



REGIONE CAMPANIA
SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO
SERVIZIO CARTOGRAFIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 446042
PINETA MARE

Scala 1:5 000



DATI INFORMATIVI			
RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: Conforme di Gauss-Boaga			
SISTEMA DI RIFERIMENTO: Nazionale Gauss-Boaga			
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato			
DATUM: Ellissoide internazionale (ign orientamento medio Europeo) (E.D. 50)			
SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84			
LONGITUDINE: Riferita a Greenwich			
ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)			
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)			

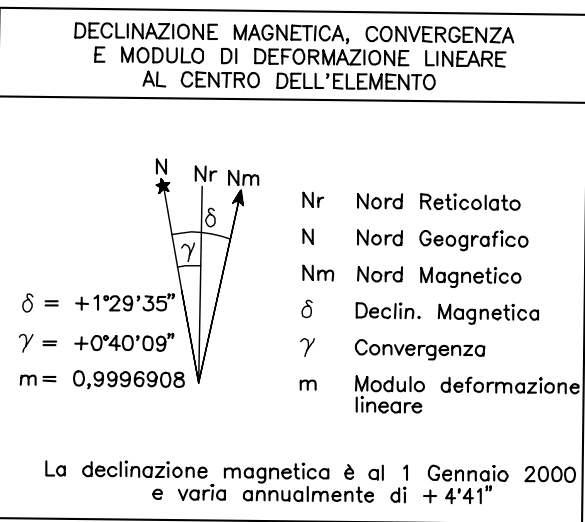
COSTANTI DI TRASFORMAZIONE			
DA	A	Δ E	Δ N
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-E.D. 50	-2 019 938	186
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-WGS 84	-2 020 008	-8
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	69	194

VERTICI E CAPOSALI CONTENUTI NELL'ELEMENTO			
COORDINATE GAUSS-BOAGA E QUOTE			
Vertice	E	N	Quota
▽ 446012V	2435583.87	4535667.18	2.20
▽ 446544R	2435319.97	4534798.99	4.06

COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO					
SISTEMA		VERTICE			
		NO	NE	SO	SE
GEOGRAFICO E.D. 50	φ	40°58'30"	40°58'30"	40°57'00"	40°57'00"
	λ	13°57'30"	14°00'00"	13°57'30"	14°00'00"
GAUSS-BOAGA (Roma 40)	N	4 536 397	4 536 356	4 533 622	4 533 581
	E	2 432 295	2 435 801	2 432 262	2 435 769
UTM-E.D. 50 Fuso 33	N	4 536 583	4 536 542	4 533 808	4 533 767
	E	412 356	415 862	412 323	415 831
UTM-WGS 84	N	4 536 389	4 536 348	4 533 614	4 533 573
	E	412 287	415 793	412 254	415 761

La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale →
La graduazione geografica è riferita al sistema E.D. 50
Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema Gauss-Boaga (Roma 40)

SITUAZIONE 1:50 000 IGM			SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000			
429	430	431	01	02	03	04
Mondragone	Caserta Ovest	Caserta Est				
	446-447	448	05	06	07	08
	Napoli	Ercolano				
	464	465	09	10	11	12
Isola d'Ischia	Isola di Procida	Sorrento				
			13	14	15	16



SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000
Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000

Ripresa aerea del 29/06/98
Scala media dei fotogrammi: 1:13 000
Strisciata-fotogrammi: 132 - 452, 453
Strisciata-fotogrammi: 3C - 254, 255

SITUAZIONE