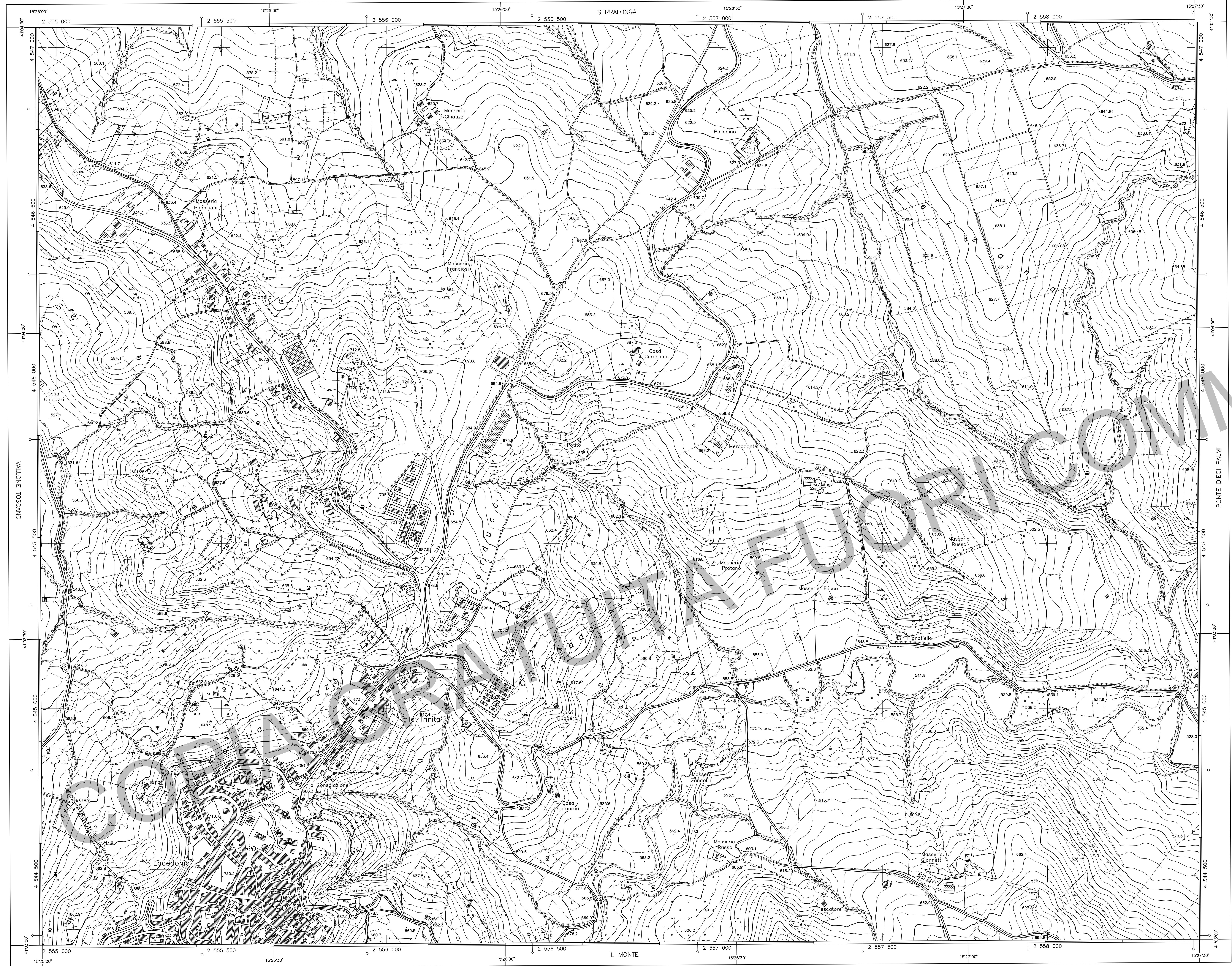




REGIONE CAMPANIA  
SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO  
SERVIZIO CARTOGRAFIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE

