |            |            |     |
|----------------------------|------------|------------|-----|
| DA                         | A          | Δ E        | Δ N |
| Gaus-Bogga (Roma 40)       | UTM-ED.50  | -2 019 940 | 186 |
| Gaus-Bogga (Roma 40)       | UTM-WGS 84 | -2 020 009 | -8  |
| UTM-WGS 84                 | UTM-ED.50  | 69         | 194 |

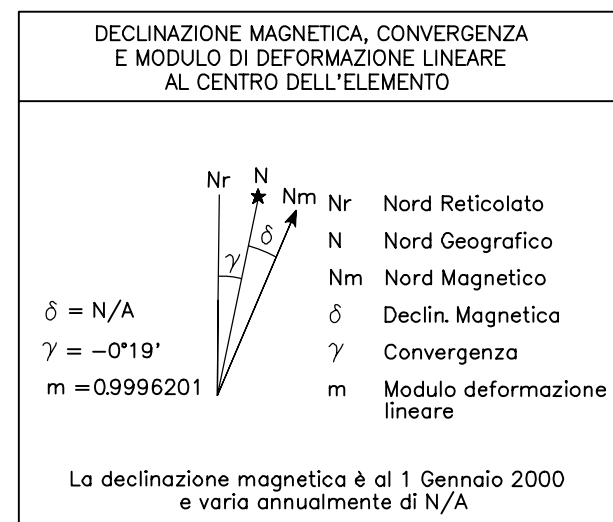
| VERTICI E CAPOSALI CONTENUTI NELL'ELEMENTO |   |   |       |           |
|--------------------------------------------|---|---|-------|-----------|
| COORDINATE GAUSS-BOGA E QUOTE              |   |   |       | POSIZIONE |
| Vertice                                    | E | N | Quota |           |
|                                            |   |   |       |           |
|                                            |   |   |       |           |
|                                            |   |   |       |           |
|                                            |   |   |       |           |
|                                            |   |   |       |           |

| COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO |   |           |           |           |           |
|--------------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| SISTEMA                              |   | VERTICE   |           |           |           |
|                                      |   | NO        | NE        | SO        | SE        |
| GEOGRAFICO<br>ED.50                  | λ | 14°30'00" | 14°32'30" | 14°30'00" | 14°32'30" |
|                                      | φ | 40°48'00" | 40°48'00" | 40°46'30" | 40°46'30" |
| GAUSS-BOAGA (Roma 40)<br>Fuso Est    | N | 4 516 568 | 4 516 549 | 4 513 793 | 4 513 773 |
|                                      | E | 2 477 760 | 2 481 275 | 2 477 745 | 2 481 261 |
| UTM-ED.50<br>Fuso 33                 | N | 4 516 754 | 4 516 735 | 4 513 979 | 4 513 960 |
|                                      | E | 457 820   | 461 335   | 457 805   | 461 321   |
| UTM-WGS 84                           | N | 4 516 560 | 4 516 541 | 4 513 785 | 4 513 765 |
|                                      | E | 457 751   | 461 266   | 457 736   | 461 252   |

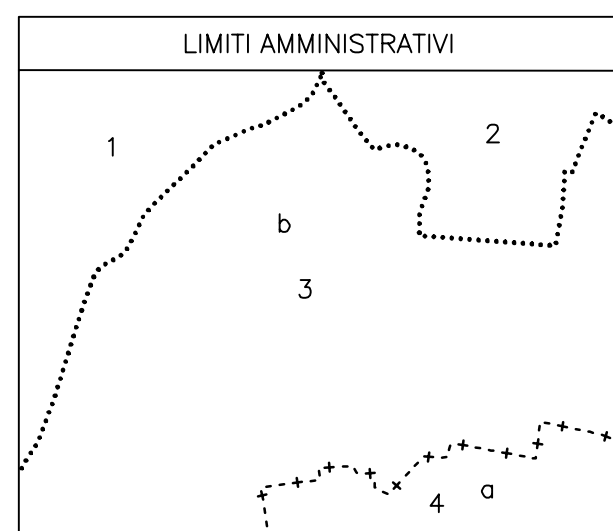
La parametratura UTM ED.50 è indicata in cornice con il segno convenzionale —o—  
La graduazione geografica è riferita al sistema ED.50  
Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema Gaus-Bogga (Roma 40)



| SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000 |    |    |    |  |
|-------------------------------|----|----|----|--|
| 01                            | 02 | 03 | 04 |  |
| 05                            | 06 | 07 | 08 |  |
| 09                            | 10 | 11 | 12 |  |
| 13                            | 14 | 15 | 16 |  |



FONTE DI COMPILAZIONE  
Ripresa aerea del 03/06/98  
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000  
Strisciata-fotogrammi: 190-157,158,159



REGIONE :  
Campania  
PROVINCIA :  
a Salerno  
b Napoli  
COMUNE :  
1 Terrigno  
2 Poggioreale  
3 Boscoreale  
4 Scafati

ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m

DIREZIONE LAVORI  
Dott. Ing. Vincenzo Parità  
Dott. Arch. Marco Petillo

COLLAUDO  
Dott. Ing. Antonio Coppola  
Avv. Vincenzo de Rensis  
Rag. Egidio Grasso

DITTA ESECUTRICE  
Compagnia Generale Ripresore S.p.A.  
Via S. Maria 100 - 80138 Napoli  
Tel. 081/544444 - Fax 081/544445  
E-mail: info@cgri.it  
1990-2003