Elemento n° 434103  
LACEDONIA

Scala 1:5 000



| DATI INFORMATIVI                                                               |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: Conforme di Gauss-Boaga                         |  |  |  |  |
| SISTEMA DI RIFERIMENTO: Nazionale Gauss-Boaga                                  |  |  |  |  |
| TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato                      |  |  |  |  |
| DATUM: Ellissoide internazionale con orientamento medio Europeo (E.D. 50)      |  |  |  |  |
| SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84                                          |  |  |  |  |
| LONGITUDINE: Riferito a Greenwich                                              |  |  |  |  |
| ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)     |  |  |  |  |
| EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m) |  |  |  |  |

| COSTANTI DI TRASFORMAZIONE |             |            |     |  |
|----------------------------|-------------|------------|-----|--|
| DA                         | A           | E          | N   |  |
| Gauss-Boaga (Roma 40)      | UTM-E.D. 50 | -2 019 941 | 186 |  |
| Gauss-Boaga (Roma 40)      | UTM-WGS 84  | -2 020 009 | -7  |  |
| UTM-WGS 84                 | UTM-E.D. 50 | 68         | 193 |  |

| VERTICI E CAPOALI CONTENUTI NELL'ELEMENTO |            |            |        |           |
|-------------------------------------------|------------|------------|--------|-----------|
| COORDINATE GAUSS-BOAGA E QUOTE            |            |            |        | POSIZIONE |
| Vertice                                   | E          | N          | Quota  |           |
| 434503R                                   | 2555749.36 | 4545942.36 | 678.64 | 434726R   |
| 434726R                                   | 2555733.76 | 4546122.71 | 675.00 |           |
|                                           |            |            |        | 434503R   |

| COORDINATE DEI VERTICI DELL'ELEMENTO |                     |             |           |           |
|--------------------------------------|---------------------|-------------|-----------|-----------|
| SISTEMA                              | VERTICE             |             |           |           |
|                                      | NO                  | NE          | SO        | SE        |
| GEOGRAFICO<br>E.D. 50                | $\varphi$ 41°04'30" | 41°04'30"   | 41°03'00" | 41°03'00" |
|                                      | $\lambda$ 15°25'00" | 15°27'30"   | 15°25'00" | 15°27'30" |
| GAUSS-BOAGA (Roma 40)                | N 4 547 060         | 4 547 077   | 4 544 285 | 4 544 302 |
|                                      | Fuso Est            | E 2 554 945 | 2 554 958 | 2 554 460 |
| UTM-E.D. 50<br>Fuso 33               | N 4 547 246         | 4 547 263   | 4 544 470 | 4 544 488 |
|                                      | E 535 004           | 538 505     | 535 017   | 538 519   |
| UTM-WGS 84                           | N 4 547 053         | 4 547 071   | 4 544 278 | 4 544 295 |
|                                      | E 534 936           | 538 436     | 534 949   | 538 451   |

La parametratura UTM E.D. 50 è indicata in cornice con il segno convenzionale  
La graduazione geografica è riferita al sistema E.D. 50  
Le coordinate segnate in cornice sono nel sistema Gauss-Boaga (Roma 40)

| SITUAZIONE 1:50 000 IGM     |                    |                       |  |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------|--|
| 420                         | 421                | 422                   |  |
| Troia                       | Ascoli<br>Satriano | Cerignola             |  |
| 433                         | 434                | 435                   |  |
| Ariano Irpino               | Candela            | Lavello               |  |
| 450                         | 451                | 452                   |  |
| Sant'Angelo<br>dei Lombardi | Melfi              | Rionero<br>in Vulture |  |

| SITUAZIONE 1:10 000 E 1:5 000 |    |    |    |
|-------------------------------|----|----|----|
| 01                            | 02 | 03 | 04 |
| 05                            | 06 | 07 | 08 |
| 09                            | 10 | 11 | 12 |
| 13                            | 14 | 15 | 16 |

| LIMITI AMMINISTRATIVI |  |
|-----------------------|--|
| 1                     |  |

|                         |
|-------------------------|
| REGIONE :<br>Campania   |
| PROVINCIA :<br>Avellino |
| COMUNE :<br>1 Lacedonia |

ATTENDIBILITÀ : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m

|                                                                                |                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DIREZIONE LAVORI<br>Dott. Ing. Giovanni Vito Bello<br>Prof. Arch. Massimo Rosi | DITTA ESECUTRICE<br>Prof. Ing. Antonio Coppola<br>Avv. Vincenzo de Renzis<br>Rag. Egidio Grasso |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2025 Metro<br>Fino al 31 marzo 2025 | 2025 Metro<br>Fino al 31 marzo 2025 | 2025 Metro<br>Fino al 31 marzo 2025 | 2025 Metro<br>Fino al 31 marzo 2025 |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|